

Le, 20 Décembre 1964

Société Anonyme
ANDRE CITROËN

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODES REPARATIONS

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 41 - D

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS ET DS M
ID ET ID BREAK
HYDRAULIQUE

Modification de la pompe de suspension à 7 pistons

Depuis Août 1964, la pompe de suspension à 7 pistons est modifiée : la bague bronze du palier d'arbre de pompe est remplacée par un roulement à aiguilles.

PIECES DETACHEES :

Le palier d'arbre de pompe avec bague DS 391-16 e ne sera plus vendu.

REPARATION :

L'arbre de pompe n'ayant pas été modifié, il est possible de monter le nouveau palier muni de son roulement sur une ancienne pompe.

Pour mettre convenablement en place sur l'arbre de pompe, la cage intérieure du roulement à aiguilles, il est indispensable d'utiliser un mandrin usiné aux cotes indiquées sur le schéma ci-dessous. Le montage de la pompe s'effectue suivant la gamme indiquée à l'Opération DS 391-3 du Dictionnaire de Réparations DS 19 - n° 465 - page 305 de l'Édition 1962.

Le 20 Octobre 1951

NOTE TECHNIQUE

A MR LES CONCESSIONNAIRES

N° 4170

BOURNE BRUNNER

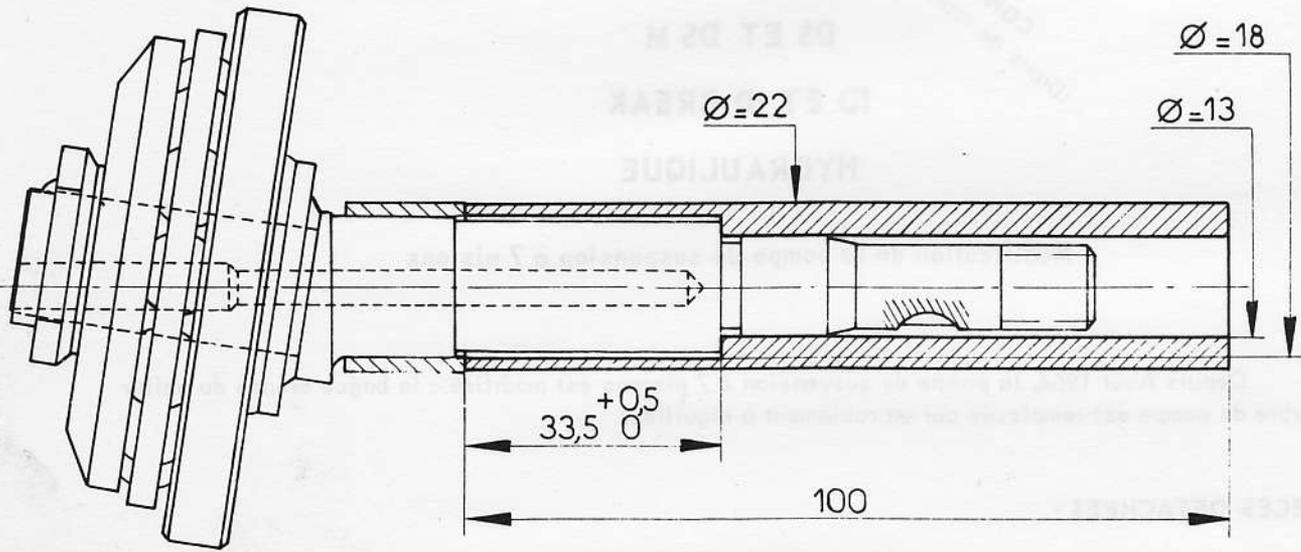
ABOVE CITROEN

Dept. 100, 101, 102, 103

117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200

PARIS 17^e

METHODS REPAIRATIONS



DE ET DE M

$\varnothing = 22$

$\varnothing = 18$

$\varnothing = 13$

33,5
+0,5
0

100