

A M B U L A N C E

Dérivée de l'ID Confort, l'Ambulance ID 19 apporte au transport des malades

l'incomparable confort de la suspension hydropneumatique.

Munie aux deux places avant de sièges DS, elle comporte à l'arrière

un petit siège d'infirmier et un emplacement pour une civière de 2 m de longueur.

L'arrière de l'Ambulance est fermé par un auvent et un hayon.

La hauteur d'entrée de porte est de **0,93 m.**

L ' A M B U L A N C E I D 1 9

C'est une des plus grandes parmi les véhicules de la même catégorie.

L'accès à la surface de chargement est extrêmement commode :

l'auvent se relève sur une ligne située très en retrait de l'arrière de la voiture.

Le plancher est entièrement plat.

Il est placé bas : à **0,46 m.** du sol, à **vide ou en charge**

grâce au correcteur automatique de hauteur de la suspension hydropneumatique.

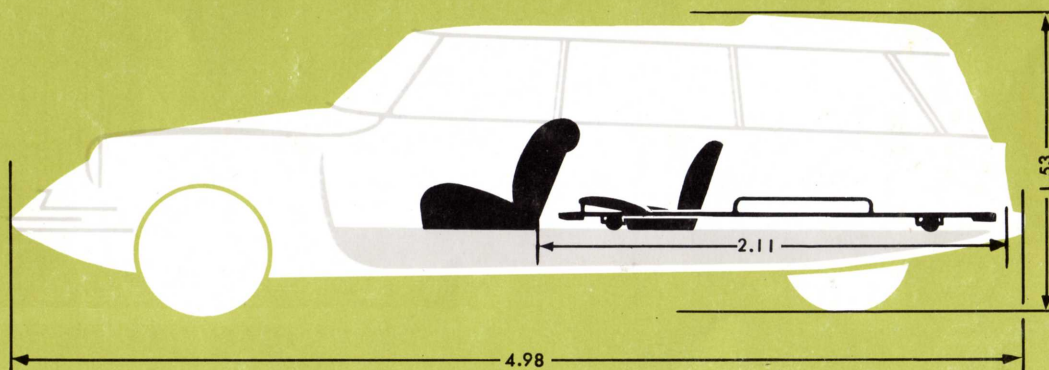
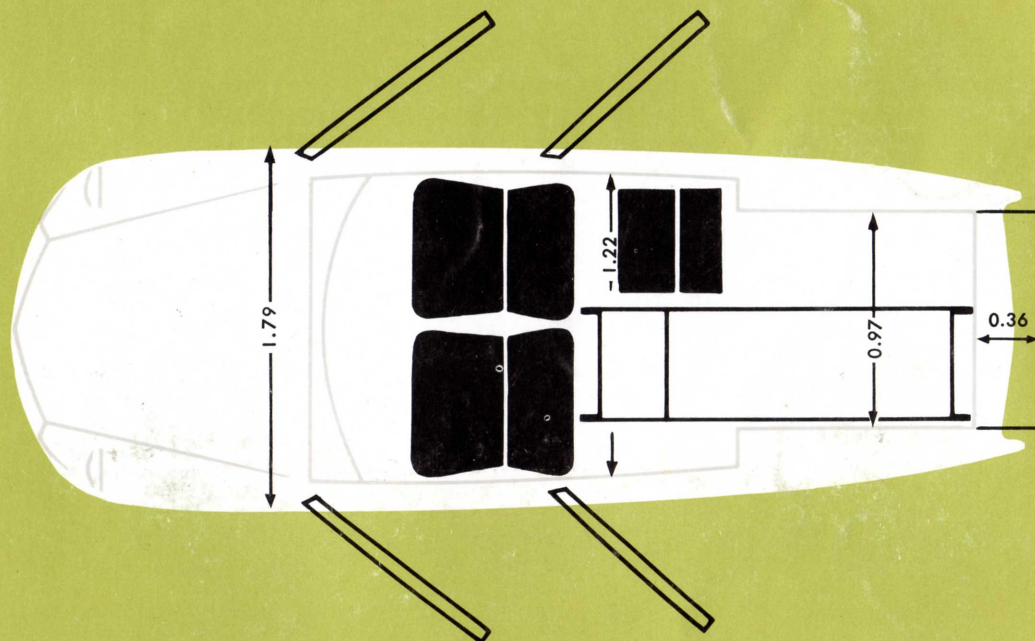


Différences techniques

Caractéristiques mécaniques de l'Ambulance ID 19 :

Elles sont identiques à celles de l'ID 19 Confort, sauf :

- Poids total en charge : 2000 kg.
- Freins : du type DS avec pédalier spécial.
- Suspension : spéciale, renforcée à l'avant et à l'arrière.
- Pneus : 165 x 400 X sur roues 185 x 400 à l'avant et à l'arrière.
- Carburateur à réglage spécial : il est commandé par une palette du genre DS.
- Pompe haute pression : 7 pistons.
- Longérons de coque et de coffre renforcés.
- Galerie de toit dont l'Ambulance ID 19 est dotée en série.



La suspension

CITROËN

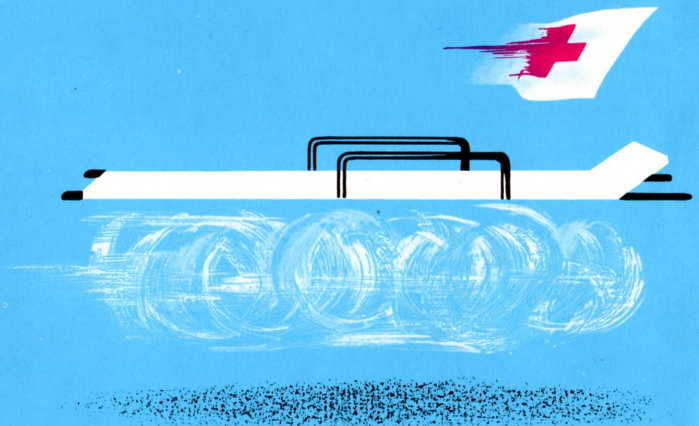
HYDROPNEUMATIQUE

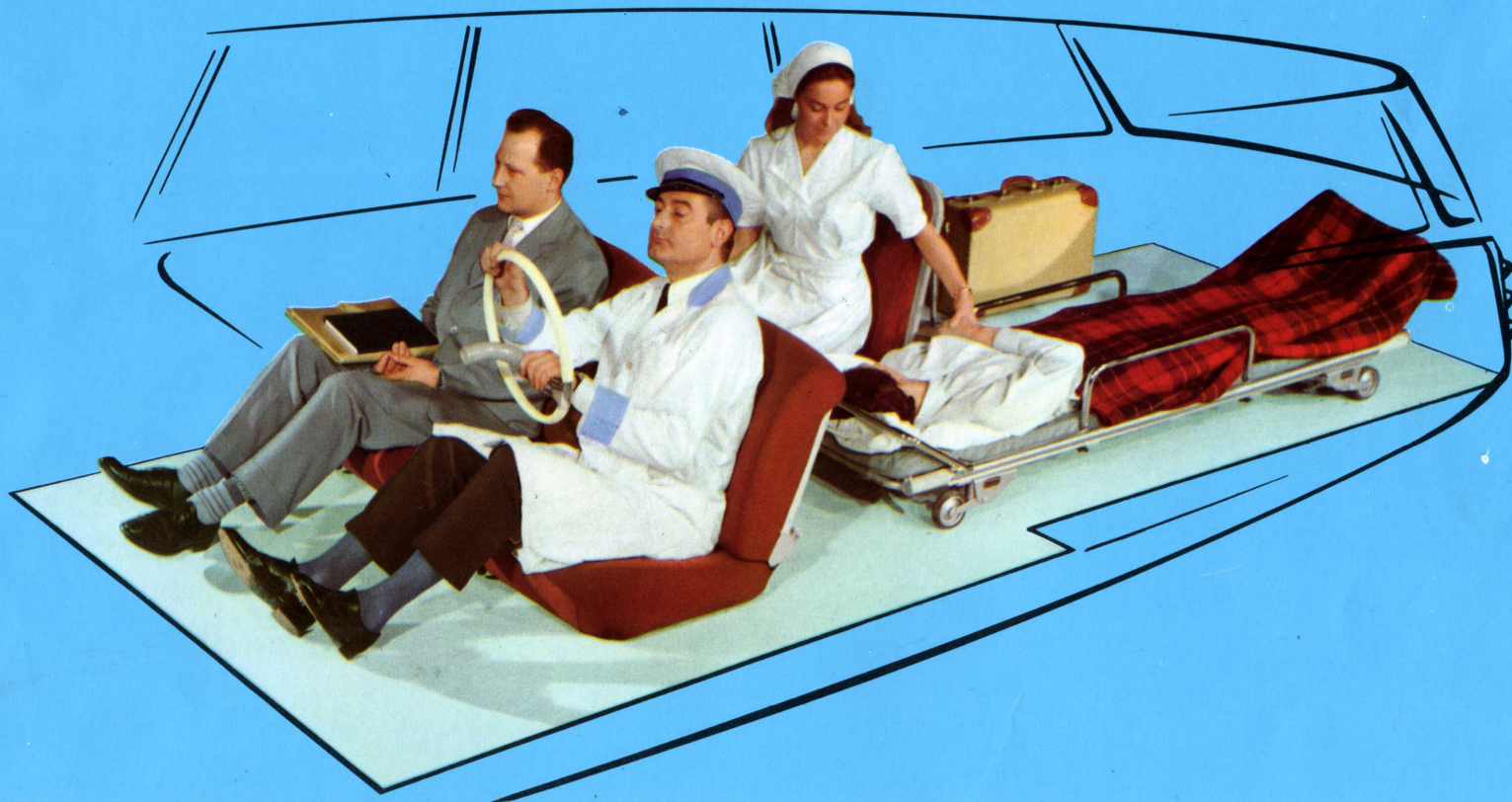
transporte

malades ou blessés,

en supprimant

le moindre heurt.





C I T R O Ë N