

AMBULANCES CITROËN



LA SECURITE ET LE CONFORT CITROËN AU SERVICE DES AMBULANCES

Citroën est de très loin le premier producteur français d'ambulances. Pour une raison évidente : seule, la suspension hydropneumatique, exclusivité mondiale de la marque, permet le transport rapide des blessés et des malades dans les meilleures conditions de confort et de sécurité. Par tous les temps. Sur toutes les routes.

A cette supériorité technique, vient s'ajouter une autre qualité Citroën : l'habitabilité. Les carrossiers agréés ont su tirer le meilleur parti possible des habitacles utilisant la totalité de l'espace disponible pour réaliser des équipements intérieurs parfaitement adaptés.

De la GS, la moins chère de toutes les ambulances du marché français, à la 250 CD qui peut transporter deux blessés et permet des interventions d'urgence en cours de route, la gamme est très complète, et se prolonge cette année par un nouveau véhicule de secours aux asphyxiés et blessés.

AMBULANCE REHAUSSÉE DS 20

Ambulance normalisée conforme à l'arrêté ministériel du 1^{er} avril 1974, du Ministère de la Santé Publique.

Cette ambulance est un break DS 20 rehaussé d'un pavillon Citroën démontable en polyester stratifié blanc calorifugé.

Les panneaux latéraux et arrière sont translucides.

La signalisation est assurée par une croix bleue, et deux feux latéraux arrière de détresse, à clignotement alterné.

Tout le matériel électrique est antiparasité. La tresse de masse, intégrée au pavillon, permet l'installation d'une antenne radio-téléphone (accessible par fermeture éclair).

La partie inférieure de la porte-hayon sert de plate-forme, facilite les manœuvres du brancard et son guidage sur les rails. Le hayon arrière libère en s'ouvrant une partie du toit, permettant ainsi une plus large accessibilité.

