

Le, 10 Septembre 1964

Société Anonyme
ANDRE CITROEN

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV°

METHODES REPARATIONS

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 27 - D

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS - ID ET BREAK TOUS TYPES

BOITE DE VITESSES

Modification du renvoi de marche AR

Depuis le 1er Juillet 1964, toutes les boîtes de vitesses des véhicules ci-dessus sont montées avec un renvoi de marche AR identique (voir figure 2 du MR 4427-90).

Les numéros des boîtes de vitesses à partir desquelles cette modification a été faite sont les suivants :

- Pour les véhicules DS : 7 - 83 940
- Pour les véhicules ID, Breaks et DS à commande mécanique des vitesses : 41 - 128 420.

PIECES DETACHEES :

Les nouvelles pièces sont adaptables sur les anciennes boîtes.

Les anciennes pièces constituant le renvoi de marche AR ne sont plus vendues.

REPARATION :

Pour monter le nouveau renvoi de marche AR dans une ancienne boîte, suivre les indications de la Note MR 4427-90 ci-jointe.

REMARQUE : Quelques véhicules DS sortis d'Usine en Juin 1964 sont équipés d'un renvoi de M. AR en 3 pièces d'un modèle différent (boîtes n° 7 - 83 001 à 7 - 83 932). Si l'une des pièces de ce renvoi est défectueuse, il faut remplacer le renvoi complet par un ensemble n° DS 333-040.

NOTE

Depuis Septembre 1964, la bague DS 333-75 a est modifiée. Elle présente un décrochement comme indiqué sur la figure ci-dessous.

Les nouvelles pièces sont interchangeables avec les anciennes sans autre modification.

Le sens de montage de la bague est celui indiqué par la figure : le décrochement orienté du côté du pignon de renvoi de M. AR DS 333-7 a.

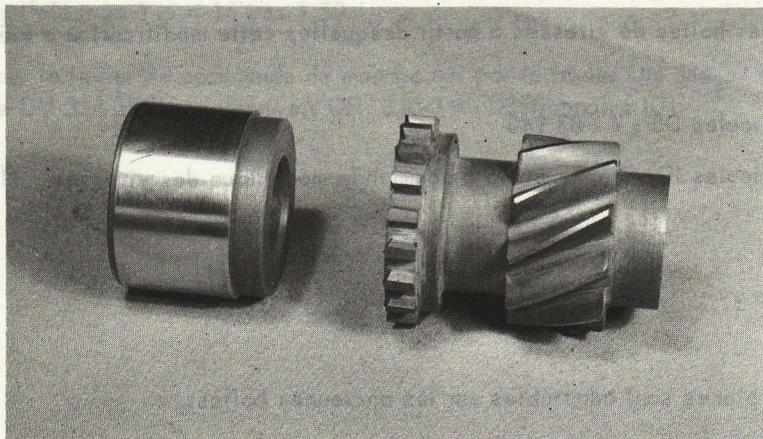


Fig. 1

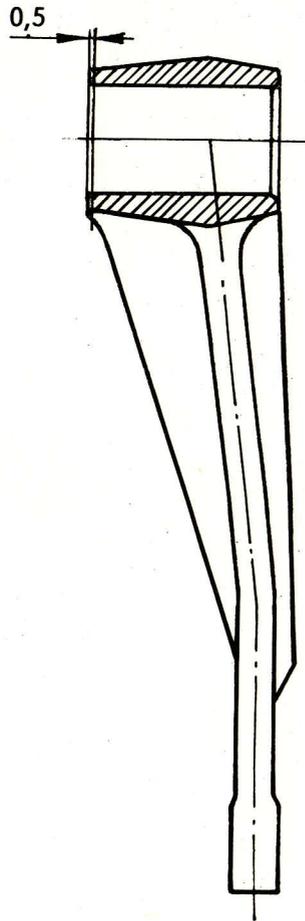
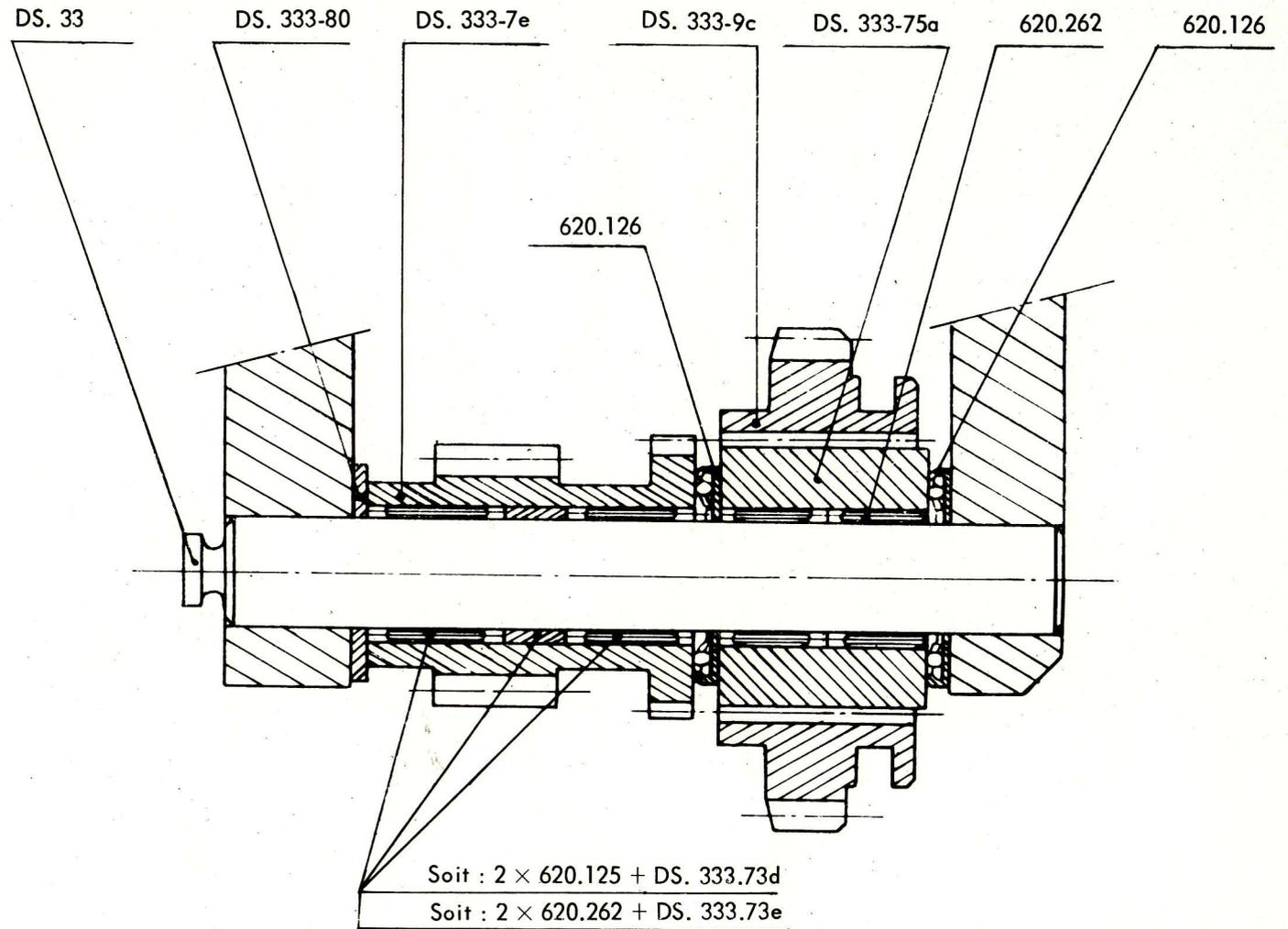


Fig. 2



DS - ID ET BREAK TOUS TYPES**Montage d'un renvoi de marche AR
sur voitures sorties avant Juillet 1964****I - Boîte de vitesses DS (à commande hydraulique).**

a) Se procurer à notre Service des pièces détachées :

1 ensemble renvoi de marche AR N° DS 333-040

comprenant :

1 pignon baladeur	N° DS 333-9	c
1 pignon de renvoi	N° DS 333-7	e
1 axe	N° DS 332-2	
1 bague	N° DS 333-75	a
1 entrecrise	N° DS 333-73	d
2 cages à aiguilles	N° 620-125	
2 cages à aiguilles	N° 620-262	
2 butées à aiguilles	N° 620-126	

b) Monter l'ensemble du renvoi (voir fig. 2 pour orientation des pièces).

c) Pour assurer un engagement correct de la marche arrière, diminuer de 0,5 mm l'avant du bossage de la fourchette de marche AR (voir fig. 1).

REMARQUE IMPORTANTE.

Les boîtes numérotées de 783.001 à 783.932 ont été montées avec des pièces différentes. Si l'une des pièces de ces renvois est défectueuse il faut remplacer le renvoi complet par un ensemble n° DS 333-040.

II - Boîte de vitesses ID et DS à commande mécanique des vitesses :

a) Se procurer à notre Service des pièces détachées :

1 ensemble renvoi de marche AR	N° DS 333-040
1 axe de fourchette de marche AR	N° DM 334-22
1 levier de commande	N° DM 334-53
1 vis de butée	N° DM 334-259
1 écrou	N° 614-201
1 rondelle	N° DS 333-80
1 pignon	N° DS 333-18 a

b) Monter l'ensemble du renvoi (voir fig. 2 pour orientation des pièces).

c) Modifier le couvercle.

Déposer le bouchon expansible du bossage AV de passage de l'axe de fourchette de marche AR.

Dresser à la lime l'extrémité du bossage pour que cette face soit perpendiculaire à l'axe.

Tarauder l'alésage à $\phi = 16$ pas 1,50

Remplacer le levier de commande de marche AR par le levier DM 334-53 et l'axe de fourchette par l'axe DM 334-22, le régler (voir OP. 330-3 du Dictionnaire ID).