



**BREAK**



Dérivé de l'ID Luxe, le Break Citroën possède derrière la banquette arrière deux strapontins en quinconce qui peuvent s'escamoter dans le plancher en basculant. Il en est de même pour la banquette arrière (la manœuvre des sièges est extrêmement aisée).

Le plancher entièrement plat est placé bas (**0,46 m** du sol à **vide ou en charge**, grâce au correcteur automatique de hauteurs de la suspension hydropneumatique). Constitué de surfaces planes et perpendiculaires, le volume de chargement est entièrement utilisable.

## **L E B R E A K I D 1 9**

L'arrière de la voiture est fermé par un auvent et un hayon. La hauteur d'entrée de porte de **0,93 m** est l'une des plus grandes parmi les véhicules de la même catégorie. L'auvent se relevant sur une ligne située très en retrait de l'arrière de la voiture rend l'accès à la surface de chargement extrêmement commode. Une seconde plaque minéralogique fixée à l'extrémité du hayon permet de rouler avec le hayon ouvert; ceci augmente la surface de chargement (longueur du plancher **2,48 m**) et même autorise le transport d'objets dépassant à l'arrière de la voiture. Voiture transformable de luxe; la finition élégante du Break Citroën le désigne autant pour le tourisme familial que pour les transports de l'économie domestique.

