

DS



citroën

DD

109

DS 19 & ID 19

Les voitures Citroën de la gamme ID 19 et DS 19 se caractérisent par quatre traits essentiels qui en font les meilleures grandes routières actuellement connues : traction-avant, freins à disque assistés, suspension hydropneumatique, carrosserie aérodynamique. Parce qu'il eut le premier l'audace d'opter pour le progrès en choisissant ces solutions, Citroën s'est assuré une considérable avance en des secteurs encore tout nouveaux pour les autres constructeurs. Les années d'expérience accumulées ont permis depuis de perfectionner sans cesse des réalisations qui, pour d'autres, ressortissent encore au domaine de la recherche et des techniques de l'avenir.

1) La traction-avant : les constructeurs du monde entier se rallient peu à peu à cette solution que Citroën applique et perfectionne depuis 1934. Le principe consiste à grouper à l'avant tous les organes mécaniques afin d'augmenter l'adhérence des roues antérieures (directrices-motrices) et d'avancer le centre de gravité pour assurer une meilleure tenue de route.



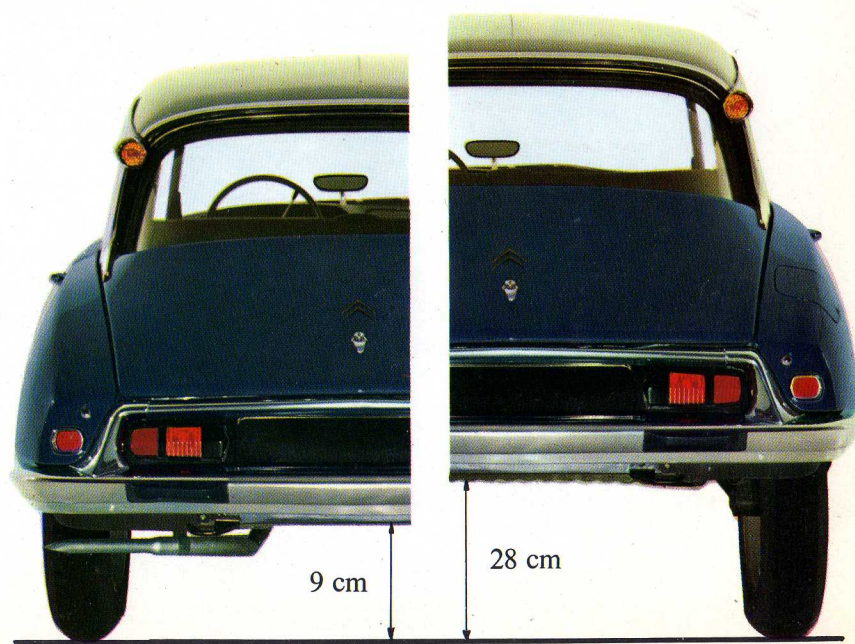
QUELLE VOITURE VOUS OFFRE AUTANT DE PERFECTIONNEMENTS ?

ID final. 99 950. norm.
break { 125.000
 { 139 500

grand luxe 117.000
DS 138.000

2) Des freins à disque assistés : Citroën fut le premier à en équiper ses voitures en série. On reconnaît aujourd'hui qu'ils sont les plus sûrs. Parce qu'ils se refroidissent mieux, ils ne se déforment pas et restent efficaces en toutes circonstances. En outre, le freinage de la DS ou de l'ID est assisté hydrauliquement, automatiquement dosé en fonction de la charge à l'arrière et - sécurité de la sécurité - à double circuit, comme ce n'est le cas que pour de très gros camions.

3) La suspension hydropneumatique : de l'avis des experts, elle est la seule à concilier si parfaitement une excellente tenue de route et un confort total quelle que soit la vitesse ou quelle que soit la route. Les ressorts métalliques traditionnels sont remplacés par quatre coussins de gaz beaucoup plus souples que l'acier. Le jeu de ce gaz et d'un liquide de liaison maintient la carrosserie à hauteur constante du sol quelle que soit la charge. Un simple levier permet cependant au conducteur de faire varier à volonté cette hauteur (par exemple pour franchir un gué ou rouler sur de la neige fraîche).



ID 19

L'ID 19 est de loin la voiture la plus économique de sa catégorie. Pour une vitesse de pointe de 145 kilomètres à l'heure, sa consommation est particulièrement faible (8,5 litres aux 100 kilomètres à 75 kilomètres/heure de moyenne) ; c'est pourquoi l'ID 19 a remporté de nombreuses épreuves de consommation (le record appartient au danois Anderson qui effectua en 1959 le long parcours du Mobil Economy Run, son ID ne consommant en tout et pour tout que 5 litres 8 aux 100 kilomètres).

L'ID 19 est une voiture sportive. Sa vitesse de pointe de l'ordre de 145 kilomètres/heure, sa boîte à quatre vitesses toutes synchronisées, sa direction très précise (assistée sur option), sa tenue de route enthousiasmeront tous ceux qui aiment la conduite virile. Ils se souviendront peut-être alors que l'ID 19 a remporté le Championnat d'Europe des Rallyes.

L'ID 19 est une voiture confortable. Son aménagement intérieur diffère peu de celui de la DS 19. Ce sont les mêmes sièges moelleux, d'un dessin anatomiquement parfait, garnis intérieurement de caoutchouc multicellulaire et traités

dans une vaste gamme de coloris. Ils sont réglables à l'avant et les dossiers inclinables dans toutes les positions (couchettes).

L'ID 19 est une voiture sûre. Son pilote la conduit sans aucune fatigue sur les plus longs parcours. Toutes les commandes sont à portée de la main du conducteur, ainsi que le levier de vitesses (sous le volant). Le pare-brise galbé, ses montants minces, le capot plongeant dégagent totalement la vue.

Voici la fiche technique de l'ID 19 : moteur de 4 cylindres 78 x 100 mm. ● Cylindrée : 1911 cm³ ● Compression : 7,5 ● Puissance effective : 70 Ch SAE à 4500 tours-minute ● Puissance administrative française : 11 CV ● Couple maximum : 14 m/kg SAE à 3000 tours-minute ● Batterie : 12 volts, 40 ampères/heure ● Dynamo : 300 watts ● Boîte de vitesses : 4 vitesses synchronisées et une marche arrière ● Longueur hors tout : 4,83 m ● Largeur hors tout : 1,79 m ● Hauteur hors tout : 1,47 m ● Empattement : 3,12 m ● Rayon de braquage : 5,50 m ● Poids (sans essence) : 1155 kg ● Vitesse maximum : 145 km/h ● Consommation : 8,5 litres à 75 km/h de moyenne ● Sur demande : direction assistée du type DS 19.

UNE «GRANDE ROUTIERE» SURE, CONFORTABLE, PRATIQUE, ECONOMIQUE



SI VOUS DESIREZ UN VEHICULE A DOUBLE FONCTION, CHOISISSEZ LE



BREAK

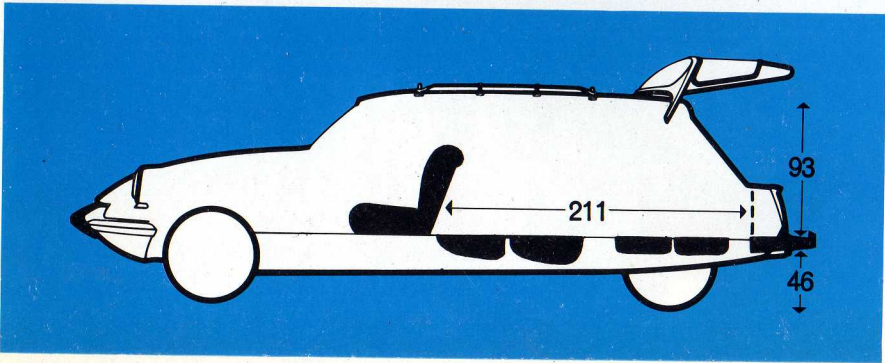
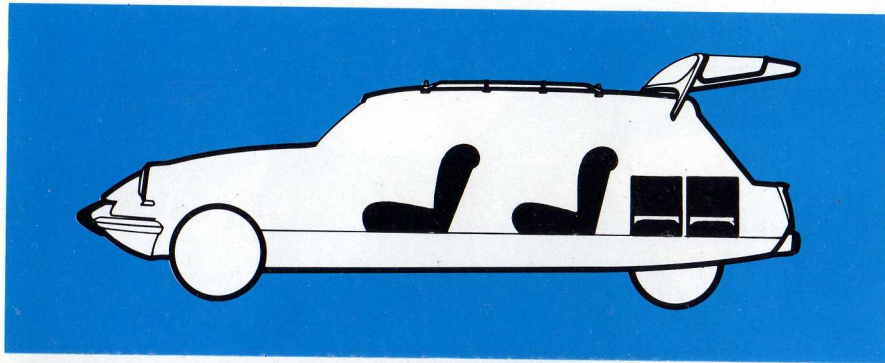
CAPACITE DE CHARGEMENT
EXCEPTIONNELLE POUR SEPT
PERSONNES ET LES BAGAGES

Les breaks (il en existe plusieurs versions) sont des véhicules «mixtes» dérivés de la berline ID 19. La carrosserie et les aménagements ont été étudiés afin de porter le poids total en charge à 2 tonnes et d'autoriser le transport confortable de sept personnes. Les longerons de coque et de coffre ont été renforcés, de même que la suspension. Le moteur est celui de la DS 19, sa puissance effective est de 83 Ch SAE.

L'arrière des breaks est fermé par une porte en auvent qui s'ouvre vers le haut sur toute la largeur et un hayon qui s'ouvre vers le bas. La hauteur d'entrée est de 93 cm, l'une des plus grandes parmi les véhicules de ce type. Grâce à une charnière spéciale placée très en retrait par rapport à l'arrière de la voiture, l'auvent se relève très haut (il est maintenu ouvert par une béquille à deux positions bloquées) et l'accès à la surface de chargement est particulièrement commode. Le volume de chargement est formé de surfaces planes se coupant à angle droit : tout l'espace est utilisable. En cas de besoin, il est possible de rouler avec le hayon ouvert pour augmenter ainsi la surface de chargement, déjà très grande.

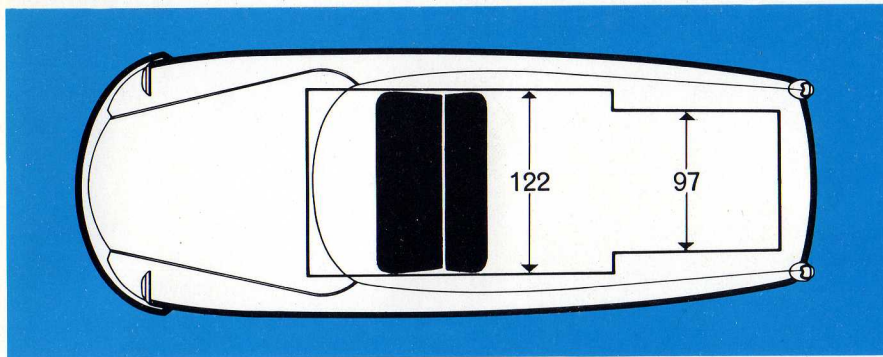


UNE VERITABLE VOITURE MIXTE POUR TOUS LES USAGES

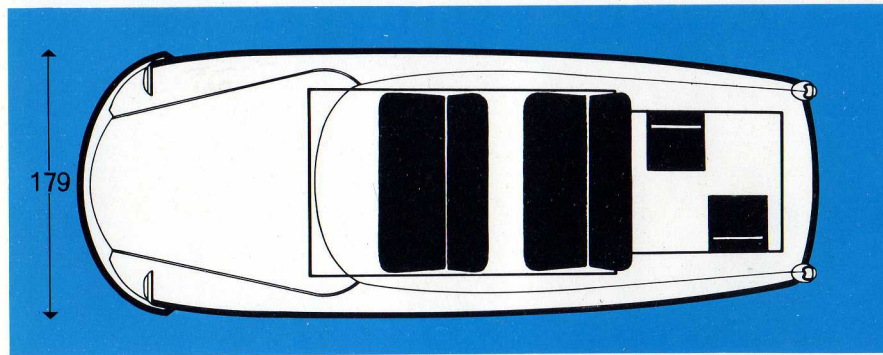


PLUSIEURS FORMULES SONT
PROPOSEES A VOTRE CHOIX:
LE BREAK (CONFORT OU LUXE)
OU LA VERSION FAMILIALE

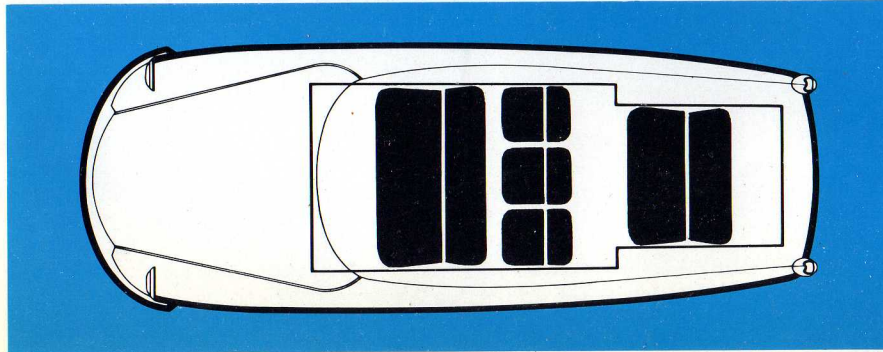
Les breaks Citroën existent en plusieurs versions : le break proprement dit (de série Confort ou de série Luxe) a une banquette arrière rabattable et escamotable dans le plancher afin de dégager complètement l'arrière de la voiture.



1



2



3

Dans le compartiment arrière deux strapontins placés en quinconce, eux aussi escamotables, permettent de loger deux passagers de plus (fig. 2).

Dans la version familiale, la banquette arrière est reculée afin de ménager un espace suffisant entre elle et la banquette avant. Dans cet espace sont placés trois sièges repliables (fig. 3).

Qu'il s'agisse des breaks ou de la familiale, le plancher est parfaitement plat, comme sur les berlines ID ou DS. Ce plancher se trouve placé assez bas : à 46 cm du sol, ce qui facilite les chargements. Enfin et surtout : cette hauteur ne varie pas quelle que soit la charge grâce au correcteur automatique d'assiette inclus dans la suspension hydropneumatique.

Lorsque l'on roule avec le hayon ouvert à l'arrière (par exemple pour transporter un objet qui dépasse) une seconde plaque minéralogique vient automatiquement remplacer la première.

La visibilité, identique à l'avant à celle de l'ID et de la DS, est remarquablement bonne à l'arrière grâce à deux glaces latérales supplémentaires de grandes dimensions et une lunette bombée panoramique particulièrement bien étudiée. Les dimensions, du break comme de la familiale, sont les suivantes : longueur hors tout : 4,99 m - largeur hors tout : 1,79 m - hauteur hors tout : 1,53 m (une galerie de toit est montée en série sur tous les modèles break). Banquette et strapontins rabattus (fig. 1), la surface de chargement est de 2,30 mètres carrés.

DS 19

La DS 19 est la voiture vedette de Citroën. Elle est vraiment une déesse de la route. Elle a porté le confort et la sécurité automobiles à un niveau inconnu jusqu'à son apparition. Avec elle a été réalisé, pour la première fois dans l'histoire de la motorisation, un ensemble parfaitement cohérent, organisant suspension, freinage, direction, commande de vitesses autour d'une centrale hydraulique, véritable cœur de la voiture. Cette centrale hydraulique est constamment à la disposition du conducteur pour accomplir à sa place les efforts qu'exigerait normalement le pilotage de la voiture. Mais Citroën n'a pas voulu équiper son modèle d'un automatisme total, afin que le conducteur puisse toujours contrôler son véhicule et le mener à son goût. De même que la direction, bien qu'elle soit assistée hydrauliquement (épargnant ainsi tout effort à l'homme qui tient le volant) reste néanmoins extrêmement directe et précise ; de même bien que l'embrayage soit automatique, le conducteur conserve toujours l'initiative des changements de rapports - ainsi chacun sauvegarde le style de conduite qui lui est propre avec cependant un minimum de fatigue ; pour changer de vitesse il suffit de soulager la pédale d'accélérateur

tout en manœuvrant et cela, sans même lâcher le volant, le sélecteur de vitesse qui se trouve placé sous celui-ci. Pratique : ce sélecteur sert aussi de commande de démarreur. Les autres commandes sont à portée immédiate de la main du conducteur, elles sont disposées sur une luxueuse planche de bord. La climatisation de l'habitacle a été particulièrement soignée : des grilles d'aération, dont on peut régler le débit et l'orientation, sont disposées de part et d'autre du tableau de bord ; de l'air frais peut être amené à la base du pare-brise ou sur les pieds des occupants. Le chauffage lui aussi est réglable. Un dispositif spécial permet d'en accélérer le fonctionnement, l'air chaud peut être dirigé soit vers le bas, soit vers le pare-brise (pour le désembuage ou le dégivrage), des buses spéciales ont été prévues pour le désembuage des glaces latérales. La DS est dotée d'un moteur 4 cylindres 78 x 100 mm. La cylindrée est de 1911 cm³. Compression 8,5 - puissance effective : 83 Ch SAE à 4500 t/mn. Couple maxi : 14,5 m/kg SAE à 3500 t/mn. Dimensions identiques à celles de l'ID 19. Vitesse de pointe : 160 km/h. Consommation : 9,5 litres à 75 km/h de moyenne.

N'HESITEZ PLUS : ROULEZ AUJOURD'HUI DANS LA VOITURE DE DEMAIN



