

**Relevez la béquille de soutien** qui est fixée sur le côté intérieur du coussin d'assise de gauche.

Basculez ce dernier vers l'avant, puis basculez le dossier après l'avoir dégagé de son ressort de maintien en appuyant sur ce dernier.

Si vous désirez rabattre également la partie droite, enlevez d'abord la béquille de soutien, qui est située derrière le dossier, en dévissant les deux boulons. Rabattez ensuite le coussin, puis le dossier.

La remise en place s'effectue de façon inverse.

N'omettez pas, pour relever le dossier gauche, d'appuyer au préalable sur le ressort de maintien situé près de la charnière droite du coussin d'assise gauche. Deux strapontins, disposés en quinconce, sont escamotés dans le plancher.

## **Strapontins**

*(sur modèles break)*

Pour l'utilisation de chaque strapontin, soulevez **la partie métallique amovible percée d'un trou** et accrochez-la au moyen de la sangle prévue à cet effet.

Relevez ensuite le strapontin et son dossier.

### **Coffre sous plancher AR**

Sur les types « Commerciale » et « Ambulance », un petit coffre situé sous le plancher arrière augmente le volume utile de chargement. Pour l'utiliser, soulevez le plancher AR par les deux trous prévus à cet effet; pour le refermer, appuyez sur les tétons de fixation après avoir rabattu le plancher.

### **Galerie**

Sa charge maximum est de 80 kg.

*N. B. — Elle ne doit pas être démontée.*

### **Ceintures de sécurité**

Les caisses de nos voitures sont munies des renforts et perçages nécessaires à la fixation des pitons destinés à l'accrochage de ces ceintures.

#### **6 points d'attache ont été prévus à l'avant.**

Ils permettent de monter, soit des ceintures sous-abdominales, soit des ceintures dites « à 3 brins » c'est-à-dire à la fois sous-abdominales et pectorales.

## **Fixation des tapis avant et arrière (fig. 55)**

Les tapis avant et arrière sont munis de 3 agrafes avec tirettes : celles-ci s'engagent dans les trois ressorts situés sur les soubassements des sièges.

Pour fixer le tapis, prenez successivement chaque agrafe par sa tirette et présentez-la en position verticale, au-dessus du ressort. Appuyez en forçant un peu pour l'engager.

Pour ôter les tapis, tirez verticalement sur les tirettes jusqu'à dégagement.

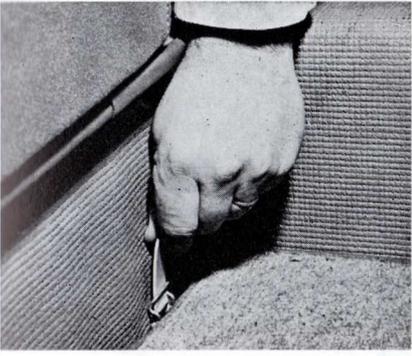
Nous vous déconseillons l'adjonction de tout tapis supplémentaire à l'avant. Un tel tapis peut, en se déplaçant, se glisser sous la pédale de frein et empêcher ainsi tout fonctionnement correct.

## **Climatisation (fig. 56)**

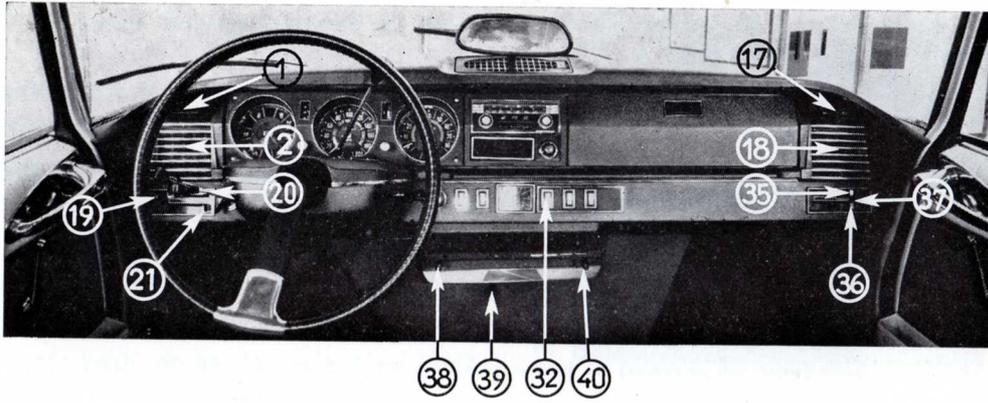
Une prise d'air située entre les deux lames du pare-choc avant assure, lorsque la voiture roule, la ventilation et le chauffage de l'habitacle ainsi que le dégivrage ou le désembuage du pare-brise et des glaces latérales avant.

Selon les besoins de votre confort, vous pouvez faire fonctionner simultanément ou séparément le chauffage et la ventilation.

Un ventilateur centrifuge permet de maintenir efficaces les chauffage et ventilation à l'arrêt ou en roulage à faible vitesse.



55



## Chauffage (fig. 56)

Réglez à votre convenance la température de l'air admis en manœuvrant la commande **39** :

Poussée vers la gauche (repère rouge), elle donne à l'air sa température *Maxi*.

Poussée vers la droite (repère bleu), elle supprime le chauffage.

Poussez à fond vers la gauche le levier **38**.

Réglez le débit d'air chaud en manœuvrant le levier **40**.

Poussé à gauche, il donne leur débit *Maxi* aux bouches de chauffage avant et arrière.

Poussé à droite, il supprime tout débit.

Le chauffage peut être conservé en marche lente ou même à l'arrêt à condition, dans ce dernier cas, de laisser le moteur tourner au ralenti, en appuyant sur le bouton **32** pour mettre en route le ventilateur.

Nous vous conseillons toutefois de ne pas faire cette manœuvre si vous êtes précédé d'un véhicule émettant une abondante fumée d'échappement.

## Dégivrage-Désembuage (fig. 56)

Opérez comme pour le chauffage, mais manœuvrez en plus le levier **38** qui commande la répartition de l'air chaud entre le chauffage et le dégivrage-désembuage :

Poussé à droite, il dirige l'air chaud vers le pare-brise et les glaces latérales avant.

Poussé à gauche, il arrête le dégivrage-désembuage.

Dans toutes les positions intermédiaires, il partage l'air chaud entre le chauffage et le dégivrage-désembuage.

## **Ventilation** (fig. 56)

Deux orifices cloisonnés situés aux extrémités gauche et droite de la planche de bord permettent l'admission de l'air frais vers les parties hautes de l'habitacle.

Pour régler le débit de l'air frais, manœuvrez les boutons **20** et **35**.

Poussés à gauche pour les boutons **20** et **35**, ventilation *Maxi*.

Poussés à droite : arrêt.

Pour orienter l'air admis, manœuvrez les boutons **19** et **37** :

en position haute : air dirigé vers le pavillon,

en position basse : air dirigé vers le visage des occupants des sièges avant.

De l'air peut, en outre être admis et dirigé vers les pieds des conducteur et passager avant par le jeu des leviers **21** et **36** dont l'action est indépendante de celle des leviers **20** et **35** :

Poussés à gauche pour les boutons **21** et **36** : ventilation *Maxi*.

Poussés à droite : arrêt.

La ventilation côté gauche peut être conservée à l'arrêt ou en marche lente en poussant le bouton **32** pour mettre en route le ventilateur.

Nous vous conseillons à nouveau de ne pas faire cette manœuvre si vous êtes précédé d'un véhicule émettant une abondante fumée d'échappement.

Le chauffage et la ventilation peuvent fonctionner simultanément.

**Nota :**

Les deux tubes situés à la sortie de la prise d'air entre les deux lames du pare-chocs avant comportent à leurs extrémités des grillages « pare-insectes » qui peuvent, à la longue, se colmater en provoquant une diminution de l'aération et du chauffage.

Faites-les nettoyer par un Agent CITROËN.

## **Ventilation supplémentaire (fig. 56)**

En cas de grosse chaleur vous pouvez utiliser les circuits de chauffage pour introduire dans l'habitacle une quantité supplémentaire d'air frais par les bouches de chauffage et de dégivrage-désembuage.

Repoussez vers la droite la commande **40** (repère bleu) et manœuvrez les commandes comme pour le chauffage-dégivrage-désembuage.

Outre la ventilation supplémentaire, vous pouvez ainsi obtenir le désembuage en air frais du pare-brise et des glaces latérales avant.

## **Cendrier arrière**

Le cendrier arrière est encastré dans le dossier du siège avant droit.

Pour l'extraire de son logement tirez-le complètement.

Dégagez le cran de verrouillage en faisant pression avec le pouce sur la lame de ressort tout en continuant à tirer.

Le cran dégagé, sortez le cendrier en le soulevant.

## **Pare-soleil**

Les deux pare-soleil peuvent glisser longitudinalement sur leurs axes ce qui permet de les déplacer suivant l'angle d'incidence des rayons du soleil.

Ils sont, en outre, orientables et peuvent masquer, si nécessaire, le haut des glaces latérales des portières avant.

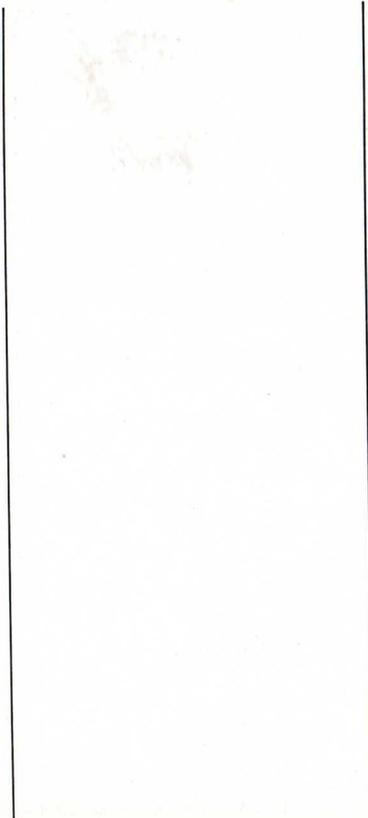
Le pare-soleil du passager comporte un miroir.

## **Documentation complémentaire**

Notre « Service des **Pièces Détachées** » tient en vente, par l'intermédiaire de nos Agents et Concessionnaires, les catalogues de nos pièces détachées ainsi que les manuels de réparation. (Ces ouvrages sont destinés aux réparateurs plutôt qu'aux usagers).



memento



**memento**

--	--

## Documentation complémentaire

Notre Service des pièces détachées tient en vente, par l'intermédiaire de nos Agents et Concessionnaires, les Catalogues de nos pièces détachées, les Manuels de réparation. (Ces ouvrages sont destinés aux réparateurs plutôt qu'aux usagers.)

**CITROËN** Société Anonyme Automobiles Citroën  
117-167, quai André-Citroën, Paris