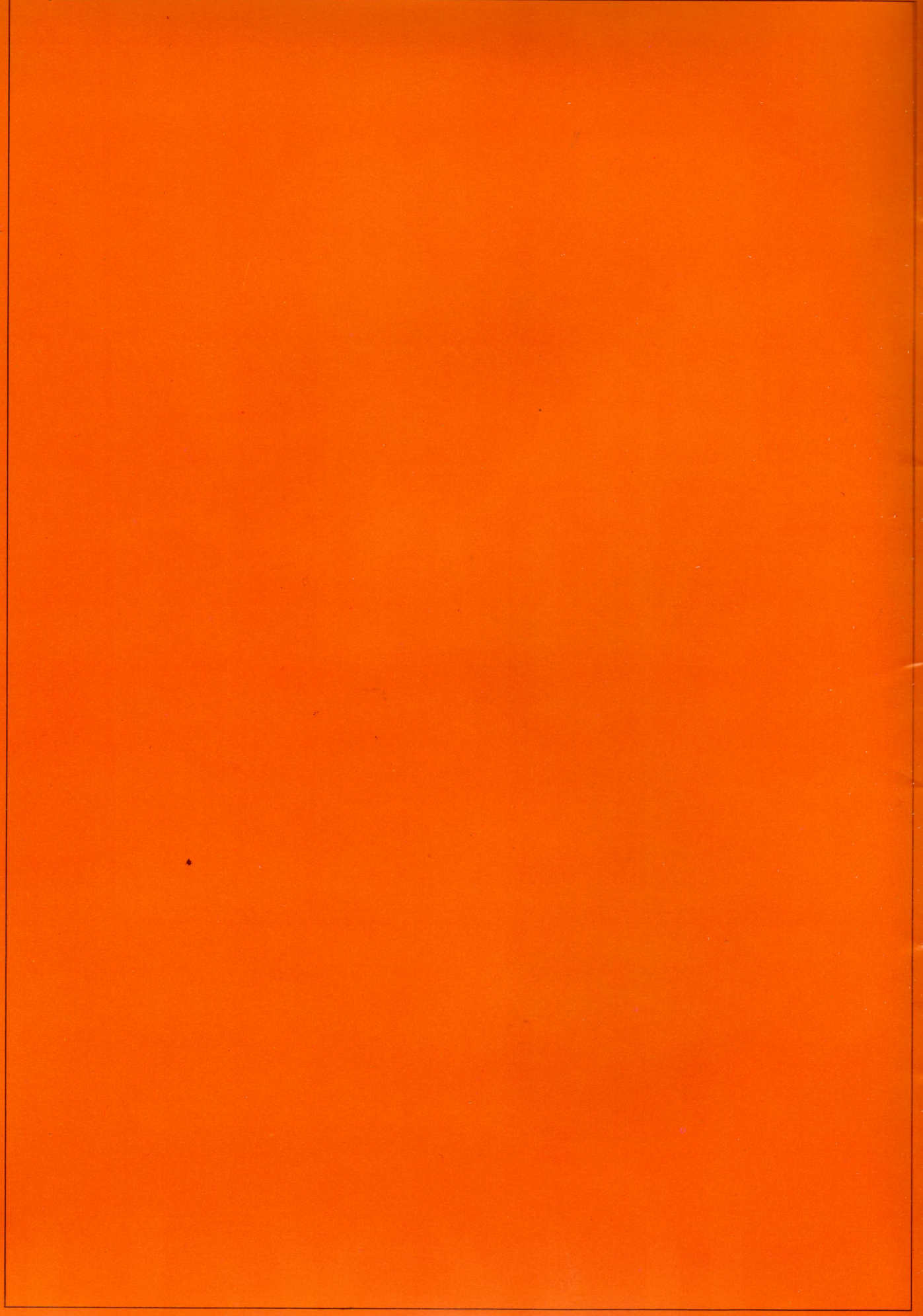


Citroen

BREAK







CITROEN BREAK

Véhicule parfaitement adapté aux nécessités de la vie professionnelle ou familiale de l'homme moderne, le "break" voit chaque année grossir le nombre de ses adeptes. Mais parmi tous les véhicules de ce type qui sont offerts sur le marché, le break CITROEN se distingue par les qualités bien connues qui font la réputation de tous les véhicules CITROEN. Comme eux, le break CITROEN est un véhicule sûr, confortable, pratique et élégant.












SUSPENSION HYDRO PNEU MATIQUE

Elle seule permet d'obtenir sur n'importe quelle route et à n'importe quelle vitesse, une suspension à la fois très sûre et très confortable, parfaitement souple et parfaitement amortie, et cela quelle que soit la charge imposée à la voiture. ***** Dans la suspension hydropneumatique, chacune des 4 roues indépendantes réagit séparément aux inégalités du sol. Les impulsions de ces roues sont immédiatement transmises par un liquide à des coussins d'air qui réagissent comme des ressorts, beaucoup plus souples que les ressorts d'acier traditionnels. ***** Avec l'hydropneumatique, la suspension reste souple et sûre sous n'importe quelle charge, car un "correcteur" rétablit immédiatement et automatiquement la hauteur de la voiture au-dessus du sol, en cas de variation de charge. ***** En outre, l'hydropneumatique permet au conducteur de modifier facilement lui-même, s'il le désire, la hauteur de la voiture au-dessus du sol, à l'aide d'une simple manette; il peut faire varier cette hauteur entre 9 et 28 cm, ce qui est très utile pour franchir les passages difficiles et permet de se passer d'un cric pour changer les roues. ***** De l'avis unanime des experts, la suspension hydropneumatique offre à la fois le plus grand confort et la meilleure tenue de route connue. **





TRAC TION avant

Le break CITROEN est un véhicule sûr, car son confort évite toute fatigue au conducteur (la fatigue étant l'une des causes d'accidents les plus répandues), mais il possède en outre une particularité qui contribue encore à en faire une voiture de sécurité : c'est une traction avant.***
Ce principe est plus cher à mettre au point et à fabriquer pour un constructeur, mais il a de nombreux avantages : la tenue de route en est améliorée ainsi que l'habitabilité. **
Le principe de la traction avant consiste à grouper les organes mécaniques à l'avant, afin d'augmenter le poids sur l'essieu, donc l'adhérence des roues qui sont à la fois directrices et motrices. Le centre de gravité de la voiture est avancé ce qui donne à celle-ci un équilibre permanent en accord avec le mouvement. En virage l'essieu arrière suit l'avant plus lourd et la voiture "n'embarque" pas. Cette solution "traction" vers laquelle viennent peu à peu tous les constructeurs du monde, CITROEN l'applique et la perfectionne depuis 1934, c'est un des secrets de la célèbre tenue de route des CITROEN. ****







2.00	150 100	2.40
	WINTER	
	180 250	8.75
50		16.50 23.95

LESSIV
LOW TAG
LOW TAG
LOW TAG
LOW TAG
LOW TAG

LUX

LUX







FREINS



CITROEN fut le premier constructeur au monde à équiper dès 1955 ses voitures de freins à disque, en série. Là encore, CITROEN a ouvert la voie et de nombreuses marques se sont ralliées depuis à cette solution, car les freins à disque se refroidissent mieux, ne présentent ni fading thermique, ni fading mécanique, ni ovalisation. En outre, dans les CITROEN, le freinage est assisté hydrauliquement ; le conducteur commande simplement le freinage avec le pied, et tout l'effort est fourni par un liquide sous pression, libéré lors de l'appui sur la pédale. Par ailleurs, un répartiteur spécial dose le freinage arrière en fonction de la charge sur l'essieu arrière, en vue d'éviter le blocage des roues arrière, par perte d'adhérence. Enfin, le freinage du break comporte un double circuit ; ce dispositif de sécurité n'existe à l'heure actuelle que sur des voitures de luxe ou des camions de fort tonnage. ****





VASTE CAPACITE

L'arrière du break est fermé par une porte auvent qui s'ouvre vers le haut sur toute la largeur et un hayon qui s'ouvre vers le bas. La hauteur d'entrée est de 93 cm, l'une des plus grandes parmi les véhicules de ce type. Grâce à une charnière spéciale placée très en retrait par rapport à l'arrière de la voiture, l'auvent se relève très haut (il est maintenu ouvert par une béquille à ressort compensateur) et l'accès à la surface de chargement est particulièrement commode.***

En cas de besoin, il est possible de rouler avec le hayon ouvert (une seconde plaque minéralogique vient automatiquement prendre la place de la première); on augmente ainsi la surface de chargement et même on peut transporter des objets dépassant à l'arrière.*****

Le plancher, plat comme sur toutes les CITROEN, est placé bas : à 46 cm du sol, à vide ou en charge, grâce au correcteur automatique de hauteur de la suspension hydropneumatique. Le volume de chargement, constitué de surfaces planes et perpendiculaires, est entièrement utilisable. La galerie de toit est montée en série. Le poids total roulant est de 2 000 kilos.*****

La grande lunette panoramique de la porte arrière, les troisièmes glaces latérales ménagent aux occupants du véhicule une visibilité exceptionnelle.





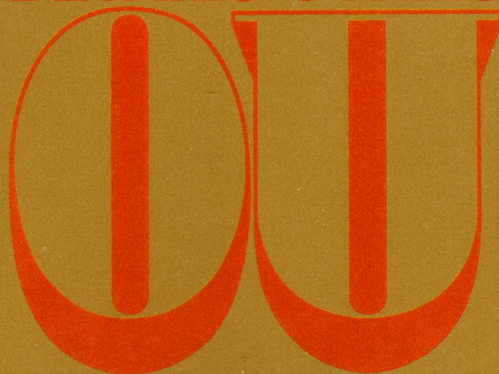








DETAILS UTILES



ELEGANTS

Dans le break CITROEN on est parfaitement à l'aise sur de confortables sièges garnis de caoutchouc multicellulaire. Leur dessin est très étudié, et ils sont réalisés dans une très large gamme de coloris. A l'arrière comme à l'avant, on peut allonger les jambes.*****
La climatisation à son tour contribue à créer une ambiance raffinée : chauffage et ventilation à air pulsé, dosables et orientables à volonté, fonctionnent même à l'arrêt. Un dispositif spécial assure le désembuage des glaces latérales et des portières. L'isolation phonique a été très poussée et complétée par un épais tapis de sol doublé de caoutchouc mousse; le tableau de bord déjà très complet, comporte en outre une montre électrique et un essuie-glace à deux vitesses. *****
Dans ses formes mêmes, le break CITROEN n'a pas l'aspect strictement utilitaire des véhicules de sa catégorie. L'avant sans calandre, profilé en pointe de flèche, les lignes fuyantes de sa carrosserie galbée sur les côtés, lui donnent un aspect robuste qui ne sacrifie cependant rien à l'élégance.*****





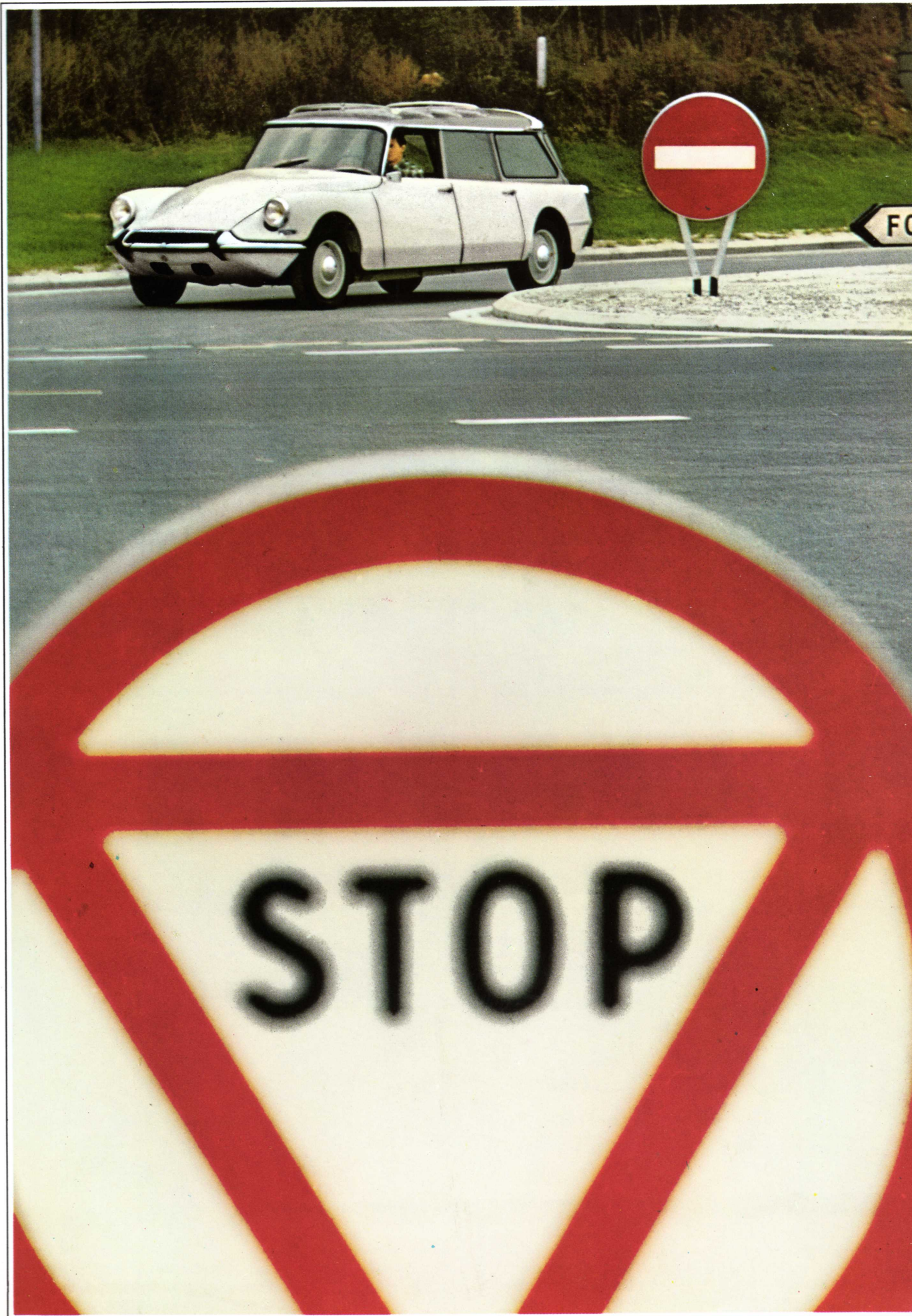
BREAK 19

OUI

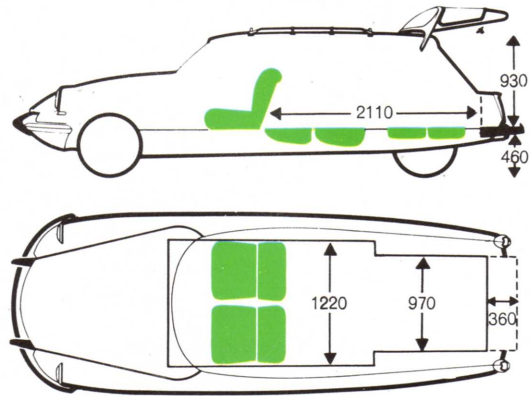
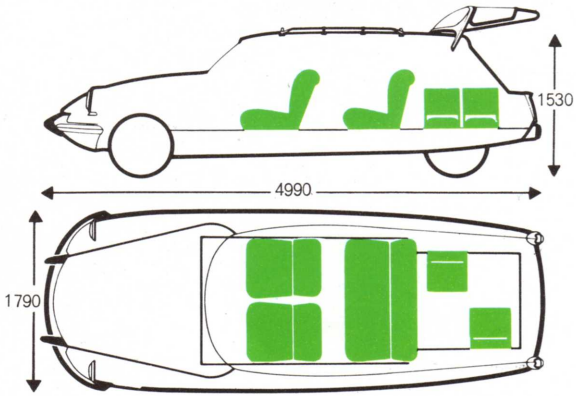
BREAK 21

“Tous les breaks Citroën existent en version 19 ou 21. Ces deux moteurs sont identiques à ceux qui équipent les DS 19 et 21. Leurs caractéristiques (cinq paliers, culasse hémisphérique en alliage léger, avec réchauffage du gaz d'admission, carburateur inversé double corps, larges soupapes en tête) permettent en toute sécurité d'atteindre de hautes performances. Le break 19 a une cylindrée de 1,985 l qui lui confère une puissance réelle de 90 Ch. SAE pour une puissance fiscale de 11 CV. La vitesse obtenue est de 155 km/h. Le break 21 dispose, lui, d'une cylindrée de 2,175 l qui développe 109 Ch. SAE (puissance fiscale : 12 CV). En pointe, le break 21 atteint 165 km/h.★★★★★





LE BREAK CONFORT

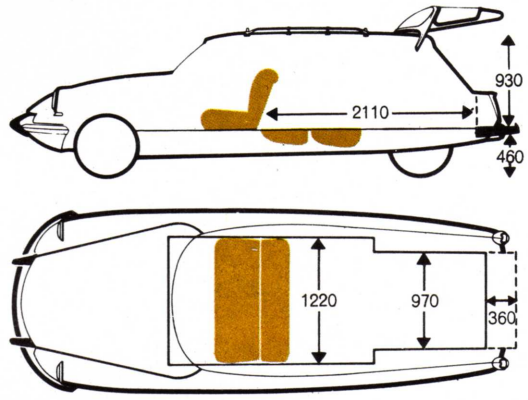
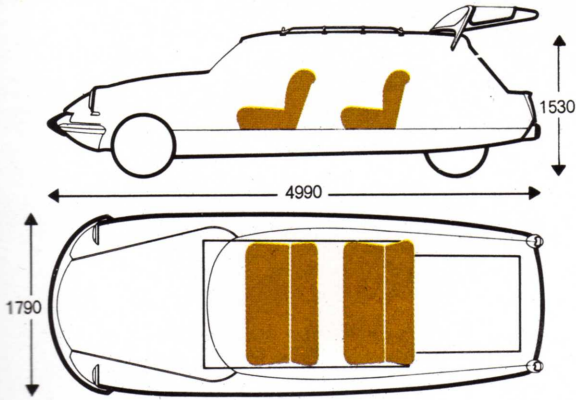


Sièges garnis de caoutchouc multicellulaire - Sièges avant réglables et inclinables, transformables en couchettes, accoudoir central escamotable à l'arrière. Banquette au lieu de sièges séparés à l'avant, sur option.

Dans le compartiment arrière, deux strapontins à dossier sont placés en quinconce. La banquette arrière et les deux strapontins peuvent s'escamoter dans le plancher pour dégager un volume utile de plus de 2 m³.



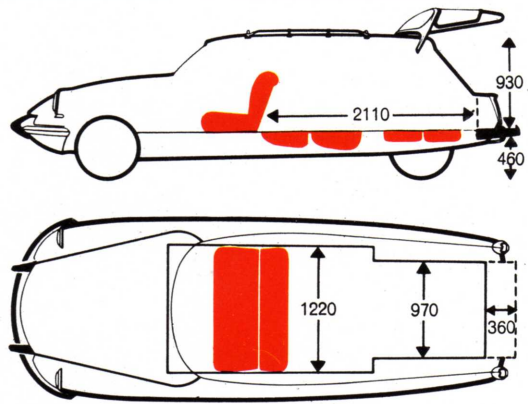
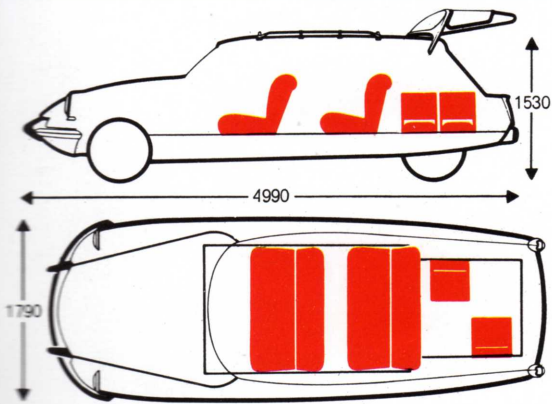
LA COMMERCIALE



Dérivée de l'ID luxe, quant à ses aménagements intérieurs, la "Commerciale" Citroën possède, avec sa banquette arrière escamotable, des cotes intérieures qui sont parmi les plus grandes existant pour ce type

de véhicule : longueur 2,11 m, largeur 1,22 m dans la partie médiane, 0,97 m dans le compartiment arrière. Soit une surface utilisable de 2,30 m², accessible par la porte arrière et par les portières latérales.

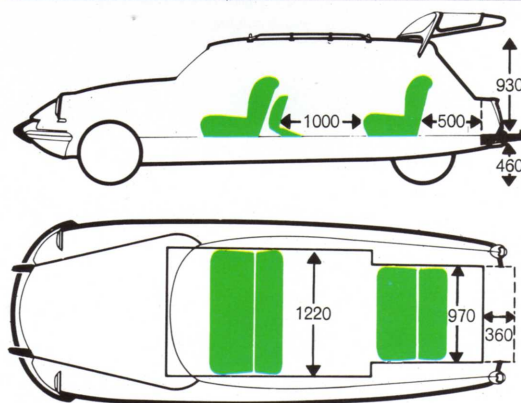
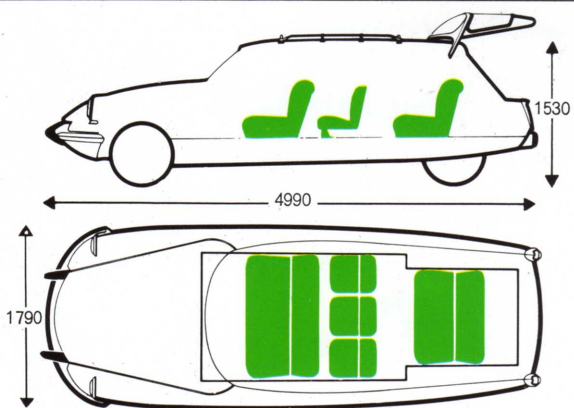
LE BREAK LUXE



Sièges et aménagements de la berline ID "Luxe". Garnitures de sièges lavables. Banquette avant montée en série. Les deux strapontins peuvent

s'escamoter et la banquette arrière se rabat vers l'avant. Cette opération facile permet de disposer d'un plancher complètement plat de 2,30 m².

LA FAMILIALE



Entre la banquette avant et la banquette arrière qui est reculée, sont placés trois strapontins repliables qui font face à la route. Ainsi huit personnes sont

à l'aise dans cette voiture. Repliés, les strapontins libèrent une surface de plus de 1 m², où l'on peut loger une voiture d'enfant, par exemple.

L'AMBULANCE



Les cotes intérieures de "l'Ambulance" sont parmi les plus grandes pour les véhicules de cette catégorie. La banquette arrière est en deux parties: la première (3/5 de la largeur totale) se replie et s'escamote dans

le plancher pour libérer la place de la civière (2 mètres de long). La seconde partie (2/5 de la largeur totale) sert en principe de siège d'infirmier mais elle peut se rabattre elle aussi.

TECHNIQUE

fiche

BREAK 19

MOTEUR : 4 Cylindres en ligne, 4 temps - Alésage course 86×85,5 - Rapport volumétrique 8,75 à 1 - Puissance réelle maxi : DIN 84 CV à 5250 tr/m. SAE 90 CV à 5250 tr/m - Couple maxi : DIN 14,6 m/kg. à 3.500 tr/m. SAE 15,2 m/kg. à 3.500 tr/m. - Vilebrequin à 5 paliers - Graissage sous pression par pompe à engrenages avec tamis et filtre à huile en série avec by-pass de sécurité - Carburateur Weber inversé double corps 28×36 DDE A2 - Pompe à essence mécanique - Refroidissement par pompe et thermostat - Ventilateur nylon.

EMBRAYAGE : Monodisque à sec commandé au pied.

BOITE DE VITESSES : 4 vitesses AV toutes synchronisées + marche AR - Sélecteur sous volant.

TRANSMISSION : Traction avant - Transmission homocinétique tripode en sortie de BV, double côté roue.

FREINS : **Frein principal** : à commande hydraulique au pied (à haute pression) - Circuits de freinage AV et AR indépendants - Répartiteurs de freinage agissant en fonction de la charge sur l'essieu AR - Freins à disque pour les roues AV - Freins à tambours pour les roues AR.

Frein de secours : à commande mécanique (à main) agissant sur les disques des roues AV - Verrouillage de sécurité à l'arrêt - Indépendant des circuits du frein principal.

DIRECTION : A crémaillère assistée hydrauliquement - Volant monobranche garni d'un enroulement plastique - Rayon de braquage : 5,50 m.

CHASSIS : Plateforme à longerons latéraux en tôle soudée - plancher plat - Dans les modèles Break, les longerons de coque et de coffre sont renforcés.

SUSPENSION : 4 roues indépendantes munies chacune d'un ensemble hydropneumatique de suspension avec amortisseur intégré - Barre antiroulis AV et AR - Correcteurs d'assiette AV et AR assurant à la voiture une hauteur constante au-dessus du sol, quelle que soit sa charge - Dans les modèles Break, la suspension est renforcée à l'AR.

ROUES et PNEUS : Roues de 380 (15") fixation par 5 tocs - Pneus de 180×380 X As, Michelin, à l'AV comme à l'AR.

ÉLECTRICITÉ : Équipement 12 volts - Dynamo 300 Watts avec régulateur à trois fonctions - Batterie 40-50 A/H - Démarreur électrique commandé par relais - Phares Code Européen.

POIDS ET ENCOMBREMENT : Empattement : 3,125 m - Voie AV : 1,50 m - Voie AR : 1,30 m - Longueur hors-tout : 4,99 m - Largeur hors-tout : 1,79 m - Hauteur hors-tout 1,53 m. (position route) - Poids à vide (ODM/DIN) 1345 kg - Poids total en charge : 2.000 kg - Garde au sol (constante) : 0,145 m.

CAPACITÉ : Réservoir à essence 65 litres - Carter moteur : 4 litres - boîte de vitesses : 2 litres.

PERFORMANCES : Vitesses maxi : 1^{ère} 45 km/h - 2^e 80 km/h - 3^e 125 km/h - 4^e 155 km/h.

OPTIONS - • Chauffage —5° • Chauffage par échangeur thermique. Il procure une chaleur convenable par des températures extérieures de l'ordre de —20° • Appui-tête amovible (monté sur le siège du passager avant) • Accoudoir latéral, semblable à celui existant déjà sur le côté droit. Pourra être placé sur demande du côté de la portière AV gauche • Accoudoir central amovible siège AV • Auto-radio • Pare-brise triplex • Ceintures de sécurité aux places avant • Avertisseur : trompes à compresseur (2) • Direction assistée • Phares à à iode • Antivol • Sièges avant réglables en hauteur sur les modèles ayant des sièges séparés.

TECHNIQUE fiche BREAK 21

MOTEUR : 4 Cylindres en ligne, 4 temps - Alésage course 90x85,5 - Rapport volumétrique 8,75 à 1 - Puissance réelle maxi : DIN 100 CV à 5.500 tr/m. SAE 109 CV à 5.500 tr/m - Couple maxi : DIN 16,7 m/kg. à 3.000 tr/m. SAE 17,7 m/kg. 3.000/3.500 tr/m. - vilebrequin à 5 paliers - Graissage sous pression par pompe à engrenages avec tamis et filtre à huile en série avec by-pass de sécurité - Carburateur Weber inversé double corps 28x36 DDE A1 - Pompe à essence mécanique - Refroidissement par pompe et thermostat - Ventilateur nylon.

EMBAYAGE : Monodisque à sec commandé au pied.

BOITE DE VITESSES : 4 vitesses AV toutes synchronisées + marche AR - Sélecteur sous volant.

TRANSMISSION : Traction avant - Transmission homocinétique tripode en sortie de BV, double côté roue.

FREINS : **Frein principal** : à commande hydraulique au pied (à haute pression) - Circuits de freinage AV et AR indépendants - Répartiteurs de freinage agissant en fonction de la charge sur l'essieu AR - Freins à disque pour les roues AV - Freins à tambours pour les roues AR.

Frein de secours : à commande mécanique (à main) agissant sur les disques des roues AV - Verrouillage de sécurité à l'arrêt - Indépendant des circuits du frein principal.

DIRECTION : A crémaillère assistée hydrauliquement - Volant monobranche garni d'un enroulement plastique - Rayon de braquage : 5,50 m.

CHASSIS : Plateforme à longerons latéraux en tôle soudée - plancher plat - Dans les modèles Break, les longerons de coque et de coffre sont renforcés.

SUSPENSION : 4 roues indépendantes munies chacune d'un ensemble hydropneumatique de suspension avec amortisseur intégré - Barre antirollis AV et AR - Correcteurs d'assiette AV et AR assurant à la voiture une hauteur constante au-dessus du sol, quelle que soit sa charge - Dans les modèles Break, la suspension est renforcée à l'AR.

ROUES et PNEUS : Roues de 380 (15") fixation par 5 tocs - Pneus de 180x380 X As, Michelin, à l'AV comme à l'AR.

ÉLECTRICITÉ : Équipement 12 volts - Dynamo 300 Watts avec régulateur à trois fonctions - Batterie 40-50 A/H - Démarreur électrique commandé par relais - Phares Code Européen.

POIDS ET ENCOMBREMENT - Empattement : 3,125 m - Voie AV : 1,50 m - Voie AR : 1,30 - Longueur hors-tout : 4,99 m - Largeur hors-tout : 1,79 m - Hauteur hors-tout 1,53 m. (position route) - Poids à vide (ODM/DIN) 1350 kg - Poids total en charge : 2.000 kg - Garde au sol (constante) : 0,145 m.

CAPACITÉ : Réservoir à essence 65 litres - Carter moteur : 4 litres - boîte de vitesses : 2 litres.

PERFORMANCES : Vitesses maxi : 1^{ère} 45 km/h - 2^e 80 km/h - 3^e 125 km/h - 4^e 165 km/h.

OPTIONS - • Chauffage — 5° • Chauffage par échangeur thermique. Il procure une chaleur convenable par des températures extérieures de l'ordre de —20° • Appui-tête amovible (monté sur le siège du passager avant) • Accoudoir latéral, semblable à celui existant déjà sur le côté droit. Pourra être placé sur demande du côté de la portière AV gauche • Accoudoir central amovible siège AV • Auto-radio • Pare-brise triplex • Ceintures de sécurité aux places avant • Avertisseur : trompes à compresseur (2) • Direction assistée • Phares à à iode • Antivol • Sièges avant réglables en hauteur sur les modèles ayant des sièges séparés.

