

**Relevez la béquille de soutien** qui est fixée sur le côté intérieur du coussin d'assise de gauche.

Basculez ce dernier vers l'avant, puis basculez le dossier après l'avoir dégagé de son ressort de maintien en appuyant sur ce dernier.

Si vous désirez rabattre également la partie droite, enlevez d'abord la béquille de soutien, qui est située derrière le dossier, en dévissant les deux boulons. Rabattez ensuite le coussin, puis le dossier.

La remise en place s'effectue de façon inverse.

N'omettez pas, pour relever le dossier gauche, d'appuyer au préalable sur le ressort de maintien situé près de la charnière droite du coussin d'assise gauche. Deux strapontins, disposés en quinconce, sont escamotés dans le plancher.

## **Strapontins**

*(sur modèles break)*

Pour l'utilisation de chaque strapontin, soulevez **la partie métallique amovible percée d'un trou** et accrochez-la au moyen de la sangle prévue à cet effet.

Relevez ensuite le strapontin et son dossier.

### **Coffre sous plancher AR**

Sur les types « Commerciale » et « Ambulance », un petit coffre situé sous le plancher arrière augmente le volume utile de chargement. Pour l'utiliser, soulevez le plancher AR par les deux trous prévus à cet effet; pour le refermer, appuyez sur les tétons de fixation après avoir rabattu le plancher.

### **Galerie**

Sa charge maximum est de 80 kg.

*N. B. — Elle ne doit pas être démontée.*

### **Ceintures de sécurité**

Les caisses de nos voitures sont munies des renforts et perçages nécessaires à la fixation des pitons destinés à l'accrochage de ces ceintures.

**6 points d'attache ont été prévus à l'avant.**

Ils permettent de monter, soit des ceintures sous-abdominales, soit des ceintures dites « à 3 brins » c'est-à-dire à la fois sous-abdominales et pectorales.

### **Fixation des tapis avant et arrière (fig. 55)**

Les tapis avant et arrière sont munis de 3 agrafes avec tirettes : celles-ci s'engagent dans les trois ressorts situés sur les soubassements des sièges.

Pour fixer le tapis, prenez successivement chaque agrafe par sa tirette et présentez-la en position verticale, au-dessus du ressort. Appuyez en forçant un peu pour l'engager.

Pour ôter les tapis, tirez verticalement sur les tirettes jusqu'à dégagement.

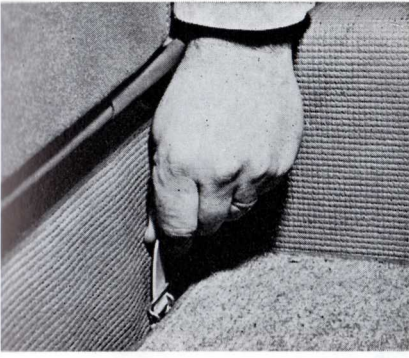
Nous vous déconseillons l'adjonction de tout tapis supplémentaire à l'avant. Un tel tapis peut, en se déplaçant, se glisser sous la pédale de frein et empêcher ainsi tout fonctionnement correct.

### **Climatisation (fig. 56)**

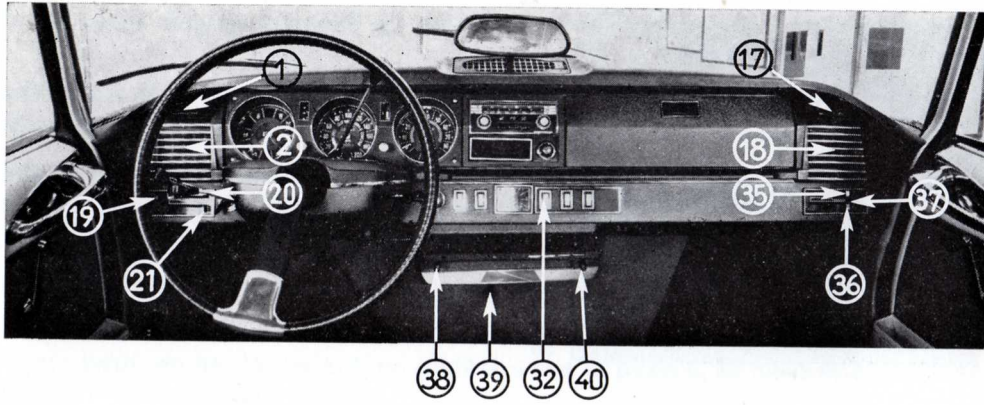
Une prise d'air située entre les deux lames du pare-choc avant assure, lorsque la voiture roule, la ventilation et le chauffage de l'habitacle ainsi que le dégivrage ou le désembuage du pare-brise et des glaces latérales avant.

Selon les besoins de votre confort, vous pouvez faire fonctionner simultanément ou séparément le chauffage et la ventilation.

Un ventilateur centrifuge permet de maintenir efficaces les chauffage et ventilation à l'arrêt ou en roulage à faible vitesse.



55



56

