DS19 CITROËN





ds



Si vous lisiez dans votre journal la description d'un nouveau modèle d'automobile, offrant tout ensemble : la Traction avant, des freins à disque assistés avec répartiteur avant-arrière en fonction de la charge sur chaque essieu et double circuit de freinage, une suspension révolutionnaire qui surclasse tous les dispositifs connus à ce jour, garantissant une parfaite tenue de route en même temps qu'un confort total à n'importe quelle vitesse, comportant un correcteur automatique de niveau pour maintenir la voiture à hauteur constante quelle que soit la charge, avec cependant la possibilité de réduire ou d'augmenter à volonté cette garde au sol, une carrosserie véritablement aérodynamique, une visibilité totale, une habitabilité exceptionnelle permettant à cinq personnes d'être à l'aise et d'allonger leurs jambes à l'avant comme à l'arrière, une insonorisation très poussée, des aménagements luxueux (tableau de bord riche et complet, sièges inclinables dans toutes les positions, tapis de sol en moquette et caoutchouc mousse, climatisation très étudiée, etc), une direction assistée d'une précision extrême, une boîte à quatre vitesses sous servo-commande hydraulique (pas de pédale d'embrayage), une vitesse de pointe de l'ordre de 160 Km/h pour une consommation d'environ 9,5 litres aux 100 Km.





ds

Si vous lisiez la description d'une telle voiture, vous hocheriez sans doute la tête en murmurant : extraordinaire ! Eh bien, cette voiture existe, vous la côtoyez depuis plusieurs années, c'est la Citroën DS 19. Sécurité, confort, vitesse, économie, ce sont des qualités objectives, obtenues grâce à des techniques où Citroën est passé maître depuis plusieurs années. Ce sont des raisons d'acquérir une DS 19. Mais une automobile, on l'achète aussi par goût, par inclination. Une automobile ce n'est pas seulement un moyen de se déplacer, c'est aussi un symbole social, une manière d'être, un style de vie. C'est pourquoi posséder une DS 19, c'est montrer que l'on vit avec son temps ; cette voiture dépasse les modes à courte vue et à courte vie pour atteindre au style véritable de notre époque, tous les artistes et les spécialistes de l'esthétique l'ont proclamé. Voiture moderne, voiture du XX^{e} siècle, la DS 19 est aussi la voiture officielle, celle des chefs d'état, des grands administrateurs, des directeurs d'entreprise, de tous ceux qui ont des responsabilités et n'ont pas le droit de





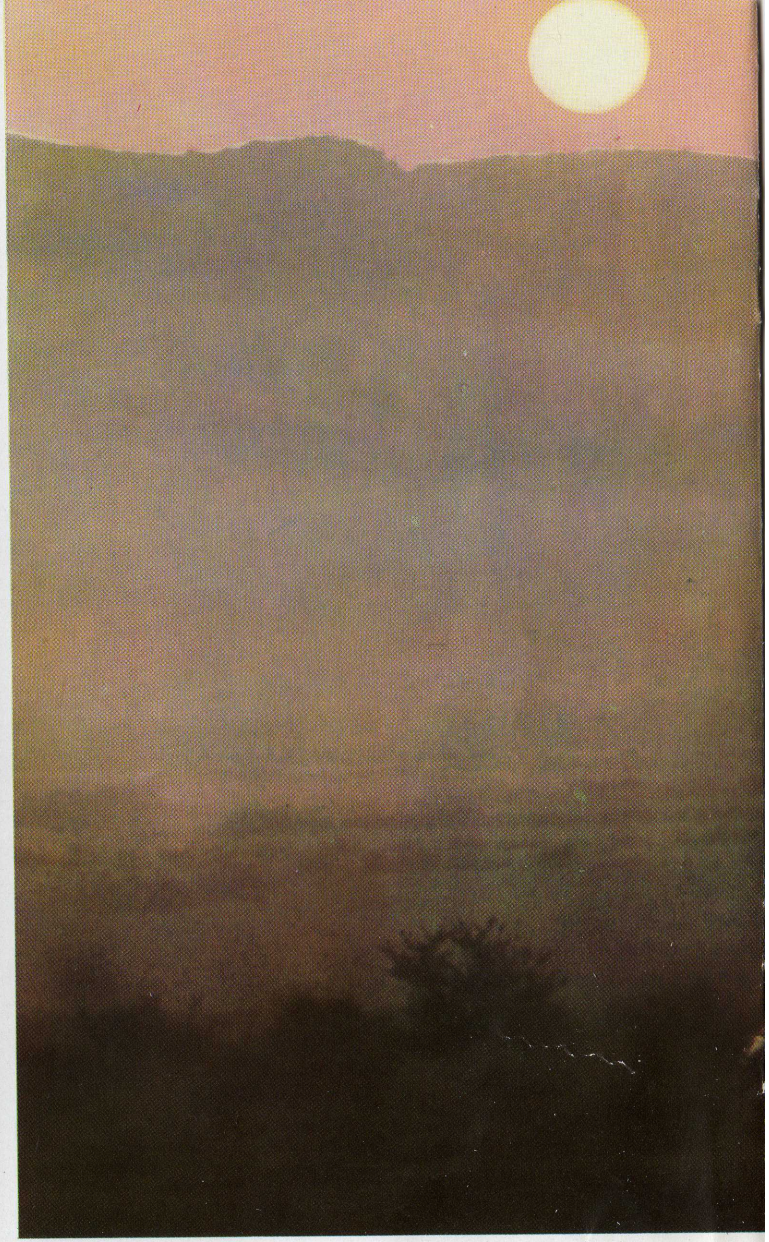


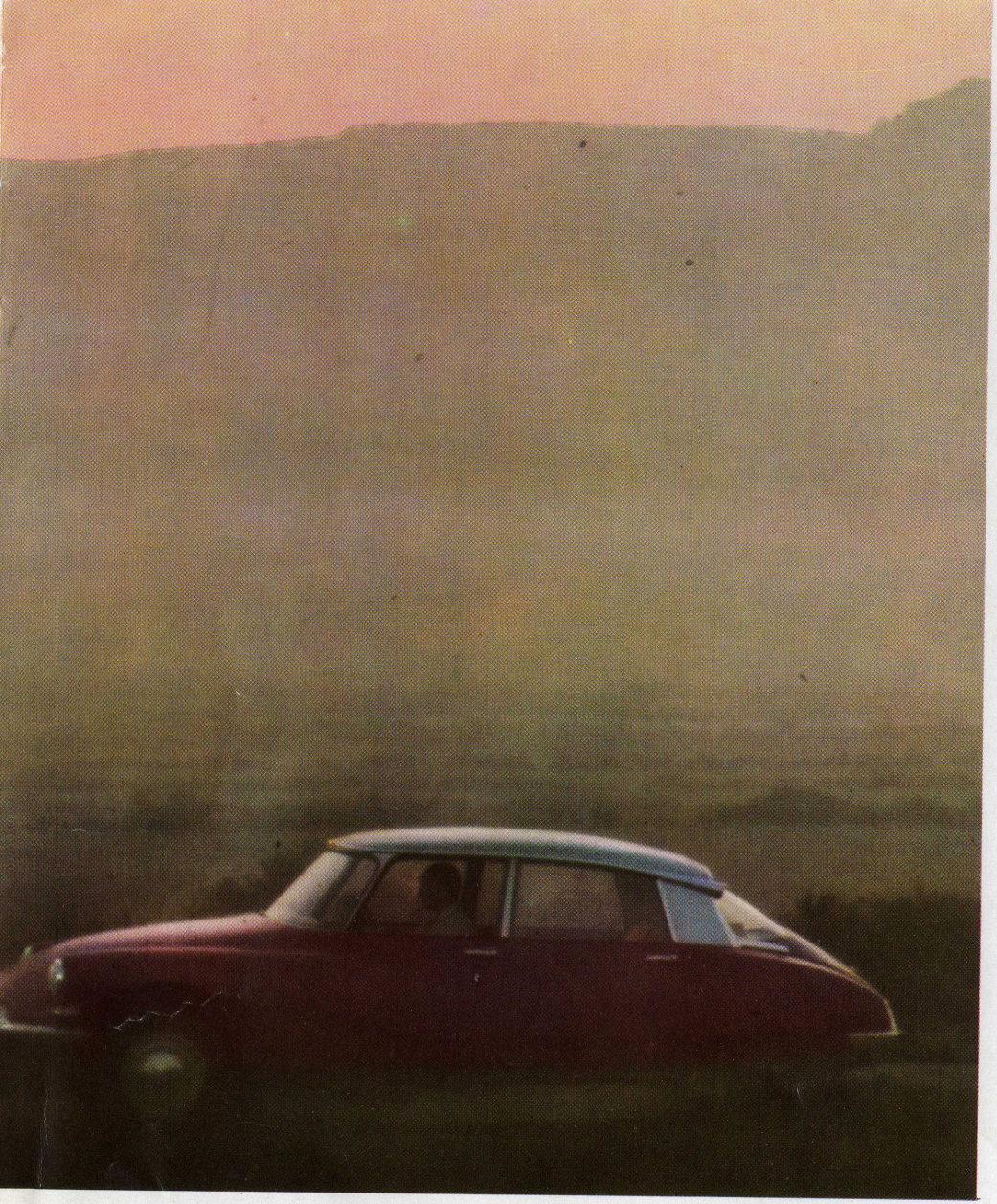
ds

perdre du temps ou de se fatiguer quand ils se déplacent. Voiture sérieuse, voiture du chef d'entreprise, du chef de famille, la DS 19 est aussi une voiture sportive, celle qu'ont choisie Olivier Gendebien, Lucien Bianchi, René Trautmann, Pauli Toivonen..., la voiture qui a remporté la plupart des grands rallyes internationaux : rallyes de Monte-Carlo,de l'Adriatique, des Tulipes, du Sénégal, de Madagascar, de Finlande, de Norvège, Neige et Glace, Lyon-Charbonnières - Stuttgart, Routes du Nord, Marathon Liège-Sofia-Liège...









Moteur : 4 cylindres 78 × 100 - Cylindrée 1,911 l. Compression : 8,5 (emploi obligatoire du supercarburant). Puissance administrative française : 11 cv. Puissance réelle : 83 ch SAE à 4 500 tr/mn. Couple maxi : 14,5 m/kg SAE à 3 500 tr/mn. Carburateur : WEBER double corps 24/32 DDC. Pompe à essence mécanique. Graissage sous pression par pompe à engrenages. Refroidissement par pompe et thermostat. Ventilateur nylon.

Embrayage : Monodisque à sec avec commande hydraulique automatique.

Boîte de vitesses : 4 vitesses AV (2e - 3e - 4e synchronisées) + marche AR. Servo commande hydraulique. Sélecteur sous le volant.

Transmission : Traction avant - joints Bibax - Couple conique 8 × 31 à taille hélicoïdale.

Freins : FREIN PRINCIPAL : à disque sur les roues AV, à tambour sur les roues AR. Commande hydraulique au pied à haute pression. Circuits AV et AR indépendants. Répartiteur de freinage agissant en fonction de la charge sur l'essieu AR. FREIN DE SECOURS : Mécanique, au pied, sur disques des roues AV. Verrouillage de sécurité à l'arrêt. Compensation automatique de l'usure des garnitures AV.

Direction à crémaillère, assistée par servo moteur hydraulique. Volant monobranche garni d'un enroulement plastique. Rayon de braquage : 5,50 m.

Châssis : Plateforme à longerons latéraux en tôle soudée - Plancher plat.

Suspension : 4 roues indépendantes munies chacune d'un bloc hydraulique de suspension avec amortisseur intégré. Barres anti-roulis AV et AR. Correcteurs d'assiette AV et AR assurant à la voiture une hauteur constante au-dessus du sol, quelle que soit sa charge.

Roues à fixation centrale. PNEUS X : 165 × 400 à l'AV. 155 × 400 à l'AR et en secours. La roue de secours 155 × 400 utilisable temporairement à l'AV.

Electricité : Équipement 12 v - Dynamo 300 w avec régulateur à 3 fonctions. Batterie : 40 A/h - Démarreur électrique commandé par relais. Phares Code Européen.

Poids et encombrement : Poids à vide avec roue de secours, mais sans essence : 1 185 kg. Empattement : 3,125 m. Voie AV : 1,500 m. Voie AR : 1,300 m. Longueur HT : 4,830 m. Largeur HT : 1,790 m. Hauteur : 1,470 m.

Capacités : Réservoir à essence : 65 litres environ. Carter moteur : 4 l. Carter boîte/pont : 2 l. Volume de la malle 0 m3 500, entièrement utilisable : fond plat, parois verticales planes, roue de secours sous le capot.

Performances : VITESSES MAXI : 40 km/h en 1re - 80 km/h en 2me - 115 km/h en 3me - 160 km/h en 4me. CONSOMMATION : 9,5 l. aux 100 km à 75 km/h de moyenne.

Couleurs : Dix teintes de carrosserie, dix teintes de garnitures intérieures, soit, avec les différentes couleurs de pavillon, plus de 140 combinaisons possibles.

En option : 1. La DS 19 peut être équipée d'une boîte de vitesses à commande mécanique identique à celle de l'ID 19. - 2. Chauffage grand froid. Il procure une chaleur convenable par des températures extérieures de l'ordre de — 15°.

