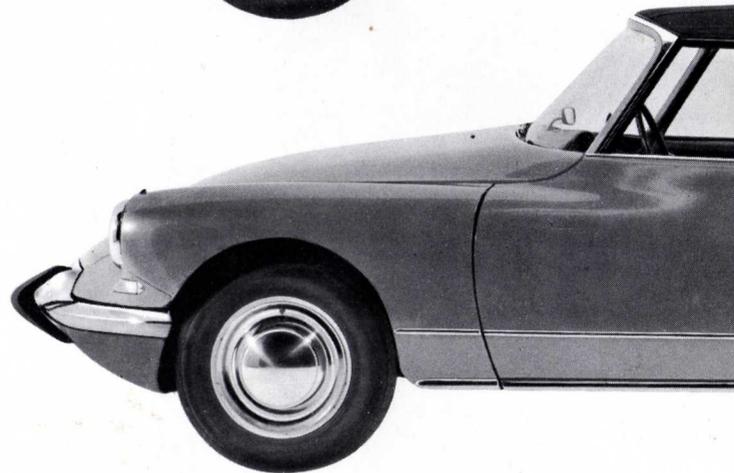
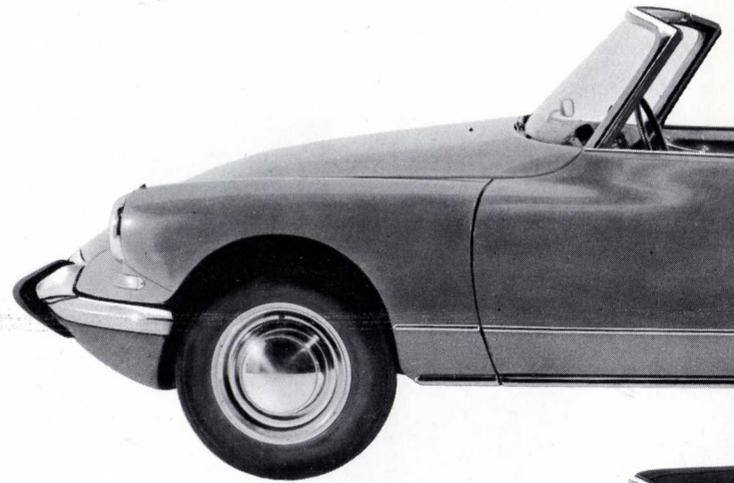


id

décapotable



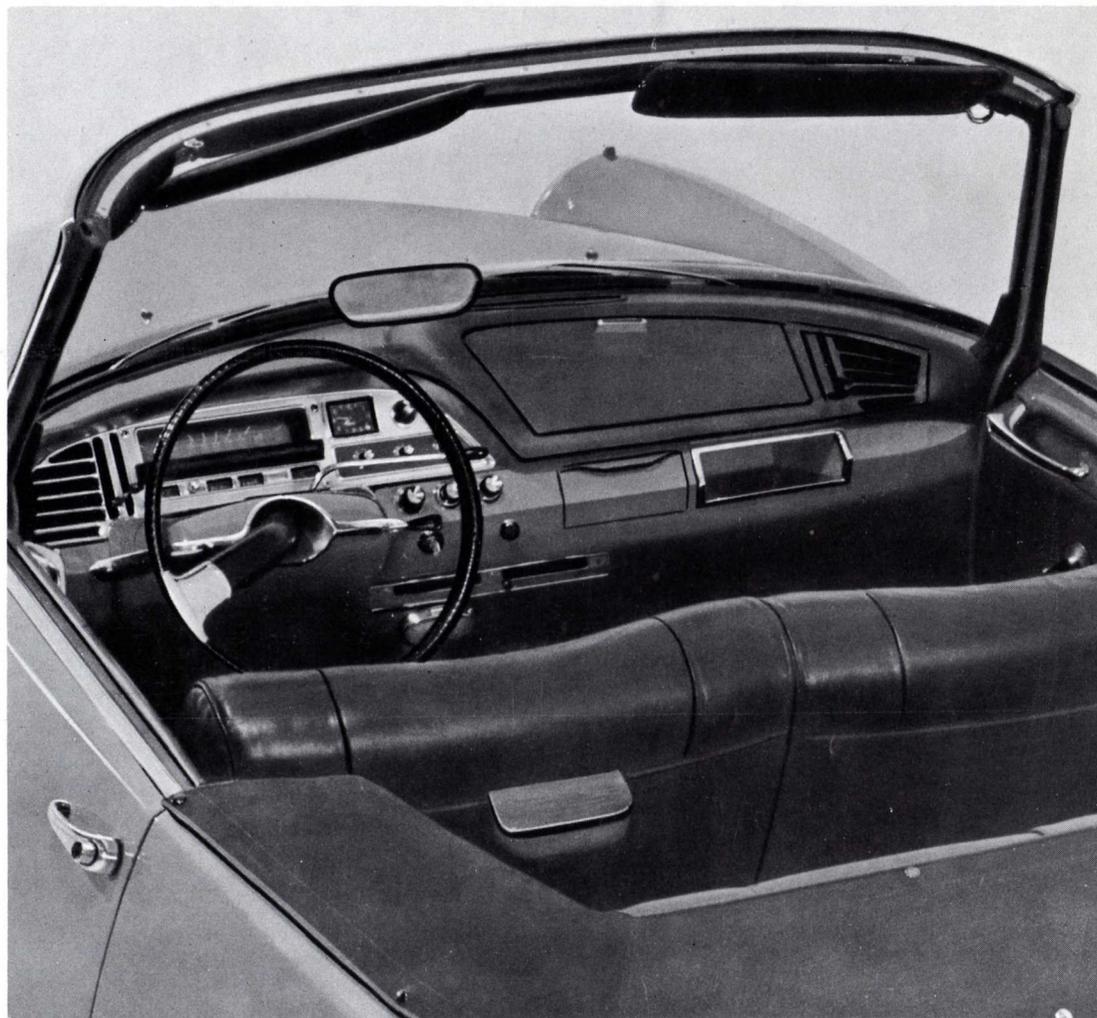
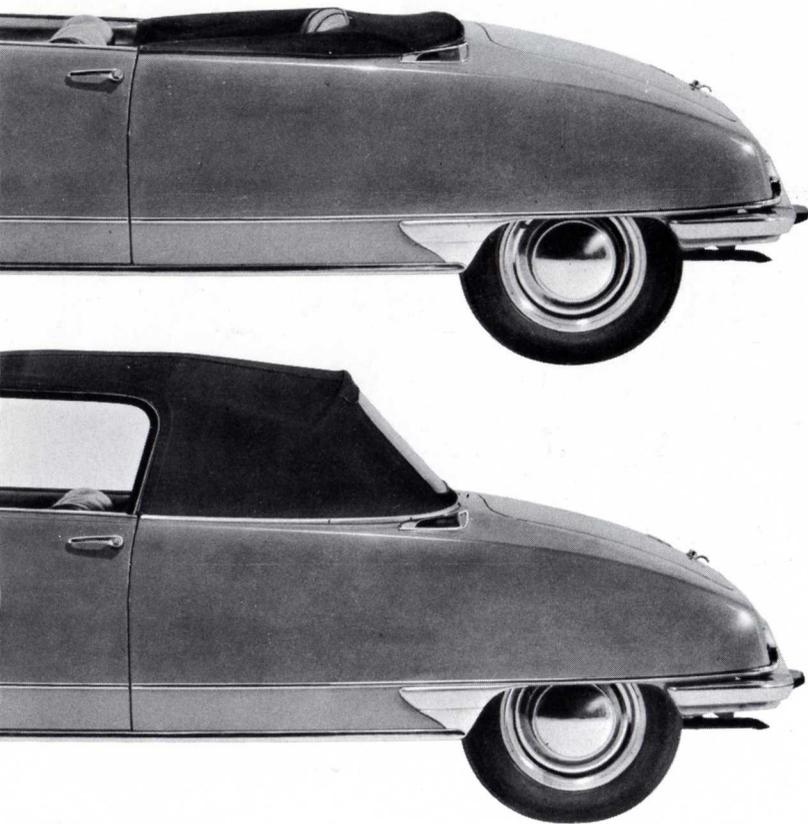
id
ds



Cabriolet à deux portes et quatre places. Il offre une habitabilité peu courante dans la catégorie des voitures décapotables. Le vaste coffre à bagages est fermé par une porte de grandes dimensions. Châssis spécial à longerons renforcés. Baguettes chromées

sur les flancs de la carrosserie. Finition extérieure et intérieure de grande classe. Sièges et garniture de portières en cuir, en onze teintes au choix. Trois couleurs de tapis de sol. Capote repliable instantanément, en crylor noir, à lunette fixée

par fermeture éclair circulaire. Quatorze teintes de peinture métallisée pour la carrosserie. Soit, avec les garnitures, un choix de 170 combinaisons environ. La décapotable se fait, à volonté, en version DS 19 ou en version ID 19.



moteur

L'ID décapotable est dotée du moteur DS.

embrayage

Monodisque à sec, commandé au pied.

boîte de vitesses

boîte mécanique 4 vitesses avant synchronisées + marche arrière. Sélecteur sous le volant.

transmission

Traction AV - joints Bibax - Couple conique 8×31 à taille hélicoïdale.

freins

FREIN PRINCIPAL : à disque sur les roues AV, à tambour sur les roues AR. Commande hydraulique au pied, assistée. Circuits AV et AR indépendants.

Doseur de freins agissant en fonction de la charge sur l'essieu AR.

FREIN DE SECOURS : Mécanique, à main, sur disques des roues AV. Verrouillage de sécurité à l'arrêt. Compensation automatique de l'usure des garnitures AV.

direction

Direction à crémaillère. Sur option, assistance par servo-moteur hydraulique. Volant monobranche garni d'un enroulement plastique.

Rayon de braquage : 5 m 50.

châssis

Plateforme à longerons latéraux renforcés - Plancher plat.

suspension

4 roues indépendantes munies chacune d'un bloc hydraulique de suspension avec amortisseur intégré. Barres anti-roulis AV et AR. Correcteurs d'assiette AV et AR assurant à la voiture une hauteur constante au-dessus du sol, quelle que soit sa charge.

roues

à fixation centrale.
PNEUS X : 165×400 à l'AV. 155×400 à l'AR et en secours. La roue de secours 155×400 est utilisable temporairement à l'AV.

électricité

Équipement 12 v - Dynamo 300 w avec régulateur à 3 fonctions. Batterie : 40 A/h. Démarreur électrique commandé par relai. Phares Code Européen.

poids et encombrement

Poids à vide avec roue de secours, mais sans essence : 1.155 kg. Empattement : 3,125 m. Voie AV : 1,500 m. Voie AR : 1,300 m. Longueur HT : 4,830 m. Largeur HT : 1,790 m. Hauteur : 1,470 m.

capacités

Réservoir à essence : 65 litres environ. Carter moteur : 4 l. Carter boîte/pont : 2 l. Volume de la malle : 0 m3 500 entièrement utilisable : fond plat, parois verticales planes, roue de secours sous le capot.

confort

Sièges AV avec dossiers réglables en marche. Accoudoir central à l'AR. Chauffage et dégivrage/désenneigement par air chaud : 3 bouches de chauffage : 2 à l'AV et 1 à l'AR. Dégivrage/désenneigement du pare-brise. Ventilation : 2 grilles d'aération sur planche de bord. 2 bouches d'aération sur les pieds des occupants AV. OPTION : 1. climatisation du type DS. 2. Chauffage pour pays froids.

performances

VITESSES MAXI : 40 km/h en 1^{re} - 80 km/h en 2^{me} - 115 km/h en 3^{me} - 160 km/h en 4^{me}.
CONSUMMATION : 9 l 5 aux 100 km à 75 km/h de moyenne.

moteur

4 cylindres 78×100 - Cylindrée 11911
Compression : 8,5 (emploi obligatoire du supercarburant). Puissance administrative française : 11 cv. Puissance réelle : 83 ch SAE à 4.500 tr/mn. Couple maxi : 14,5 m/kg SAE à 3.500 tr/mn. Carburateur : WEBER double corps 24/32 DDC. Pompe à essence mécanique. Graissage sous pression par pompe à engrenages. Refroidissement par pompe et thermostat. Ventilateur nylon.

embrayage

Monodisque à sec avec commande hydraulique automatique.

boîte de vitesses

4 vitesses AV (2° - 3° - 4° synchronisées) + marche AR. Servo commande hydraulique. Sélecteur sous le volant.

transmission

Traction AV - joints Bibax - Couple conique 8×31 à taille hélicoïdale.

freins

FREIN PRINCIPAL : à disque sur les roues AV, à tambour sur les roues AR. Commande hydraulique au pied à haute pression - Circuits AV et AR indépendants. Répartiteur de freinage agissant en fonction de la charge sur l'essieu AR. FREIN DE SECOURS : Mécanique, au pied, sur disques des roues AV. Verrouillage de sécurité à l'arrêt. Compensation automatique de l'usure des garnitures AV.

direction

à crémaillère, assistée par servo moteur hydraulique. Volant monobranche garni d'un enroulement plastique. Rayon de braquage : 5 m 50.

châssis

Plateforme à longerons latéraux renforcés - Plancher plat.

suspension

4 roues indépendantes munies chacune d'un bloc hydraulique de suspension avec

amortisseur intégré. Barres anti-roulis AV et AR. Correcteurs d'assiette AV et AR assurant à la voiture une hauteur constante au-dessus du sol, quelle que soit sa charge.

roues

à fixation centrale.
PNEUS X : 165×400 à l'AV. 155×400 à l'AR et en secours. La roue de secours 155×400 utilisable temporairement à l'AV.

électricité

Équipement 12 v - Dynamo 300 w avec régulateur à 3 fonctions. Batterie : 40 A/h - Démarreur électrique commandé par relai. Phares Code Européen.

poids et encombrement

Poids à vide avec roue de secours, mais sans essence : 1.185 kg. Empattement : 3,125 m. Voie AV : 1,500 m. Voie AR : 1,300 m. Longueur HT : 4,830 m. Largeur HT : 1,790 m. Hauteur : 1,470 m.

capacités

Réservoir à essence : 65 litres environ. Carter moteur : 4 l. Carter boîte/pont : 2 l. Volume de la malle : 0 m3 500, entièrement utilisable : fond plat, parois verticales planes, roue de secours sous le capot.

confort

Sièges AV avec dossiers réglables en marche. Climatisation assurant chauffage et ventilation même à l'arrêt de la voiture. 3 bouches de chauffage : 2 à l'AV et 1 à l'AR. 2 grilles d'aération sur planche de bord. 2 bouches d'aération sur les pieds des occupants AV. Dégivrage/désenneigement du pare-brise et des glaces des portes AV. OPTION : chauffage pour pays froids.

performances

VITESSES MAXI : 40 km/h en 1^{re} - 80 km/h en 2^{me} - 115 km/h en 3^{me} - 160 km/h en 4^{me}.
CONSUMMATION : 9 l 5 aux 100 km, à 75 km/h de moyenne.