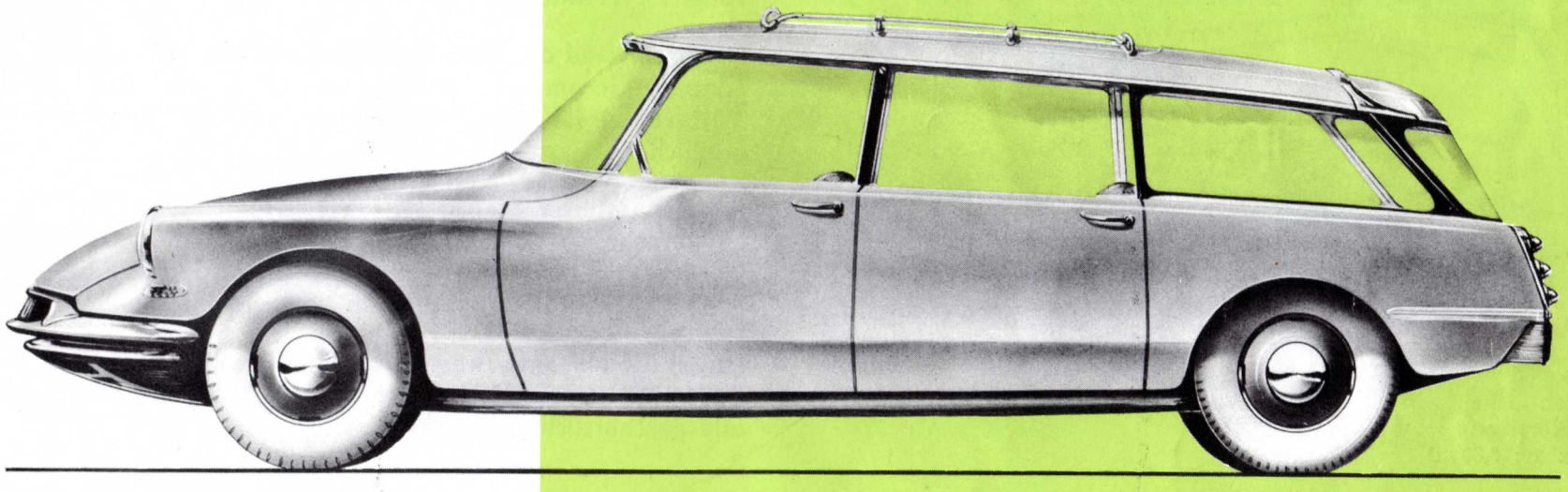
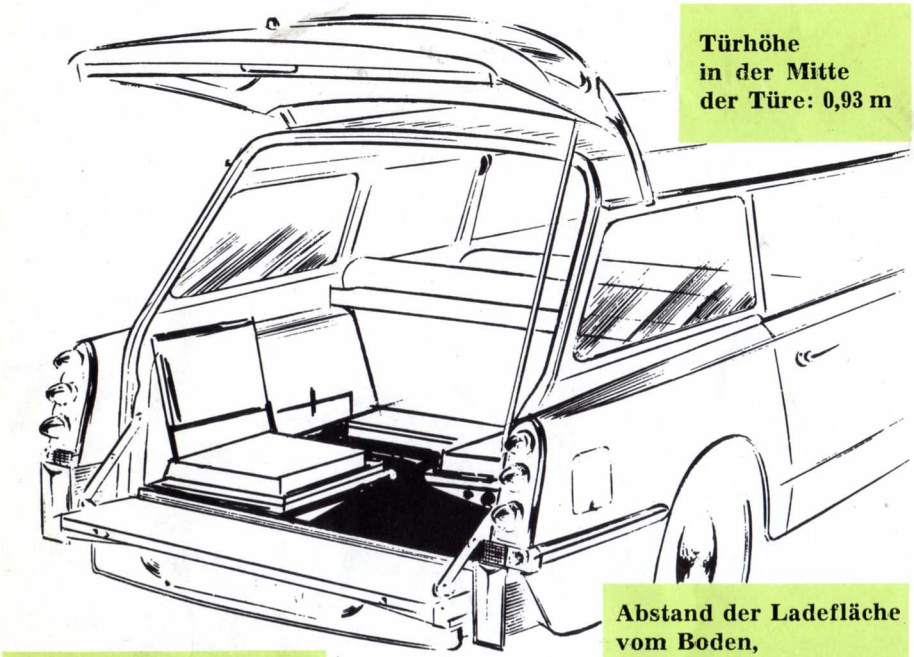


CITROËN iD 19

B R E A K

H Y D R O P N E U M A T I K



CITROËN BREAK ID 19

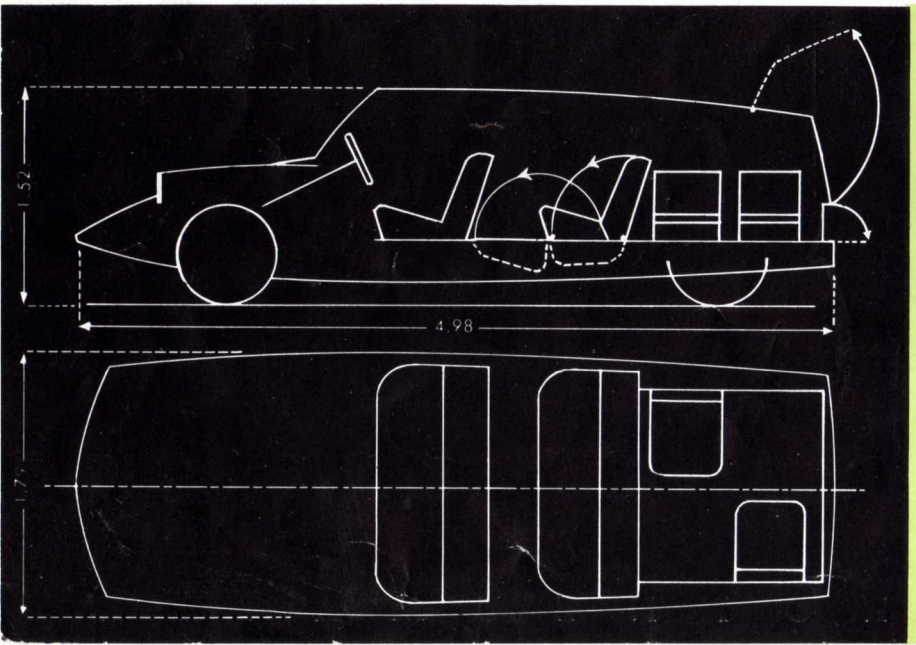
Abweichend von den ID 19-Typen sind beim BREAK hinter dem Rücksitz zwei Klappsitze wechselseitig angebracht, die in den Boden eingelegt werden können; ebenso kann mit dem Rücksitz verfahren werden.

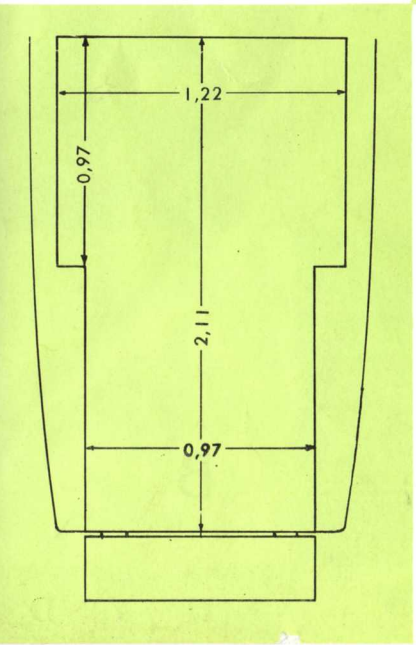
Die Ladefläche ist vollkommen eben. Der Abstand der Ladefläche vom Boden beträgt 0,52 m, beladen oder unbeladen (automatische Höhenregulierung durch hydropneumatische Federung). Der Laderaum ist vollkommen ausnutzbar.

Die Rückwand des Wagens besteht aus einer oberen und einer unteren Klappe. Gesamthöhe der Tür 0,93 m. Durch die so gebildete, große Türöffnung ist ein bequemes Be- und Entladen des Wageninnern möglich.

An der unteren Klappe ist ein zweites rückwärtiges Nummernschild angebracht, so daß der Wagen mit offener oberer Klappe gefahren werden kann. Hierdurch läßt sich die Ladefläche bis auf 2,38 m vergrößern; der Mittransport von längeren Gegenständen wird möglich.

Durch die elegante Innenausstattung und die große Ladefläche ist der CITROËN BREAK geeignet für Familienreisen, für die Jagd und für alle geschäftlichen Zwecke.





TECHNISCHE DATEN

Die technischen Daten der BREAK ID 19 entsprechen genau denen des ID 19-Types, abgesehen von:

- zulässiges Gesamtgewicht: 1 900 kg.
- Bremsen: wie beim DS 19 mit Spezialpedal.
- Aufhängung: Spezialaufhängung, vorn und hinten verstärkt.
- Reifen: 165 x 400 vorn und hinten.
- Vergaser: mit Spezialeinstellung (Gaspedal wie beim DS 19).
- Übersetzungsverhältnis: 7 x 31 (erlaubt Anfahren mit großer Last, bei einer Steigung von 27%).
- Hochdruckpumpe: 7 Kolben, wie beim DS 19.
- Hinterer Kotflügel: ausgespart, so daß ein Demontieren bei Radwechsel nicht nötig ist.
- Sattlerarbeiten aus Plastik.
- Die BREAK ID 19 ist serienmäßig mit einem Dachgepäckträger ausgestattet.

Sonstiges: 4 Zylinder — Bohrung und Hub 78 x 100 — Hubraum 1 911 ccm — Verdichtung 7,5 : 1 — Leistung 66 PS bei 4 500 U/min — max. Drehmoment 13,5 m/kg bei 2 500 U/min.

IMPRIMÉ EN FRANCE
IMP. SERVANT-CROUZET PARIS XVe