

Le 25 Juillet 1964

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 26 - D

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

VEHICULES D TOUS TYPES

H ESSENCE - T 23 ESSENCE

MOTEUR

Modification du carter d'huile

Depuis Juin 1964, le carter inférieur et le tube de retour d'huile du chapeau de palier sont modifiés.

REPARATION :

Le Service " Pièces Détachées " ne vendra plus que le nouveau carter inférieur.

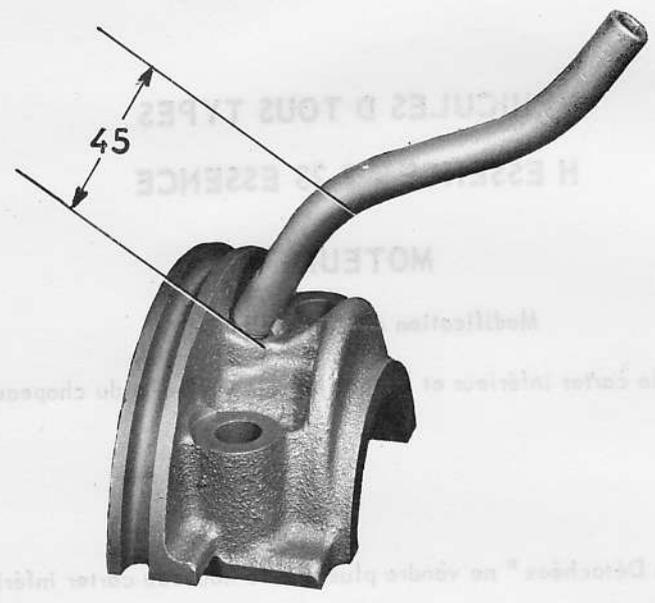
Pour monter ce nouveau carter en remplacement d'un ancien, il faut scier l'ancien tube de retour d'huile du palier comme indiqué sur la figure ci-jointe.

Il est également possible de dévisser l'ancien tube de retour d'huile et de visser le nouveau à la place. Bien le bloquer à l'aide d'une clé griffes.

Le 25 Juillet 1964
NOTE TECHNIQUE
A MM. LES CONCESSIONNAIRES
N° 26 - D

METHODS REPAIRATIONS
PARIS XV
117 à 121, Quai André Citroën
Capital: 100.000.000 Francs
AGENCE CITROËN
Société Anonyme

CONSEILS
D'UNE REPARATION



REPARATION :
Le Service "Pièces Détachées" ne vendra plus...
Pour installer ce nouveau carter en remplacement d'un ancien, il faut scier l'ancien tube de rotors
d'huile du polier comme indiqué sur la figure ci-jointe.
Il est également possible de dévisser l'ancien tube de rotors d'huile et de visser le nouveau
à la place. Bien le plaquer à l'aide d'une clé griffe.