

SERVICES A LA CLIENTELE
DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

A l'épuisement du stock des anciennes transmissions à croisillons, le Département des Pièces de Rechange fournira des transmissions avec un joint RZEPPA (à billes de $\phi = 20$ mm) côté roue et un tri-axe (à tourillons de $\phi = 18$ mm) côté boîte de vitesses.

PIECES DE RECHANGE.

DESIGNATION	NUMERO P.R.
Transmission complète, côté droit	5 476 748 V
Transmission complète, côté gauche	5 476 747 J
Vis de fixation (1) *	5 476 949 E
Entretoise (2) *	5 476 744 B
Rondelle élastique (3) *	26 195 719
Ensemble entraîneur - rotules - triaxe	5 483 335 T
Gaine d'étanchéité d'entraîneur	5 409 965 T
Jonc de triaxe	20 368 009 C

MONTAGE.

Le montage, sur un véhicule, d'une nouvelle transmission à joint RZEPPA avec une ancienne transmission à croisillons est admis.

Il est conseillé, après montage d'une transmission à joint RZEPPA, d'observer une période de rodage de 1 000 km environ, pendant laquelle la vitesse du véhicule ne devrait pas dépasser 130 km/h.

* Voir figure au verso

T.S.V.P.

N° 216 D

Le 29 Septembre 1976

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

PAYS INTERESSES :

TOUS PAYS

DX - DJ - DXF - DJF (T.T.)

DY - DL - DYF - DLF

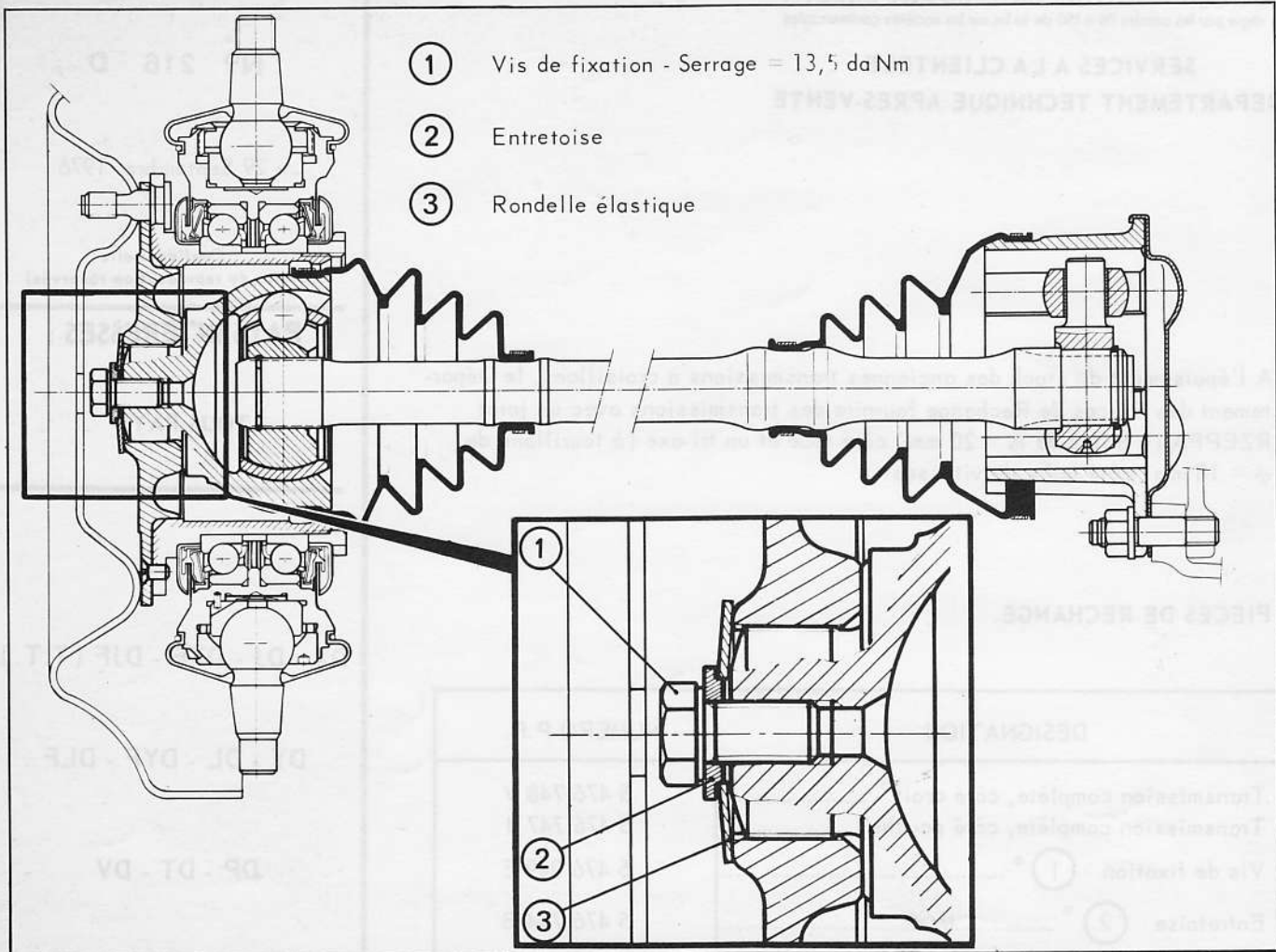
DP - DT - DV

TRANSMISSIONS

**Transmissions à joint
RZEPPA, côté roue**

TRANSMISSION A JOINT RZEPPA, CÔTÉ ROUE

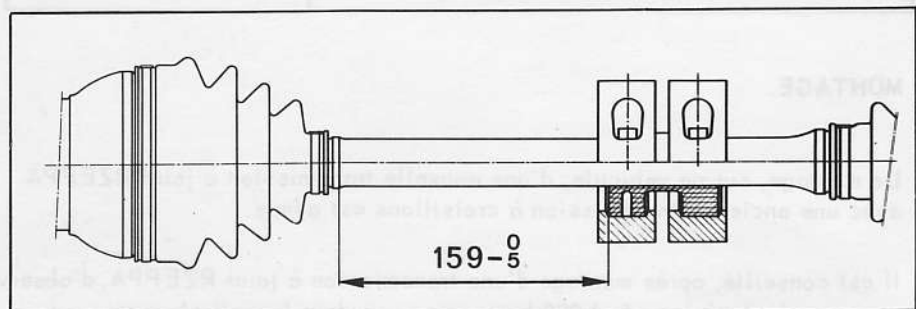
D. 37-5



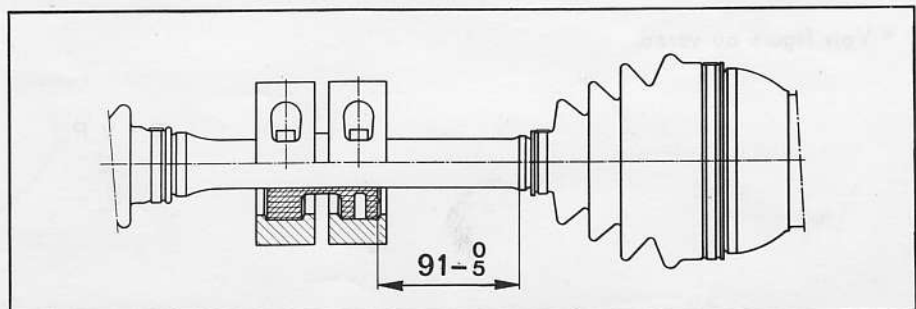
REMARQUE : Pour les véhicules DX, DJ, DXF et DJF, les étouffeurs de vibrations des anciennes transmissions doivent être remplacés sur les nouvelles, et positionnés suivant les schémas ci-dessous.

D. 37-4

CÔTÉ GAUCHE



CÔTÉ DROIT



D. 37-4