



*le conducteur de cette DS est au concert...*





RADIOEN

HiFi

### *une chaîne qui roule*

Jamais dans une voiture une telle qualité de son n'a été obtenue. L'écoute est digne de la meilleure chaîne Hifi, puisque le Radioën comporte 14 transistors et 8 diodes au germanium. Outre les bandes GO-PO-OC en modulation d'amplitude, l'appareil est doté d'une bande en modulation de fréquence. Deux haut-parleurs judicieusement placés (Hifi) donnent le meilleur angle de convergence du son.

RADIOEN

HiFi

### *une sourdine qui s'entend*

La modulation de fréquence permet de maintenir la tonalité à faible amplitude, tout en conservant à la musique la plus subtile une exceptionnelle netteté d'audition.

RADIOEN

HiFi

### *un automatisme qui rassure*

Un conducteur doit toujours maintenir son regard sur la route. Pour que le choix d'un programme se fasse sans vaines et dangereuses recherches, le Radioën Hifi offre le préréglage de 3 stations et une bande étalée; un mélangeur de puissance à 7 positions permet l'équilibrage acoustique des deux haut-parleurs d'un seul geste.

RADIOEN

HiFi

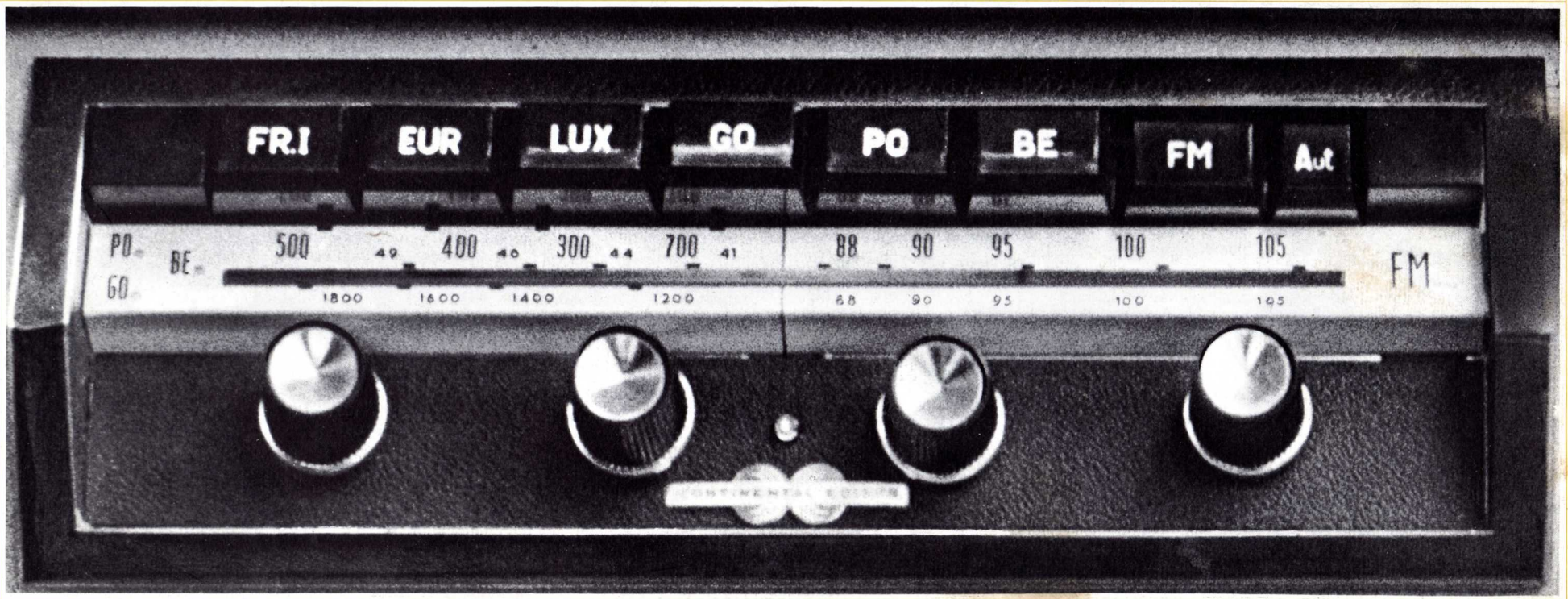
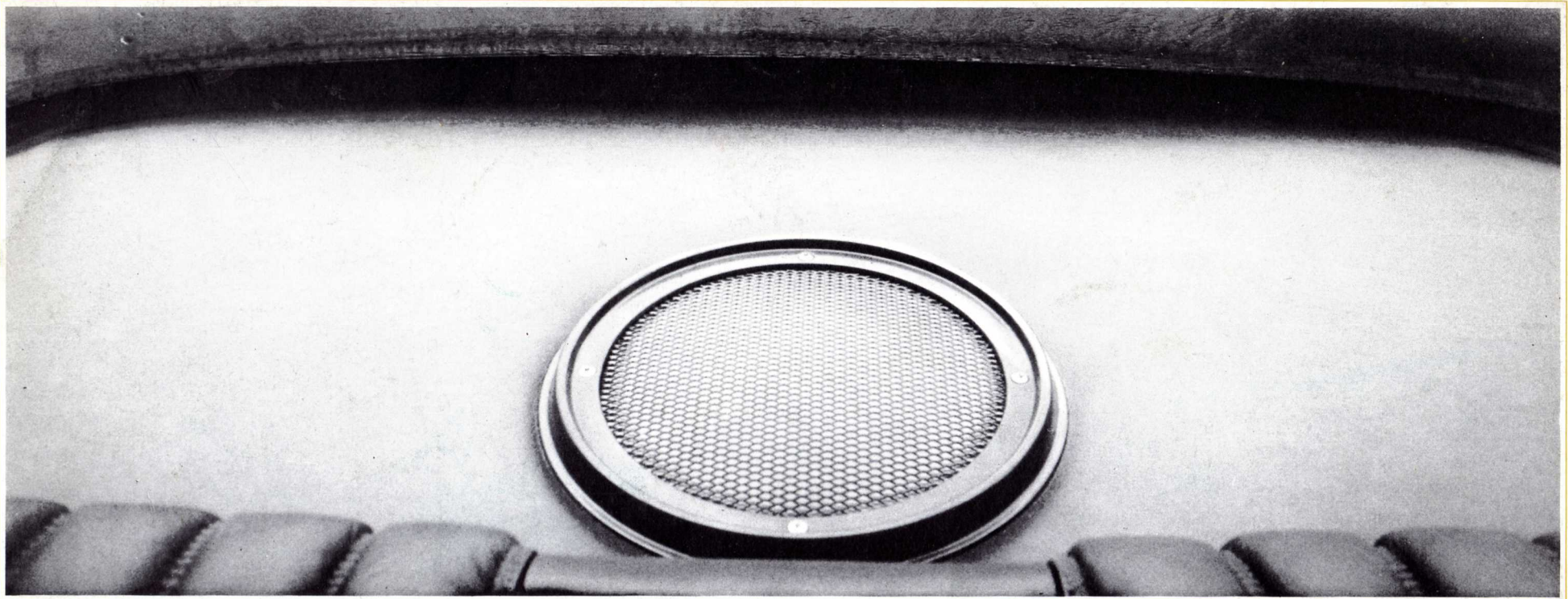
### *un agrément qui se justifie*

L'agrément d'une radio est une chose bien connue des conducteurs. Mais cette radio doit rester audible dans toutes les conditions de conduite ou de stationnement sans qu'elle consomme plus qu'un feu de position. C'est pour obtenir cette qualité et ce rendement que Citroën a demandé à Continental-Edison de réaliser le Radioën Hifi exclusivement pour les DS et ID.

*... Citroën l'a équipée d'un*

**RADIOEN**

**HiFi**



~