

DX

notice d'emploi et d'entretien

21

ATS

vous voici au volant de votre DS 21

Cette voiture représente la synthèse des deux impératifs de l'automobile moderne : le confort et la sécurité.

Le confort s'entend de l'intérieur où l'on se sent chez soi, où l'on est bien chauffé, bien aéré, doucement éclairé, meublé de fauteuils profonds et de tapis moelleux. Sur la route, le vrai confort exige que cette demeure, bien suspendue, soit affranchie des inégalités du sol.

La DS 21 vous offre tout cela. Elle vous offre, en outre, ce que nous pourrions appeler le confort intellectuel par la libération de l'esprit que vous apportent les mécanismes asservis. Des « esclaves mécaniques » sont à vos pieds, sous le capot, prêts à

exécuter vos ordres : démarrer le moteur, débrayer, changer de vitesse, diriger, freiner, niveler la route. La mécanique de la DS 21 se commande du bout des doigts, sans le moindre effort musculaire. Vous pensez, elle agit.

Avec une surprenante docilité, la DS 21 va au-devant de vos désirs, elle semble prévenir vos réflexes ! Dès les premiers kilomètres, vous éprouverez sans doute une impression inhabituelle, celle d'un agrément auquel vous étiez loin de vous attendre.

Vous ne tarderez pas alors à goûter pleinement cette euphorie de conduire qui restera, pour de longues années, l'apanage incontesté de la DS 21, votre voiture. La route vous appelle ; nous savons votre impatience : réfrénez-la cependant, **le temps de parcourir les quelques pages qui suivent...**

INDEX ALPHABÉTIQUE

- 45 aération
- 28 antigel
- 14 arrêts et démarrages en côte
- 17 avertisseurs de route
- 28 batterie
- 49 boîte à gants
- 4 et 38 bougies
- 38 branchement électrique
- 7 capot/déverrouillage
- 4 caractéristiques DS 21 et réglages
- 28 carburateur
- 47 cendriers
- 5 chapitre conduite
- 41 chapitre confort
- 25 chapitre entretien
- 45 chauffage
- 45 climatisation
- 17 et 19 commande auxiliaire d'embrayage
- 11 contrôle du fonctionnement des freins
- 19 correcteur de hauteur
- 45 dégivreur-désembueur
- 9 démarrage moteur
- 12 distances d'arrêt
- 47 éclairage du coffre à bagages
- 47 éclairage intérieur
- 17 éclairage phares
- 39 entretien garnitures/glaces/métaux décoratifs extérieurs
- 30 filtres à air / hydrauliques
- 27 filtre à huile moteur
- 43 fixation ceintures de sécurité
- 45 fixation des tapis AV et AR
- 11 et 31 freins
- 11 frein de secours
- 38 fusibles
- 27 graissage
- 27 huile
- 16 indicateurs de direction
- 7 jauge d'huile
- 30 lave-glace
- 19 manivelle/démarrage
- 14 mouvements de parking sur sol horizontal
- 47 montre électrique
- 27 niveau boîte de vitesses
- 7 niveau eau
- 17 niveau essence
- 7 niveau huile moteur
- 8 niveau liquide hydraulique
- 47 pare-soleil
- 32 phares/réglages
- 16 planche de bord
- 31 pneumatiques
- 39 et 43 portes
- 29 radiateur
- 39 remorquage du véhicule
- 37 remplacement d'une lampe de feu AR
- 37 remplacement d'une lampe de direction AV et AR
- 21 remplacement d'une roue
- 47 rétroviseur
- 40 retouches peinture
- 23 révision-garantie 1000 km
- 4 rodage
- 43 sièges
- 9 starter
- 7 vérifications avant le départ
- 27 vidange moteur/boîte de vitesses
- 27 vidange installation hydraulique
- 47 vide-poches

CARACTÉRISTIQUES ET RÉGLAGES DS 21

Puissances

administrative : 12 CV
réelle : 109 ch S.A.E. à 5 500 tr/mn

Capacités (en litre)

réservoir à essence	65
radiateur, bloc-cylindres et chauffage (eau)	10,8
avec chauffage — 15° (option)	11,3
avec chauffage — 20° (option)	9,7
boîte de vitesses (huile)	2
carter moteur (huile)	4,5
après échange de la cartouche de filtre à huile	5
réservoir de liquide spécial pour l'installation hydraulique.....	5,2

Principales dimensions

longueur hors tout	4,87
largeur hors tout	1,80
hauteur	1,47

Bougies :

Marchal 35-36

Ecartement des électrodes :

0,5 mm à 0,6 mm

Pour grande vitesse (autoroute) :

Marchal 35 B

Ecartement des électrodes :

0,5 mm à 0,6 mm

Culbuteurs :

Jeu à chaud : admission 0,20 mm

Jeu à chaud : échappement 0,25 mm

Carburateur

WEBER

	Gicleur principal	Gicleur ralenti
Petit corps	130	50
Gros corps	175	70

Pincement des roues AV.

2 à 4 mm (vers l'avant).

Véhicule équipé d'un alternateur

alimentant le circuit électrique sous une tension de 12 volts. Batterie de 40 A/H.

ATTENTION :

- 1° Ne débranchez jamais la batterie ou l'alternateur lorsque le moteur tourne.
- 2° Ne branchez jamais un chargeur aux bornes de la batterie sans avoir déconnecté, au préalable, les deux câbles reliant la batterie au circuit de la voiture.

IMPORTANT : Le moteur de la DS 21 ne peut être alimenté qu'au super-carburant.

Rodage

Pendant les 1000 premiers kilomètres ne dépassez pas les vitesses suivantes :

25 km/h en 1 ^{re} vitesse
45 km/h en 2 ^e vitesse
70 km/h en 3 ^e vitesse
100 km/h en 4 ^e vitesse

Ménagez encore la voiture entre 1 000 et 2 000 km.

Au-delà de 2 000 km, roulez librement. Vous pouvez pousser jusqu'à :

45 km/h en 1 ^{re}
90 km/h en 2 ^e
135 km/h en 3 ^e

Ces vitesses limites sont marquées sur l'indicateur de vitesse par des repères de couleur orange.

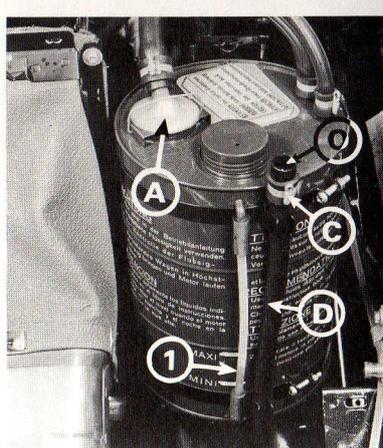
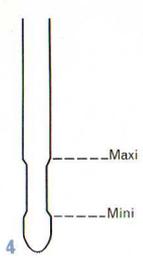
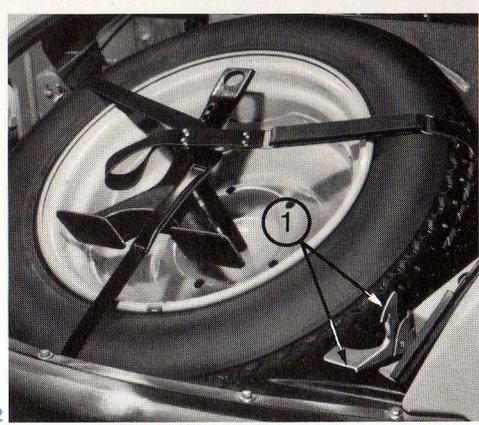
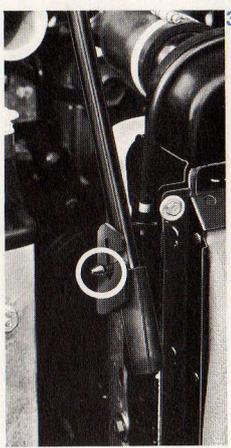
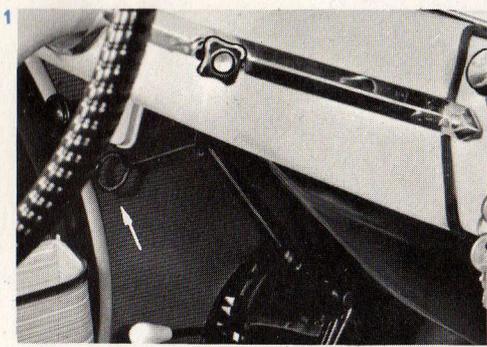
Lors de la « Révision aux 1000 km », faites vidanger le moteur et changer la cartouche de filtre à huile. Faites également vidanger la boîte de vitesses.

Les allures de marche économique sont :

55 km/h en 2 ^e
80 km/h en 3 ^e
115 km/h en 4 ^e

conduite **1**

ds



ouverture du capot

Tirez d'abord les 2 anneaux de déverrouillage (fig. 1), situés à l'intérieur, à gauche et à droite, le capot se soulèvera légèrement. Étant devant le véhicule, libérez la « sûreté » en passant la main droite entre le capot et le pare-chocs, à droite de la plaque d'immatriculation, pour soulever le levier 1 (fig. 2).

Pour maintenir le capot ouvert, engagez l'extrémité de la béquille (fig. 3) dans le support situé à gauche du radiateur.

vérifications avant le départ

Huile moteur : la jauge est située sur le côté gauche du moteur, en arrière de la pompe à essence et en dessous du carburateur. **Le niveau doit affleurer le cran supérieur de la jauge** (fig. 4) sans le dépasser. (L'intervalle entre le cran supérieur et le cran inférieur correspond à peu près à 1 litre).

Eau : le niveau doit être à 2 ou 3 cm du bord inférieur de l'orifice de remplissage. Si vous voulez, en route, vérifier le niveau d'eau, faites attention en ouvrant le bouchon car le radiateur est en légère pression quand le moteur est chaud. Commencez par tourner le bouchon d'un quart de tour pour l'amener à son crantage de sécurité et attendez que la pression baisse avant d'achever l'ouverture. Lorsque le moteur est très chaud, il est prudent d'attendre qu'il soit légèrement refroidi.

LIQUIDE POUR INSTALLATION HYDRAULIQUE

CE LIQUIDE (de couleur VERTE) EST UN LIQUIDE D'ORIGINE MINÉRALE (semblable à de l'huile MOTEUR) ABSOLUMENT DIFFÉRENT DE TOUS LES LIQUIDES UTILISÉS JUSQU'À CE JOUR.

Sa hauteur, dans le réservoir situé à côté du radiateur, doit être comprise entre le mini et le maxi du niveau transparent en 1 (Fig. 5).

La lecture de ce niveau doit être faite lorsque la voiture est à sa position de hauteur maximum. Pour l'y amener, mettez le moteur en marche; accélérez légèrement si vous voulez gagner du temps. Placez le levier 1 (Fig. 15) en position 5; attendez que la voiture soit stabilisée.

Vérifiez, à ce moment, si le niveau demeure immobile entre les repères mini et maxi du niveau transparent en 1 (Fig. 5).

Pour compléter le niveau, le cas échéant, **N'UTILISEZ EXCLUSIVEMENT QUE L'UN DES LIQUIDES VERTS** suivants, vendus en bidons **VERTS**

portant l'indication **LHM** en lettres vertes et distribués ou diffusés par les marques **ESSO, SHELL, TOTAL, BP, ANTAR, CASTROL, LOCKHEED, MOBIL, PENTOSIN, PURFINA, STOP.**

TOUS LES AUTRES LIQUIDES SONT À PROSCRIRE et particulièrement ceux d'origine végétale ou synthétique, tels que **CH12-04, LHS2**, ou tous liquides de freins, qui détruiraient rapidement et complètement l'installation hydraulique de votre voiture.

En cas d'urgence, vous pouvez utiliser une huile moteur fluide (**TYPE SAE 10** ou **SAE 20**) ou une huile pour convertisseur hydraulique (**FLUIDE A TYPE A**) mais dans ce cas, faites faire dès que possible une vidange du réservoir et le plein avec une huile préconisée.

Pour vidanger le réservoir, mettez préalablement le véhicule en position basse et ouvrez la vis de purge du conjoncteur, puis desserrez le collier C situé à l'extrémité supérieure de la durite D (Fig. 5) prévue à cet effet. Dégagez celle-ci des pinces P (Fig. 5 bis) en la rabattant vers le bas. Enlevez alors l'obturateur O (Fig. 5 - 5 bis) pour permettre au liquide contenu dans le réservoir de s'écouler.

démarrage

Assurez-vous que le levier du sélecteur **2** (fig. 6) est au point mort (P.M. sur schéma 7, page 10). Mettez le contact (clef en **1** (fig. 6)).

Lorsque le moteur est froid : tirez à fond la commande du starter **3** (fig. 6) et appuyez le pied droit sur la pédale du frein principal **1** (fig. 8). Poussez pendant 3 à 4 secondes au plus le levier sélecteur de vitesses à fond de course, vers la gauche.

Si le moteur ne part pas à la première sollicitation, attendez 3 à 4 secondes, puis recommencez la manœuvre. Ne relâchez le frein principal qu'après le démarrage du moteur.

Par temps très froid : il peut arriver que le moteur s'arrête au lâcher du frein ; dans ce cas, recommencez la manœuvre et maintenez le frein appuyé jusqu'à ce que le moteur ne cale plus en lâchant le frein.

Dès que le moteur est parti, repoussez progressivement la tirette de commande du starter et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de rouler.

NOTA.

Les véhicules dotés des options FR-15 et FR-20 sont équipés d'un volet de radiateur. Pour son emploi, lisez attentivement l'encart qui vous est remis avec cette notice.

Lorsque le moteur est chaud : appuyez sur l'accélérateur sans toucher à la commande du starter. Poussez, pendant 3 à 4 secondes au plus, le levier sélecteur des vitesses à fond de course, vers la gauche. Si le moteur ne part pas à la première sollicitation, **maintenez l'accélérateur enfoncé**, attendez 3 à 4 secondes, puis recommencez la manœuvre.

Dès que le moteur est en marche, laissez revenir l'accélérateur à la position ralenti.

N'emballez jamais le moteur lorsqu'il est froid et n'engagez pas de vitesse tant qu'il tourne sur le starter.

(Pour «dégommage» ou mise éventuelle en marche à la manivelle, voir page 19).

Après une longue période de stationnement au garage ou après une panne d'essence, procédez d'abord au réamorçage de la pompe à essence en donnant 2 à 3 coups de démarreur d'une durée de 4 à 5 secondes chacun, sans mettre le contact et sans toucher ni au starter, ni à l'accélérateur.

Opérez ensuite comme exposé précédemment.

Avant de démarrer, laissez un peu tourner le moteur pour permettre à la voiture de prendre sa position de route.

changement de vitesses

L'embrayage étant commandé automatiquement, la voiture ne comporte pas de pédale de débrayage.

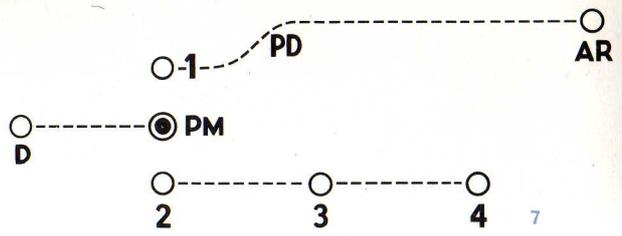
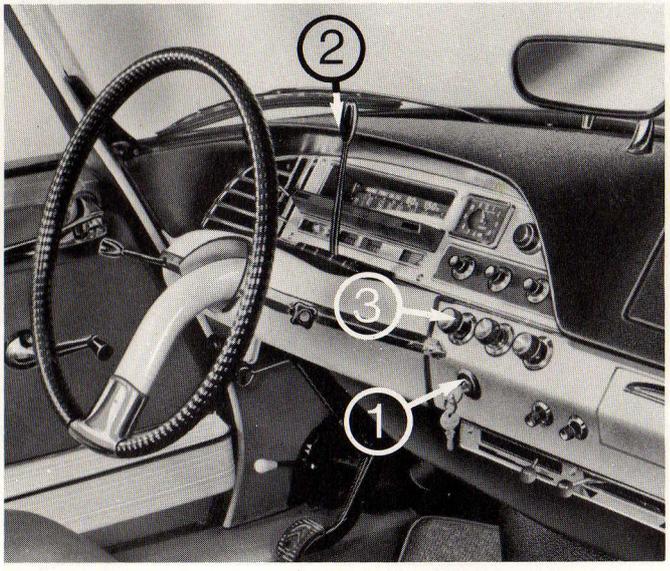
Pour changer de vitesse, il suffit d'amener la tige du sélecteur **2** (fig. 6) en face de l'un des repères **1 - AR** } marqués à la base
2 - 3 - 4 } du levier du sélecteur de vitesses.

La tige du sélecteur peut se déplacer dans plusieurs plans parallèles suivant le schéma (fig. 7). Les positions correspondant aux 1^{re} et marche AR sont sur les plans les plus éloignés du conducteur ; celles correspondant aux 2^e, 3^e et 4^e vitesses sont sur le plan le plus rapproché.

Pour passer de 1^{re} en marche AR vous devez enfoncer la tige vers le pare-brise pour lui faire franchir le point dur (PD) avant de la pousser complètement à droite.

En plus des repères visibles sur la planche de bord, des « billages » doux mais perceptibles au toucher marquent pour la main les différentes positions de la tige du sélecteur.

Pour monter les vitesses, relâchez complètement la pression du pied sur l'accélérateur.



Pour rétrograder les vitesses ne relâchez que très légèrement la pression du pied. Vous avez même intérêt à ne pas relever le pied pour rétrograder à des régimes moteur élevé.

Une pression progressive du pied sur la pédale d'accélérateur donne à la voiture un démarrage doux ; une pression exercée immédiatement et à fond lui donne le démarrage vigoureux de la conduite sportive.

A l'arrêt, n'engagez jamais une vitesse quand le moteur tourne sur le starter car son régime — alors trop élevé — provoquerait un embrayage brutal.

Au démarrage, il peut arriver très exceptionnellement que la voiture n'avance pas lorsque vous accélérerez après avoir passé la 1^{re} vitesse. Revenez alors au point mort "PM" qui sépare la 1^{re} vitesse de la 2^e (fig. 7) et recommencez à passer la 1^{re} ou passez la 2^e et démarrez sur cette combinaison.

freins

La DS 21 comporte deux systèmes de freinage commandés par des pédales.

1° Frein principal (petite pédale pied droit).

Ici, le mot « pédale » désigne un gros bouton en forme de champignon **1** (fig. 8). Sa course est très faible (de l'ordre de quelques millimètres).

L'efficacité du coup de frein est proportionnelle à la pression du pied sur ce « champignon ».

Ce dispositif est prévu pour n'exiger qu'un effort réduit de la part du conducteur, même s'il a besoin d'un arrêt brutal. Avant de prendre la route pour la première fois avec une DS 21, il est bon de s'exercer un peu à la manœuvre du frein principal pour en éprouver la sensibilité et la puissance.

2° Frein de secours

Le frein de secours est commandé par une pédale **2** (fig. 8) manœuvrée du pied gauche.

A la différence des autres commandes de la voiture, qui, toutes sont extrêmement douces, celle du frein de secours exige un appui très énergique du pied.

Ce frein sert également de frein d'immobilisation.

Amenez le bouton **3** en position haute et poussez à fond la pédale **2**. La voiture est parfaitement immobilisée ; elle le restera tant

que l'on ne touchera pas au bouton **3**.

Un verrou de sécurité **4** condamne, lorsqu'il est poussé à gauche, le bouton **3** en position haute (frein serré).

En cas de stationnement sur une pente, **il est essentiel que la pédale 2 soit enfoncée très énergiquement.**

Pour desserrer le frein de secours, déverrouillez en poussant le bouton **4** vers la droite, tirez sur le bouton **3** et abaissez-le pour le placer dans l'encoche **5 position dans laquelle il doit toujours se trouver lorsque la voiture roule.**

Si vous constatez que la course de ce frein devient trop longue, faites-la régler par un Agent Citroën.

contrôle du fonctionnement des freins

Si la pression dans le dispositif hydraulique commandant le frein principal devient insuffisante la partie droite du voyant rouge **7** (fig. 11) s'allume ; la partie gauche s'allume lorsque l'usure des plaquettes de frein AV est trop importante et que leur remplacement est nécessaire.

En route, l'apparition de ce signal signifie que vous devez faire visiter sans délai l'installation de freinage par l'Agent CITROEN le plus proche que vous rejoindrez avec prudence.

Lorsqu'à l'arrêt vous mettez le contact, la lampe rouge 7 s'allume dans la plupart des cas. L'allumage de ce voyant de contrôle de pression du circuit hydraulique est normal. Attendez-en l'extinction de ce signal avant de rouler.

NOTA : Nous vous rappelons que, pour garantir un fonctionnement correct du moteur et des freins, il est interdit de monter un accessoire quelconque :

- soit à l'intérieur du conduit de ventilation du moteur;
- soit devant les conduits de ventilation des freins.

distance d'arrêt

La douceur de suspension et le confort général de la DS, joints à la monotonie d'un parcours prolongé sur autoroute ou sur route facile, ont tendance à faire perdre au conducteur la sensation de la vitesse. Or, d'année en année, la vitesse maxi de la DS a été augmentée; elle dépasse maintenant 170 km/h, soit presque 50 mètres à la seconde.

Souvenez-vous que les décélérations procurées par le meilleur système de freinage ne peuvent que tendre vers une limite déterminée par l'adhérence des pneus sur le sol.

Par ailleurs, pour une décélération donnée, si élevée soit-elle, la distance parcourue par la voiture pendant le freinage augmente considérablement avec la vitesse. Par exemple, si à 40 km/h, cette distance est de 10 mètres, elle est voisine de 160 mètres (c'est-à-dire 16 fois plus grande) lorsque la vitesse a simplement quadruplé (160 km/h).

La distance totale d'arrêt est la somme de la distance parcourue freins serrés et de celle parcourue librement pendant le temps qui s'écoule entre le moment où surgit l'obstacle et le moment où les freins commencent à agir. Ce temps dépend surtout des réflexes du conducteur; il est de l'ordre de 3/4 de seconde.

Le tableau suivant vous donne un aperçu des distances **totales** d'arrêt en fonction de la vitesse de la voiture.

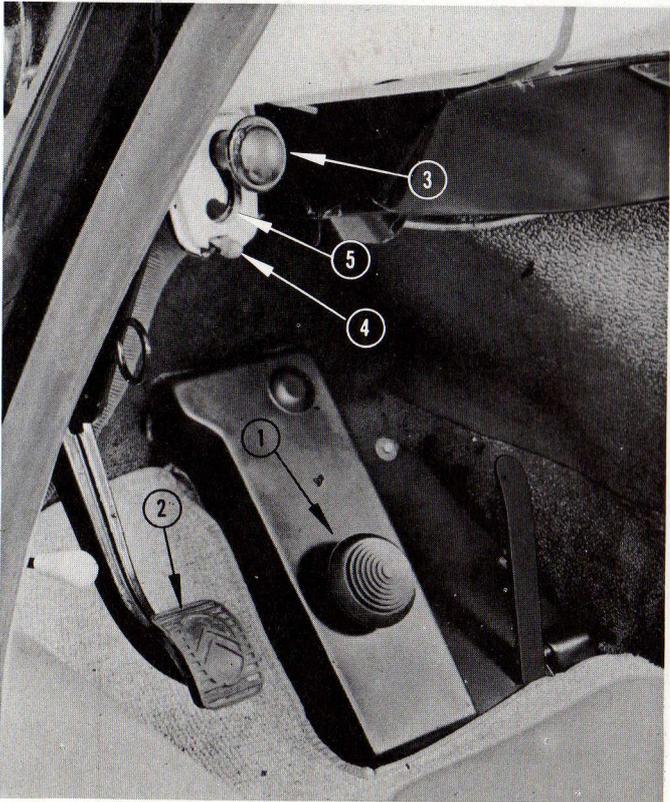
Ces distances supposent des freins et des pneus en parfait état, une voiture non surchargée, un sol sec et bien adhérent. **Elles peuvent être très fortement augmentées sur sol humide ou gras.**

Pour prévenir toute défaillance de mémoire capable de conduire à de graves erreurs d'appréciation, nous avons surmonté le tachymètre de 3 chiffres : 80 - 150 - 250 - qui expriment, en mètres, l'ordre de grandeur des distances totales d'arrêt sur sol sec pour 3 vitesses : 100 km/h - 140 km/h - 180 km/h.

A grande vitesse (c'est-à-dire au-dessus de 150 km/h), nous vous conseillons de ne pas utiliser instantanément toute la puissance du frein. Il est sage de prévoir les ralentissements dans toute la mesure du possible et d'utiliser le frein moteur.

Vitesse de la voiture	40 km/h	80 km/h	120 km/h	160 km/h	180 km/h
Distance parcourue pendant le temps de réflexe	8,30 m	16,70 m	25 m	33,40 m	37,50 m
Distance parcourue pendant le freinage...	10,30 m	41 m	93 m	165 m	208 m
Distance totale d'arrêt	18,60 m	57,70 m	118 m	198,40 m	245,50 m

8



mouvements de parking sur sol horizontal

Les mouvements de circulation et de garage dans les zones urbaines très encombrées obligent souvent le conducteur à exécuter avec précision et douceur certains déplacements de faible amplitude soit en avant, soit en arrière. Vous y parviendrez avec la plus grande facilité en agissant du pied droit sur la pédale du frein principal sans toucher à l'accélérateur.

Lorsque le pied droit n'appuie ni sur le frein ni sur l'accélérateur, le moteur entraîne très légèrement la voiture qui avance ou recule doucement suivant la combinaison enclenchée dans la boîte. Vous stoppez le déplacement en appuyant légèrement sur la pédale du frein principal, vous le reprenez en relevant le pied.

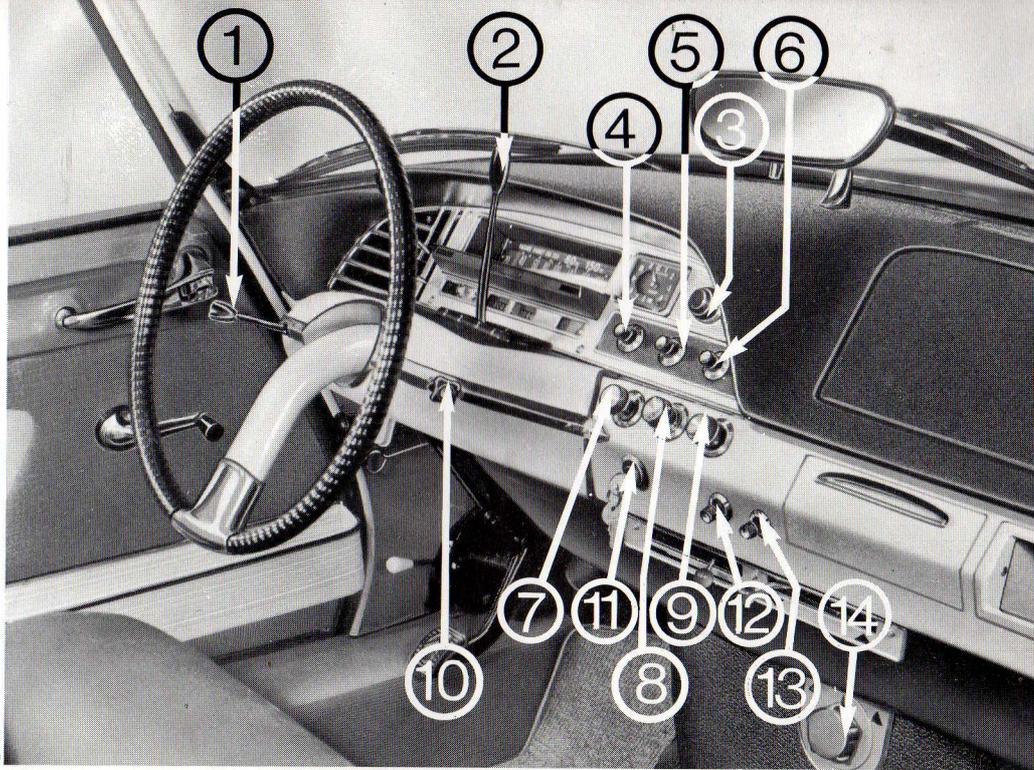
Vous devez toujours attendre l'arrêt de la voiture avant de manœuvrer la tige du sélecteur pour passer de 1^{re} en marche AR ou inversement.

arrêts et démarrages en côte

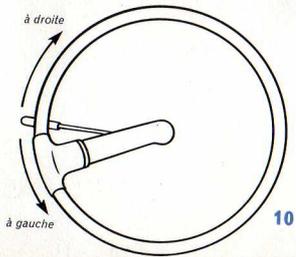
Arrêtez toujours la voiture en appuyant du pied droit sur le bouton de commande du frein principal pour que le débrayage soit total.

Continuez à appuyer du pied droit sur ce bouton pour maintenir la voiture à l'arrêt.

Pour repartir, appuyez du pied gauche sur la pédale de frein de secours, puis relâchez progressivement le frein tout en accélérant.



9



10

planche de bord

Voici les commandes à votre disposition sur le tableau de bord :

Figure 9

1. Cette voiture est équipée de l'avertisseur optique du type couramment monté sur les voitures de construction européenne.

La manette 1 commande à la fois les indicateurs de direction et l'avertisseur optique. Voici comment vous devez la manœuvrer :

Pour commander les indicateurs de direction (clignotants).

Déplacez la manette bien à fond, parallèlement au plan du volant, vers le haut avant de tourner à droite, vers le bas avant de tourner à gauche (voir fig. 10).

Pour couper le signal, ramenez la manette à son point mort. Vous pouvez inverser le sens des signaux sans marquer d'arrêt au point mort.

Un bruiteur et un répétiteur lumineux vert 2 (fig. 11) vous avertissent du fonctionnement des clignotants. **Si le bruiteur n'émet pas de signal sonore, l'un des feux ne fonctionne pas.** Faites alors vérifier les

lampes de clignoteurs par un Agent Citroën.

Pour commander l'avertisseur optique.

Tirez à plusieurs reprises sur la manette pour la rapprocher du volant à la cadence d'un appel toutes les secondes environ.

Cette manœuvre est possible à partir de chacune des 3 positions que peut occuper la manette. Elle permet d'exécuter de jour (et de nuit à condition qu'il ne vienne pas de voitures en sens inverse) des appels avec les phares "Route" destinés à signaler au conducteur de la voiture qui précède votre intention de le doubler.

Nous vous rappelons qu'en ville ces appels sont interdits de nuit.

2. Levier du sélecteur de vitesse.

3. Témoin lumineux : 2 fonctions

1° indicateur de charge.

Situé dans la partie semi-circulaire supérieure du voyant, il est de couleur rouge. Ce témoin doit s'éteindre en marche normale. S'il reste vivement éclairé, faites examiner, le plus tôt possible, le circuit électrique par un Agent Citroën. A l'arrêt, son

éclairage très brillant vous rappelle que votre allumage n'a pas été coupé.

2° indicateur de pression d'huile.

Situé dans la partie semi-circulaire inférieure du voyant, il est également de couleur rouge.

Ce témoin s'allume lorsque vous mettez le contact; il doit s'éteindre dès que le moteur tourne.

S'il reste éclairé, ou s'éclaire en marche normale : arrêtez le moteur et contrôlez le niveau d'huile. S'il y a lieu complétez-le jusqu'au cran supérieur de la jauge. Remettez alors le moteur en marche.

Si le témoin demeure à nouveau éclairé, faites contrôler d'urgence la circulation d'huile par un Agent Citroën.

Nota. il peut advenir, en particulier lorsque le moteur est très chaud que le voyant s'allume au ralenti; il doit toutefois s'éteindre dès que vous accélérez légèrement.

4. Commande des feux de stationnement, tournez le bouton à gauche ou à droite pour

obtenir l'allumage d'un feu de position AV et d'un feu rouge AR du côté désiré.

5. Interrupteur de plafonniers (tirez pour allumer). Ils s'allument toujours à l'ouverture de l'une ou l'autre des portes AV.

6. Commande de l'essuie-glace électrique à 2 allures : Tournez le bouton d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour obtenir la vitesse d'essuyage normale.

Tournez-le d'un nouveau quart de tour dans le même sens pour obtenir la vitesse d'essuyage accélérée.

Revenez en arrière pour obtenir l'arrêt qui est automatique en fin de course.

La vitesse accélérée ne doit, en principe, être utilisée qu'en cas de pluie très abondante ou pour doubler dans certains cas difficiles. En cas de pluie fine et peu abondante, attendez que la glace soit suffisamment mouillée avant de mettre l'appareil en route.

7. Commande du starter, tirez.

8. Allume-cigare. (Pour l'utiliser enfoncez-le et attendez qu'il revienne à sa position initiale avant de le sortir).

9. Commande du lave-glace :

Pour asperger le pare-brise, poussez sur le bouton. La hauteur du jet dépendant de la pression exercée, appuyez plus ou moins suivant la hauteur de la zone à nettoyer. N'envoyez pas trop d'eau; après une ou deux pressions, laissez fonctionner l'essuie-glace jusqu'au moment où le pare-brise est presque sec. Renouvelez l'opération si nécessaire.

N'oubliez pas de nettoyer également vos balais d'essuie-glace.

10. Avertisseurs de route et éclairage (commande unique) :

Les avertisseurs de route se commandent en **appuyant** sur le dé :

— En appuyant **légèrement**, on commande l'un des avertisseurs.

— En appuyant **à fond**, on commande les trois avertisseurs de même tonalité.

On commande l'allumage des phares, en **tournant** le dé dans une des trois positions suivantes :

O : aucun éclairage.
V : Éclairage « ville ».
R : Éclairage « Route ».

De la position V ou R, vous passez à l'éclairage « Code » en éloignant la commande du volant.

11. Clé de contact.

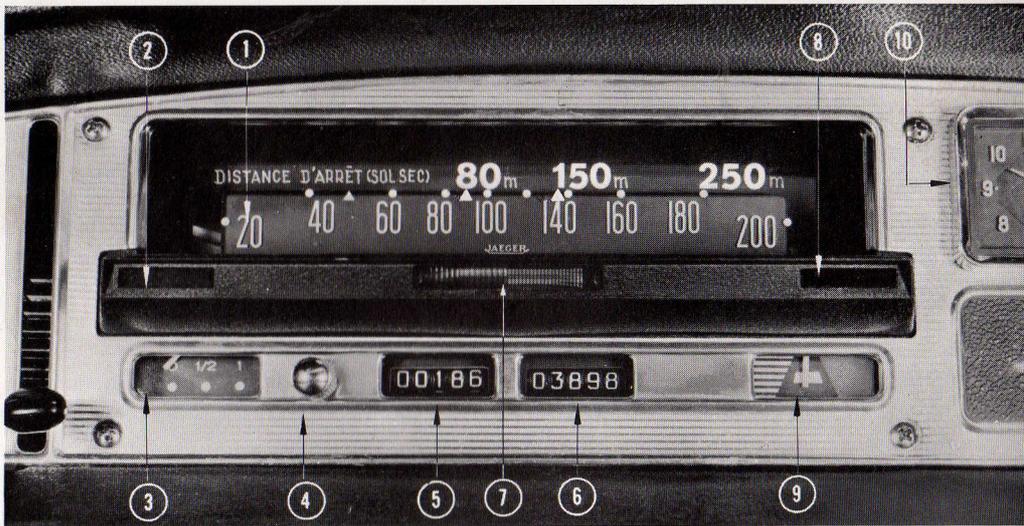
12. Commande du ventilateur de chauffage AV (voir chapitre Confort) : tirez pour mise en marche.

13. Pulseur d'aération côté droit (option). En option "chauffage FR — 15°", il commande le groupe de chauffage AR".

14. Robinet d'arrivée d'eau chaude.

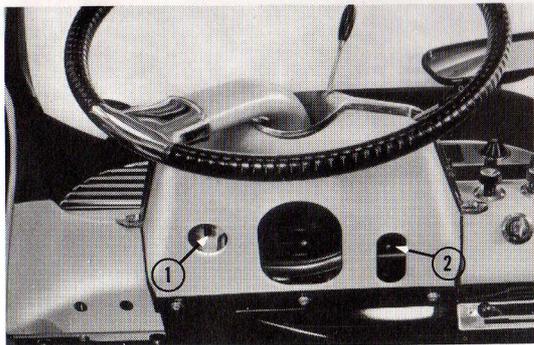
Figure 11.

- 1. Indicateur de vitesses.**
- 2. Répétiteur lumineux vert** vous avertissant du fonctionnement des clignotants.
- 3. Indicateur de niveau d'essence.**
- 4. Commande de remise à zéro du totalisateur partiel** (poussez, puis tournez dans le sens des aiguilles d'une montre).
- 5. Compteur kilométrique partiel.**
- 6. Compteur kilométrique totalisateur.**

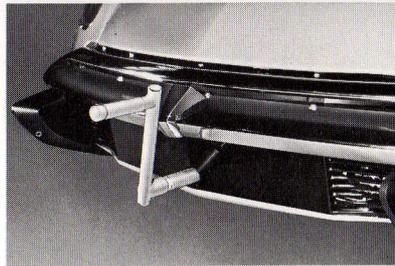


11

13



12



14

- 7. Voyant rouge de contrôle de frein principal** (voir page 11). Ne fonctionne que lorsque le contact est mis.
- 8. Témoin lumineux de phares** (bleu). Ce signal ne s'allume que lorsque les phares fonctionnent comme « feux de route ».
- 9. Thermomètre d'eau.** L'aiguille doit se maintenir dans la zone centrale marquée par un rectangle blanc. Si elle pénètre en permanence dans la zone rouge, faites vérifier immédiatement votre voiture.
- 10. Montre électrique** (la mise à l'heure se fait en appuyant, puis en tournant le bouton situé sur le cadran).

Figure 12.

- 1. Bouton du rhéostat d'éclairage** qui permet, en le tournant, d'illuminer plus ou moins vivement le tableau de bord.

(Ce réglage ne fonctionne que si la commande d'éclairage est en position V ou R).

- 2. Commande auxiliaire d'embrayage.**

Lorsque le moteur ne tourne pas, l'embrayage est automatiquement placé en position débrayée.

Cette commande supprime l'automatisme et permet d'embrayer lorsque le moteur est arrêté :

On peut ainsi, par temps extrêmement froid, « dégommer » le moteur à la manivelle avant un départ, ou exceptionnellement, mettre en marche à la manivelle en cas d'insuffisance de la batterie.

A cet effet, enfoncez vers l'avant le levier, puis verrouillez-le dans cette position en le poussant vers le haut.

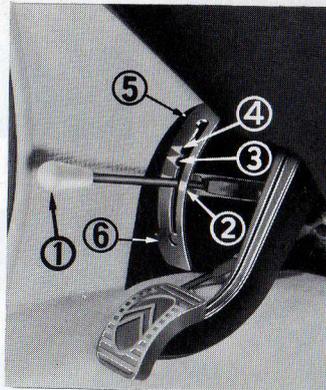
Dès que le moteur tourne, n'oubliez pas de mettre le levier 2 à sa position initiale avant de passer une vitesse.

Nota. — La manivelle se trouve sous la roue de secours emmanchée sur sa rallonge.

Pour l'utiliser, enlevez le bouchon obturant l'œil sous le pare-chocs et poussez-la jusqu'à engagement du 6 pans (fig. 14).

réglage de la hauteur au-dessus du sol

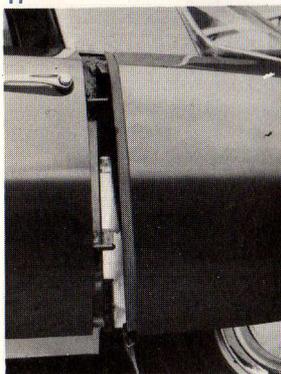
Pour faciliter la circulation sur certains sols difficiles (routes à ornières, pistes coloniales défoncées, congères de sable ou de neige, etc.), il peut y avoir intérêt à augmenter la hauteur libre sous la voiture.



15

La commande 1 (fig. 15) peut prendre 3 positions, repérées par des traits blancs tracés sur le boîtier dans lequel elle se déplace. Lorsqu'elle se trouve en face du trait 2, la voiture est à sa **hauteur normale**.

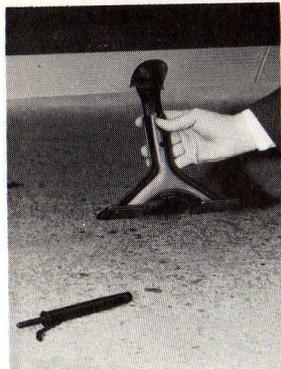
17



18



19



20



21



22



23

Lorsqu'elle se trouve en face des traits 3 ou 4, la voiture est plus ou moins surélevée.

C'est à la hauteur normale que le confort est le meilleur. Toutefois, vous pouvez rouler dans chacune des 2 autres positions de réglage.

La commande 1 peut, en outre, prendre deux positions extrêmes : levée à fond 5 (fig. 15), ou abaissée à fond 6 (fig. 15).

Ces 2 positions correspondent aux manœuvres de changement de roue : **elles ne doivent pas être utilisées en marche normale.**

Il est néanmoins permis de surélever la voiture au maximum (commande 1 levée à fond en 5 (fig. 15) pour franchir avec précaution et sur de faibles distances certains passages particulièrement difficiles.

remplacement d'une roue

Pour changer une roue, on utilise la suspension hydraulique pour soulever la voiture que l'on fait ensuite reposer sur une béquille. Les roues se soulèvent alors d'elles-mêmes au dessus du sol.

Les pénibles manœuvres des crics classiques se trouvent de la sorte supprimées.

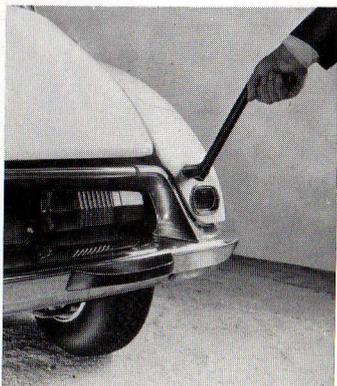
Serrez à fond le frein de secours 2 (fig. 8) et verrouillez-le (voir page 11).

Laissez tourner le moteur au ralenti durant toute l'opération.

Levez à fond la manette de relevage 1 (fig. 15) ; la voiture se soulève d'elle-même doucement.

Prenez l'outillage et la roue de secours logés sous le capot (fig. 2 page 6), la manivelle étant sous le porte-bidon d'huile, à côté de la roue de secours.

S'il s'agit d'une roue arrière, enlevez l'aile : dévissez la vis (fig. 16)



16

à l'aide de la manivelle, puis tirez l'aile vers l'arrière en la soulevant légèrement (fig. 17).

Opérez ensuite pour l'AV comme pour l'AR en respectant l'ordre des opérations ci-après : Enlevez l'enjoliveur. Pour ce faire, introduisez l'extrémité recourbée du poinçon dans le trou de la valve et faites levier comme il est indiqué (fig. 18).

Débloquez les 5 écrous de roue avec la manivelle ; vous pouvez utiliser la rallonge comme levier (fig. 19) pour faciliter le déblocage. Il ne s'agit à ce stade, que de débloquer les écrous sans les dévisser.

Quand la voiture sera complètement levée, accrochez la béquille (fig. 20) par son œil au téton situé sous la portière avant et laissez-la prendre d'elle-même sa position d'équilibre.

Veillez à ce que la béquille soit bien engagée dans la gorge du téton.

La béquille comporte, dans son corps supérieur, une série de trous. Engagez l'extrémité rectiligne du poinçon (fig. 21) dans le trou libre le plus proche de l'embase.

Abaissez à fond la manette de relevage en **6** (fig. 15) et attendez le soulèvement des roues (les roues AV et AR du côté où vous opérez se soulèvent simultanément).

Achevez de dévisser les 5 écrous de roue ; enlevez la roue.

Remontage : Passez l'extrémité de la rallonge de manivelle dans le trou central de la roue à remonter et engagez-la dans le trou central du moyeu (fig. 22). Maintenez le levier en le soulevant, faites glisser la roue pour l'engager dans les tocs ; serrez les 5 écrous sans les bloquer.

Amenez la manette de relevage en position haute (fig. 15). Dégagez la béquille.

Amenez la manette de relevage en position « route » (gros trait blanc sur le boîtier **2**, fig. 15).

Bloquez énergiquement les 5 écrous de roue **en utilisant** la manivelle **sans rallonge**.

Remplacez l'enjoliveur en respectant la position du trou de la valve.

Engagez les 2 ressorts situés de part et d'autre de ce trou. Terminez l'engagement du dernier ressort en faisant levier avec l'extrémité recourbée du poinçon au droit de celui-ci (fig. 23).

S'il s'agit d'une roue arrière, remontez l'aile : engagez d'abord les tétons (fig. 17) dans leurs logements. **Poussez l'aile à fond vers l'avant** puis revissez la vis (fig. 16).

Nota : Remplacez la roue de secours sous le capot, **valve en dessous**, afin de pouvoir remettre en place la béquille et son poinçon (fig. 2).

RÉVISION ET GARANTIE

A la livraison, le vendeur vous remet un "**Certificat de Révision**" et une "**Carte de Garantie**". Sur le vu de ces documents, n'importe quel Agent CITROEN exécutera une **révision** de la voiture lorsque vous aurez parcouru vos 1000 premiers kilomètres. Les travaux de cette révision sont **gratuits**; seules, la fourniture d'huile neuve en remplacement des huiles de vidange du moteur et de la boîte ainsi que la fourniture d'une cartouche de filtre à huile vous seront facturées.

Après cette opération, l'Agent (ou la Succursale) garde le Certificat de Révision et vous rend la carte de Garantie, après l'avoir visée.

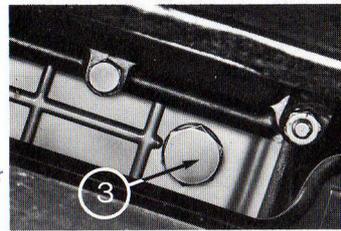
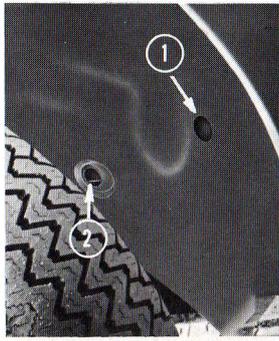
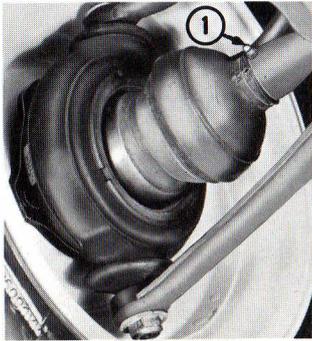
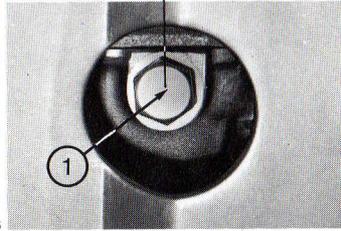
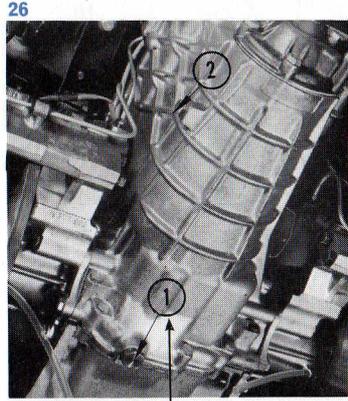
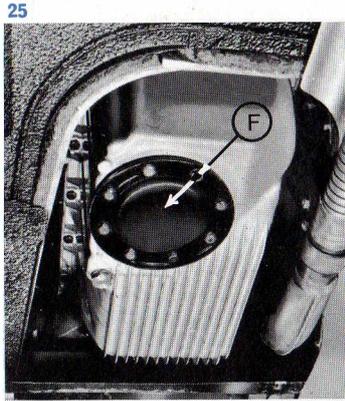
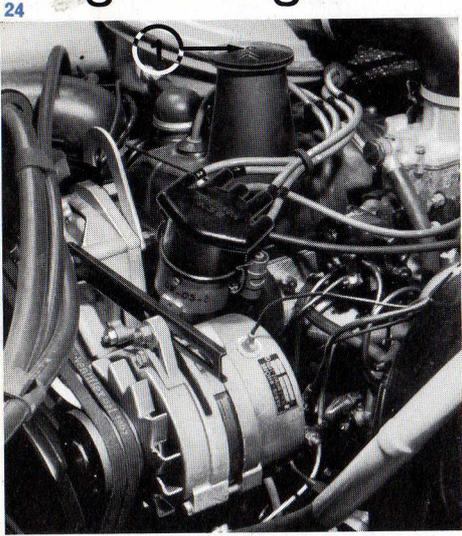
Conservez ce dernier document qui sera exigé dans le cas où vous demanderez à bénéficier des avantages définis aux articles VII et VIII de nos Conditions générales de vente rappelées au verso. Avant cette révision effectuée à 1000 km, vérifiez à plusieurs reprises le niveau d'huile. S'il est près du mini, faites l'appoint avec de l'huile neuve **Multigrade SAE 10 W 30**. Cette opération doit être faite sur sol horizontal, le moteur étant arrêté depuis cinq minutes au moins. Faites la mesure 2 ou 3 fois de suite, en essayant la jauge à chaque fois.



entretien 2

ds

graissage



choix des lubrifiants

N'employez pas n'importe quelle huile; choisissez des huiles de grandes marques et de qualité éprouvée. Ne faites pas de mélange d'huiles de marques différentes.

Nos Concessionnaires et Agents sont en possession d'un tableau de correspondance des HUILES et GRAISSES à employer dans nos véhicules.

Nous vous rappelons que nous déconseillons formellement d'ajouter à ces huiles un produit d'addition quelconque; vous pourriez, en le faisant, vous exposer à de graves mécomptes.

lubrification du moteur

L'orifice de remplissage **1** (fig. 24) s'ouvre en tirant sur le bouchon. La vidange du carter moteur doit être faite **à chaud tous les 5 000 km** (1) et le plein fait avec 4,5 litres d'huile multigrade **SAE 10 W/30**.

Pour les pays à température dépassant communément + 30° C utilisez une huile multigrade **20 W/40**. Pour les pays froids (États-Unis

(1) ou 1 fois par an minimum si vous roulez peu. Si les conditions d'utilisation de votre véhicule sont difficiles (porte-à-porte, par exemple), la périodicité de vidange devra être abaissée.

du nord, Canada, Suède) utilisez une huile multigrade **5 W/20**.

Quelques précautions : lors d'une vidange, il est inutile d'attendre longuement l'écoulement des dernières gouttes d'huile.

Ne jamais faire tourner le moteur (même au démarreur) lorsque le carter est vide.

filtre à huile

Faites remplacer, par un Agent Citroën, la cartouche filtrante **F** (fig. 25) **tous les 10 000 km**, c'est-à-dire toutes les 2 vidanges.

Le plein d'huile carter moteur sera alors de 5 L.

Cette opération assure la longévité de votre moteur; il est indispensable qu'elle soit exécutée aux kilométrages indiqués.

boîte de vitesses

Tous les 10 000 km, faites vérifier le niveau d'huile de la boîte. Il doit arriver au ras de l'orifice **2** (fig. 26).

Faites faire l'appoint s'il y a lieu - par le bouchon supérieur - avec une huile **S.A.E. 90 « Extrême Pression », 3** (fig. 26 ter), accessible après dépose du conduit de refroidissement du radiateur.

Tous les 20 000 km environ, faites exécuter l'opération de vidange de

la boîte par un Agent Citroën. Bouchon de vidange en **1** (fig. 26 et 26 bis).

installation hydraulique

Tous les 10 000 km, faites nettoyer le filtre de l'installation hydraulique par un Agent Citroën.

Tous les 30 000 km, faites vidanger le circuit hydraulique par un Agent Citroën.

graisseurs

Faites graisser périodiquement les points suivants :

Tous les 5 000 km

Avec une graisse pour cardans. Les rotules de cardan **1** (fig. 27) : 1 graisseur à droite, 1 graisseur à gauche.

Ces graisseurs doivent être remplis sans excès.

Avec une graisse pour cardans. Les rotules de biellettes de barre anti-roulis **AV** : 2 graisseurs à droite, 2 graisseurs à gauche.

Les paliers de barre anti-roulis : 1 graisseur à droite, 1 graisseur à gauche.

Ces graisseurs, protégés par des bouchons, sont accessibles par des trous percés dans l'écran de protection : le graisseur supérieur **1** et le graisseur de palier **2** sont visibles sur la fig. 28; le graisseur

inférieur est accessible par le trou situé sous l'écran, à la verticale du graisseur **1**.

(Voir en annexe le tableau de graissage).

Tous les 10 000 km

Avec de l'huile de vaseline.

Quelques gouttes sur le feutre qui se trouve sous le porte-balai rotatif de l'allumeur.

Tous les 20 000 km

Avec une graisse "roulement" faites graisser par un agent Citroën les billes de suspension AR.

avertisseur à compresseur (option)

Lors de chaque vidange, introduisez quelques gouttes d'huile de vaseline dans le graisseur situé à la partie supérieure de l'électro-compresseur.

carburateur à double corps

Les DS 21 sont équipées d'un carburateur à double corps Weber type 28/36 DDE.

Cet appareil moderne, pratiquement indé réglable, est un organe compliqué construit avec des techniques de haute précision.

Son réglage d'origine ne doit jamais être modifié. Il n'a besoin en principe d'aucun entretien sauf,

le cas échéant, d'un nettoyage du tamis de son filtre à essence par immersion dans un bain d'essence suivi de soufflage. Pour démonter le filtre il faut dévisser l'écrou **F** (fig. 29) et sortir le tamis.

Les gicleurs principaux et de ralenti de chacun des deux corps de ces carburateurs **ne sont pas interchangeables** (ils diffèrent par leurs alésages). **Nous vous conseillons de ne pas y toucher** pour éviter toute erreur au remontage.

Si vous deviez **les faire visiter**, voici comment les atteindre :

1° Gicleurs principaux : ils sont situés au fond de la cuve (rep. **P**, fig. 30). Pour enlever le couvercle de cuve, il faut desserrer les 4 vis **V** (fig. 29 et 31) et retirer l'agrafe de maintien de tige de commande de volet de départ.

2° Gicleurs de ralenti : dévissez les vis **R** (fig. 29 et 31).

Les réglages ne peuvent être exécutés que par un Agent Citroën car, pour être corrects, ils exigent l'emploi d'un compte-tours. Le régime normal de ralenti (moteur chaud) est de + 550 tr/mn. Le régime normal de ralenti accéléré est de 850 ± 25 tr/mn.

Nota.

Dans le réservoir d'essence se trouve un filtre fixé sur le gros

bouchon de vidange. Il est bon de le faire nettoyer, périodiquement, par un Agent Citroën. Pour l'atteindre, il faut vidanger le réservoir et dévisser ce bouchon complètement.

batterie

Vérifiez-en souvent le niveau, surtout en été. Il doit dépasser le sommet des plaques de 1 à 2 cm, pas davantage, dans chaque élément. S'il y a lieu, complétez avec de l'eau distillée ; **n'ajoutez jamais d'acide.**

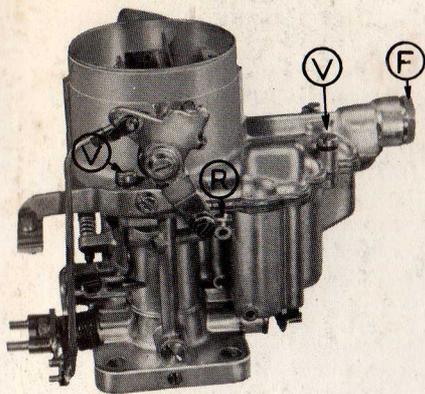
A la longue, les bornes et les cosses peuvent se sulfater (sels grimpants). Desserrez-les, nettoyez-les, remplacez la rondelle feutre isolante **après l'avoir trempée dans de l'huile de ricin** et resserrez-les.

précautions contre le gel

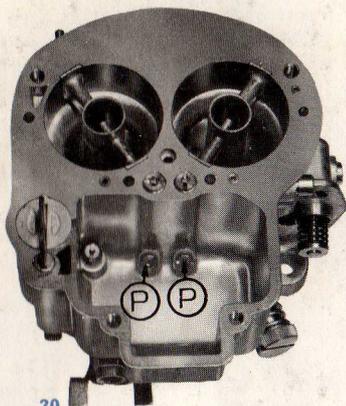
1° Batterie.

La meilleure précaution contre le froid est d'avoir toujours une batterie bien chargée.

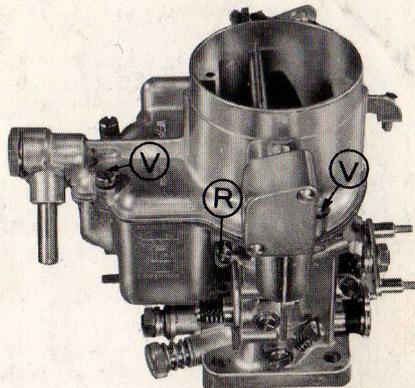
Normalement chargée (25° Baumé), une batterie résiste à - 29° C. A demi-chargée (20° Baumé), elle résiste encore à - 15° C. Déchargée (10° Baumé), elle éclate à - 5° C. Une batterie éclatée est irréparable.



29



30



31

2° Radiateur et Bloc-cylindres.

Dans les voitures fabriquées entre octobre et avril l'eau de refroidissement contient, au départ de l'usine, une dose d'antigel suffisante pour protéger le radiateur et le bloc jusqu'à 15 °C au-dessous de zéro, ce qui correspond à 28 % de glycol pur.

Dans les voitures fabriquées entre avril et octobre la dose d'antigel est réduite et n'assure une protection que jusqu'à 4° C au-dessous de zéro.

Pour ces dernières voitures, si vous désirez une protection pour des températures plus basses,

augmentez la proportion d'antigel. Pour protéger jusqu'à - 15° par exemple, il faut un mélange composé de 2,9 litres d'antigel **concentré** et de 7,4 litres d'eau, que vous réaliserez en soutirant 2,2 litres du mélange d'origine, que vous remplacerez par 2,2 litres d'antigel **concentré non volatil** (glycol de préférence).

Une étiquette collée sur le collecteur d'air, derrière le radiateur, indique la protection du circuit de refroidissement, au départ usine.

A basse température, la viscosité du mélange eau-antigel, à la dose requise pour la protection jusqu'à

- 15° C ralentit considérablement la vitesse de circulation du liquide de refroidissement.

Par temps très froid il est donc nécessaire, avant le départ, de laisser tourner le moteur **pendant plusieurs minutes** à un ralenti légèrement accéléré pour permettre à la circulation de s'établir normalement dans le système de refroidissement.

Attention : Les antigels vendus dans le commerce sont souvent des mélanges glycol-eau en proportion variable et non du glycol-concentré. Tenez compte de cette dilution pour vos proportions.

Conservez l'antigel en toute

saison, quelle que soit sa concentration.

Nous vous conseillons, **en cas de vidange totale ou partielle**, de toujours ajouter 0,5 % d'huile soluble du commerce au mélange eau-antigel.

Cependant, cette précaution n'est pas nécessaire si vous utilisez l'un des antigels homologués par notre Laboratoire, car ils contiennent un inhibiteur de corrosion. Les Agents Citroën sont en possession de la liste de ces produits.

Le remplacement du liquide de refroidissement est une opération assez délicate. Elle ne peut être correctement exécutée que par les Agents officiels de la marque, seuls tenus au courant tant des modes opératoires que des produits à utiliser.

La vidange du radiateur se fait par le robinet situé à sa base, du côté droit. Celle du groupe-cylindres par l'orifice situé à l'arrière du démarreur (vis 6 pans).

précautions à prendre en cas de vidange

Si vous avez effectué la vidange totale du radiateur, prenez les précautions suivantes lorsque vous refaites le plein :

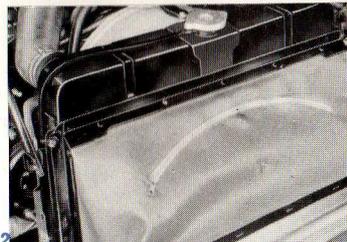
Vérifiez que le robinet de commande d'arrivée d'eau chaude est

bien ouvert, **14** (fig. 9) mettez le moteur en marche et effectuez quelques accélérations pour assurer un parfait remplissage des canalisations.

nettoyage du radiateur

Une échancrure commandée par une fermeture à glissière, située sur le conduit souple de ventilation du radiateur, permet la visite de la face avant de cet organe pour son nettoyage éventuel (fig. 32).

En roulage normal, cette échancrure doit toujours être fermée.



En cas de circulation sur route recouverte d'une couche de neige assez épaisse pour entraîner l'obstruction de la grille protégeant, l'entrée du conduit de ventilation, vous pouvez — par exception — maintenir l'échancrure ouverte à l'aide du bouton-pression.

filtre à air sur carburateur

Nettoyez-le tous les 10 000 km (environ). Suivez les instructions imprimées sur l'appareil lui-même.

filtre de l'installation hydraulique

Il se trouve en A (fig. 5) dans le réservoir.

Tous les 10 000 km, faites-le nettoyer par un Agent Citroën.

lave-glace

Avant le départ pour une longue randonnée, vérifiez le niveau du réservoir placé sous le capot (partie droite du tablier, sens de la marche). Complétez, s'il y a lieu, avec de l'eau claire à laquelle on peut ajouter, en été, une pastille d'un produit genre "Stop clair". En toute saison, vous pouvez ajouter une solution neutre genre "Stop gel" qui a l'avantage de supprimer les dépôts calcaires et de servir d'antigel en hiver.

pompe à eau

Tous les 50 000 km, nous vous conseillons de faire changer les courroies de pompe à eau.

freins

Tous les 20 000 km, faites vérifier le réglage des garnitures AR.

pneus

Cette voiture vous est livrée équipée de pneus MICHELIN type X As portant sur l'un de leurs flancs la mention : « Côté extérieur de la voiture ». **Il est essentiel**, en cas de réparation, que le pneu soit effectivement remonté sur la roue comme il est prescrit.

Votre sécurité dépend étroitement de vos pneus. Vous devez surveiller leurs pressions qui doivent être conformes à celles indiquées dans le tableau ci-dessous.

Ces pressions doivent être mesurées à froid (le matin, avant que la voiture ait commencé à rouler). Une vérification à chaud vous donnerait une fausse indication car, sur une voiture chargée roulant à vitesse élevée, l'augmentation de pression peut atteindre 0,4 à 0,5 bar.

Types de pneus	Pressions de gonflage en bar (1)		
	Roues AV	Roues AR	roue de secours (2)
Monte de série			
180-380 X As	1,9	—	—
155-380 X As	—	1,9 (3)	2,1
Autres montes autorisées			
180-380 X As	1,9	1,7	2,1
17-380X	2	1,7	2,2

(1) Le Bar est la nouvelle unité de pression.
Un Bar = 1 kg/cm² (à 2% près).

(2) Rectifiez la pression de la roue de secours au moment de son utilisation (ou aussitôt que possible après).

(3) En cas de crevaison d'un pneu avant (180-380 X As), la roue de secours (155-380 X As) peut se monter en remplacement **provisoire**. On pourra ainsi rejoindre sans difficulté le prochain poste de réparation.

Ces pressions sont valables quelles que soient les vitesses de roulage.
Observations : N'utilisez jamais d'autres pneus que ceux indiqués sur le tableau ci-dessus.

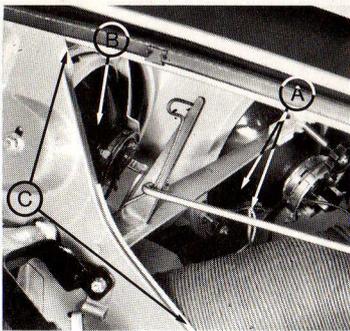
Veillez soigneusement à l'équilibrage de chaque roue; faites-le vérifier à intervalles réguliers et, en particulier, après une crevaison. Dans le cas de circulation prolongée sur chaussée enneigée, avec pneus X As, il est possible de gonfler les roues AV à 2,4 bars, pour obtenir une meilleure aptitude d'évolution déjà excellente dans les conditions normales de gonflage.

remplacement des lampes des projecteurs

Les lampes des feux avant sont montées dans deux blocs optiques identiques, situés symétriquement dans les ailes gauche et droite du véhicule et comprenant :

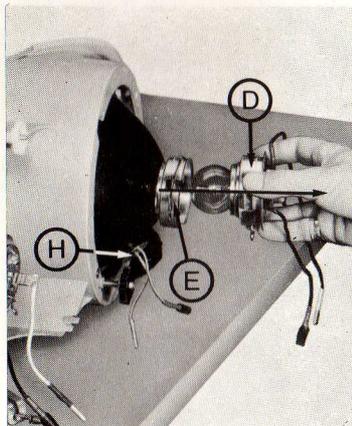
Du côté extérieur, les projecteurs Code/Route - **grand diamètre** - avec lampes de veilleuse incorporées dans la parabole.

A (fig. 1)



Du côté intérieur, les projecteurs supplémentaires de route - **petit diamètre** - avec ou sans lampes à iode.

B (fig. 2)



Une ouverture, existant dans les joues d'ailes avant, donne accès à la partie arrière des blocs optiques droit ou gauche C (fig. 1).

projecteurs "code-route" grand diamètre

1° DISPOSITIF AVEC ENSEMBLE PORTE-LAMPE MÉTALLIQUE

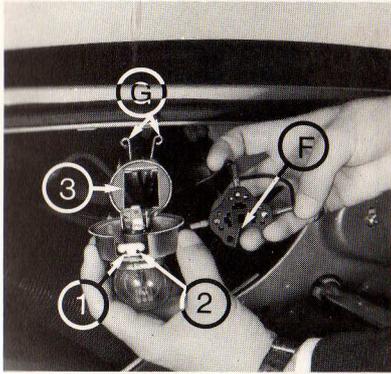
Tirez vers l'arrière l'ensemble porte-lampe, en le prenant par sa collerette conique - D (fig. 2).

Une fois cet ensemble dégagé de sa cage cylindrique - E (fig. 2), amenez-le hors de l'aile du véhicule par l'ouverture de joue (fig. 3) de façon à pouvoir le démonter aisément.

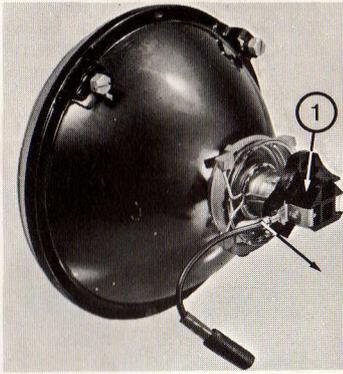
Pour ce faire :

- Enlevez le connecteur F (fig.3) en le tirant vers vous.
- Ecartez, en appuyant légèrement vers le bas, les deux bras de l'agrafe G (fig. 3) de façon à les dégager des deux crans de retenue respectifs 1 et 2 (fig. 3).
- Relevez complètement le couvercle ajouré 3 (fig. 3).
- Remplacez la lampe défectueuse, en vous assurant que le crantage du fond du porte-lampe est bien engagé, pour éviter toute rotation ultérieure de la lampe.

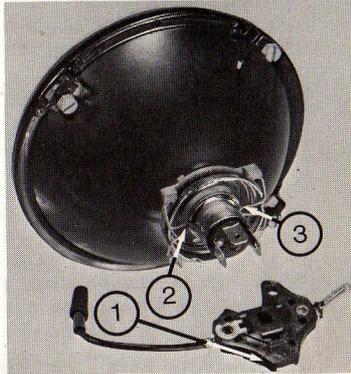
3



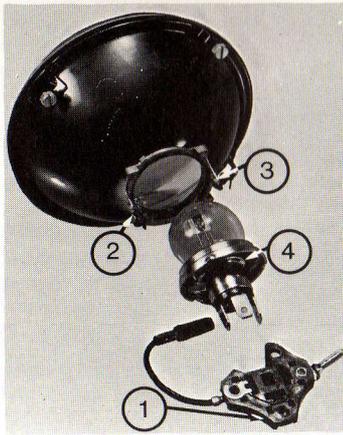
4



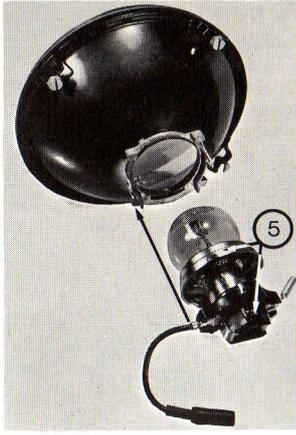
5



6



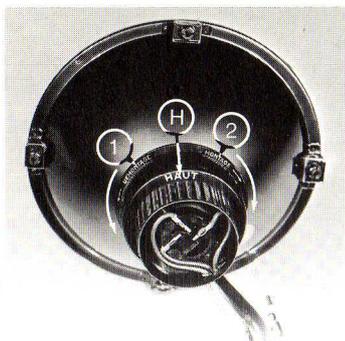
7



- Refermez le couvercle, et enclenchez correctement les deux bras de l'agrafe G dans leurs crans de retenue.
- Remettez en place le connecteur, poussant à fond les 3 contacts de la lampe dans leurs logements correspondants.
- Positionnez le porte-lampe dans son logement (agrafes vers le bas), à l'arrière de la parabole, en le tournant de droite à gauche jusqu'à la mise en place du cran d'arrêt qui marque sa position correcte - Fig. 2.

2° DISPOSITIF AVEC ENSEMBLE PORTE-LAMPE EN MATIÈRE PLASTIQUE NOIRE

- Tournez à fond l'ensemble porte-lampe dans le sens indiqué par la flèche repérée " Démontage " 1 (fig. A), en le prenant par sa partie cylindrique striée.

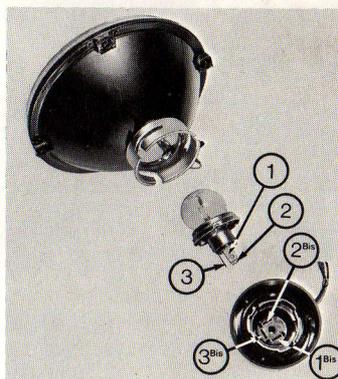


- Dégagez-le de son cylindre de maintien cranté 2 (fig. B) en le tirant vers vous, puis amenez-le hors de l'aile du véhicule par l'ouverture de joue.
- Sortez la lampe défectueuse de l'ensemble porte-lampe en tirant sur l'ampoule 3 (fig. B).



- Remplacez une lampe neuve dans le logement ainsi libéré en insérant les trois languets de contact 1, 2 et 3 (fig. C) du culot dans leurs logements respectifs 1 bis, 2 bis et 3 bis (fig. C).
- Remettez l'ensemble porte-lampe autour de son cylindre de maintien cranté 2 (fig. B) en le positionnant correctement par son repère marqué " Haut " (fig. A)

- Enfoncez-le sans forcer et tournez-le à fond dans le sens de la flèche repérée " Montage " 2 (fig. A).



lampes de veilleuse

Ces lampes sont placées directement sur la parabole des projecteurs grand diamètre H (fig. 2).

- Tirez sur la douille en effectuant de légères rotations, pour dégager la lampe de la parabole.
- Remplacez la lampe défectueuse.
- Remettez la lampe neuve en place en la poussant, par sa douille, dans l'orifice correspondant.

projecteurs supplémentaires "route" petit diamètre

avec lampes à iode

Seuls les Agents CITROËN peuvent effectuer correctement le remplacement de ces lampes.

sans lampes à iode

- Enlevez le connecteur en matière plastique noire 1 (fig. 4) portant les fils d'alimentation, en tirant vers l'arrière.
- Avec les ongles du pouce et de l'index, faites basculer à 90° les ressorts 2 et 3 fig. 3 maintenant en place la collerette et remplacez le par un ensemble neuf 4 (fig. 6).
- Rebranchez la lampe et sa collerette sur le connecteur 5 (fig. 7).
- Introduisez l'ensemble dans l'orifice pratiqué au fond de la parabole, en prenant soin de placer l'ergot de positionnement, situé sur la collerette de la lampe, dans l'encoche prévue à cet effet (fig. 7).
- Rabattez alors les deux ressorts de maintien sur la collerette de la lampe.

Nota - Si vous êtes amené à circuler dans un pays dont le sens de circulation est à gauche, consultez préalablement votre Agent Citroën.

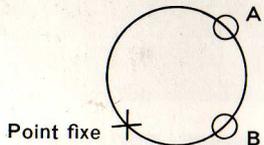
réglage des projecteurs

projecteur "code-route" grand diamètre

DYNAMIQUES

Le projecteur étant vu de dos :

- pour modifier le réglage en hauteur, agissez sur la vis A.
- pour modifier le réglage en direction, agissez sur la vis B.

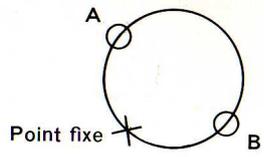


Phare G (le D est symétrique)

FIXES

Le projecteur étant vu de dos :

- pour modifier le réglage en hauteur, agissez sur la vis A.
- pour modifier le réglage en direction, agissez sur la vis B.



Phare G (le D est symétrique)

projecteurs supplémentaires "route" petit diamètre

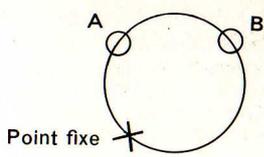
DIRECTIONNELS

Seuls les Agents Citroën peuvent effectuer correctement le réglage de ces phares.

FIXES

Le projecteur étant vu de dos :

- pour modifier le réglage en hauteur, agissez sur la vis A.
- pour modifier le réglage en direction, agissez sur la vis B.

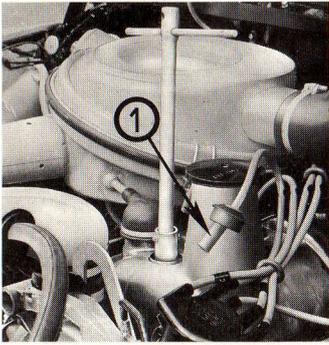


Phare G (le D est symétrique)

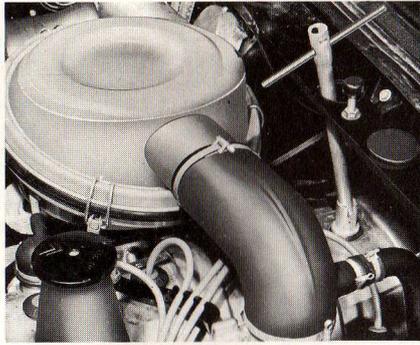
projecteurs supplémentaires "route" petit diamètre avec lampes à iode.

La commande de ces projecteurs est située immédiatement derrière la commande d'avertisseurs et éclairage (fig. A et B).

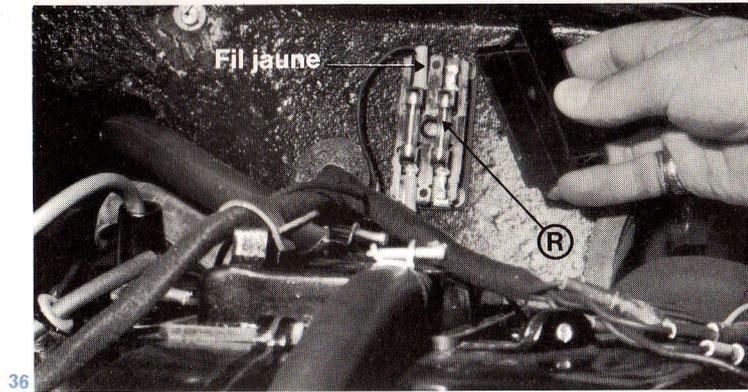
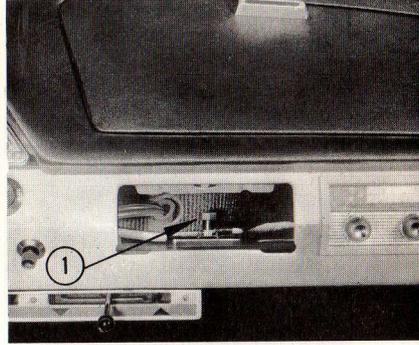
33



34



35



36

Tirez pour la mise en action, repoussez pour l'extinction. En utilisation normale, cet interrupteur doit être tiré : l'éclairage route est alors assuré par les 4 projecteurs.

En certains cas où l'atmosphère est légèrement trouble, vous pouvez - si vous le jugez utile - supprimer les phares à iode pour ne conserver que les projecteurs "Code-Route".

Dans tous les cas et quelle que soit la combinaison de route choisie, il y a extinction automatique de ces projecteurs lors du passage, au moyen du commutateur d'éclairage, en feux de croisement ou d'éclairage ville.

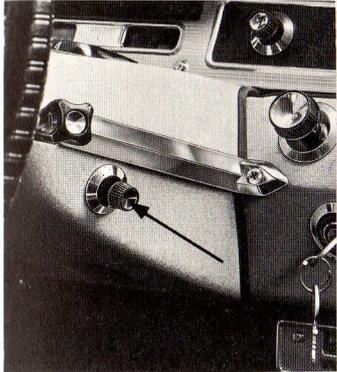


fig. A

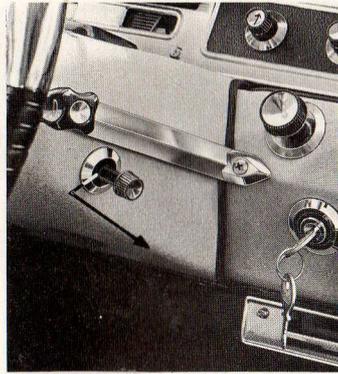


fig. B

remplacement d'une lampe de lanterne arrière

Une lampe de secours se trouve dans chaque boîtier de lanterne AR. Pour remplacer une lampe brûlée, démontez le boîtier transparent : dévissez la vis 1 (fig. 37), puis faites légèrement basculer le boîtier et glissez-le vers l'extérieur de la voiture.

remplacement d'une lampe d'indicateur de direction arrière

Otez le feu de son boîtier en le tirant par la patte inférieure, puis séparez le capuchon caoutchouc du réflecteur (fig. 38).

Après échange de l'ampoule, remettez le capuchon. Replacez le feu dans son boîtier en engageant d'abord l'ergot supérieur, puis l'ergot inférieur en appuyant.

remplacement d'une lampe d'indicateur de direction avant

FEUX AXO :

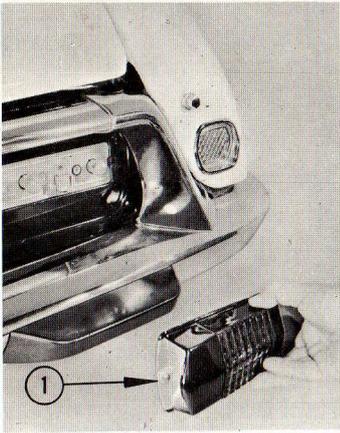
Dévissez les 2 vis extérieures de fixation du boîtier, dégagez le porte-lampe en faisant basculer la barrette qui le maintient (fig. 39).

FEUX SEIMA :

Tirez sur les supports de lampe. Au remontage, faites tourner le support de lampe dans son logement jusqu'à ce que l'ergot de positionnement tombe dans son encoche, puis poussez à fond.

NOTA - Après tout réglage de phares ou tout changement de lampes, il est prudent de faire effectuer une vérification par un spécialiste.

37



38



39

remplacement d'une bougie

Déboîtez le capuchon du puits de bougie, puis tirez sur le fil de bougie ; engagez à fond une clé à tube spéciale, et en deux parties, pour en coiffer le corps de la bougie.

Dévissez la bougie en utilisant une broche comme levier (fig. 33).

Après remontage de la bougie et fixation du fil, n'oubliez pas de bien remettre le capuchon 1 (fig. 33) en place.

Si vous posez une bougie neuve réutilisez la rallonge d'électrode centrale de la bougie usagée.

Exigez des bougies à joint serti et à filets métriques à la partie supérieure.

Cas particulier de la 4^e bougie.

L'auvent est percé d'un trou pour donner accès à la 4^e bougie. Enlevez la capsule d'étanchéité en caoutchouc qui obture ce trou. N'oubliez pas de la remettre en place après l'opération (fig. 34).

borne pour branchement d'accessoires

Si vous désirez faire placer certains accessoires électriques (tension 12 volts) tels que poste de radio, phares antibrouillard, phares de recul, etc., recommandez aux installateurs d'utiliser la borne spéciale qui a été prévue pour ces sortes de branchements.

Cette borne, située derrière le cendrier en 1 (fig. 35), est prévue pour un courant de 10 A.

boîtes à fusibles

Les deux boîtes à fusibles sont placées sous le capot : l'une en haut et à gauche (fig. 36), l'autre en bas et à droite (fig. 39 bis) du tablier (sens de la marche).

Elles sont respectivement fermées par un couvercle.

La boîte côté gauche (fig. 36) contient deux fusibles de 30 ampères :

Au fil jaune : Les lanternes AV et AR, les lampes d'éclairage du tableau de bord, du coffre AR, de la plaque d'immatriculation AR et de la montre électrique.

Fusible R : En réserve pour remplacer l'un des fusibles éventuellement grillé.

N.B. : Ne faites cet échange qu'après avoir coupé le courant dans le circuit intéressé. Si, en rétablissant le courant, le fusible grille encore, faites vérifier le circuit par un Agent Citroën.

La boîte côté droit (fig. 39 bis) contient deux fusibles de 30 ampères :

Au fil jaune : L'essuie-glace, la borne pour branchement d'accessoires, l'allume-cigare.

Au fil blanc : Les autres circuits, à l'exclusion de l'avertisseur, des feux de route et de la bobine d'allumage.

remorquage du véhicule

En cas de nécessité et pour un trajet très court, vous pouvez vous faire remorquer, à vitesse réduite, par un autre véhicule.

Passez un câble ou un cordage autour de chacun des bras infé-

rieurs droit et gauche des roues AV, de façon que le sommet du triangle ainsi formé se trouve vers le véhicule remorqueur. Interposez un rembourrage entre le câble et le dessous de la tôle d'habillage AV afin de la protéger. Ne jamais utiliser le pare-chocs pour amarrage de corde ou de câble de remorque.

glaces latérales des portes

Pour conserver un bon coulisement des glaces, faites passer, tous les 1 000 km environ, par un Agent Citroën, 2 couches de vernis « Lissaprêt » sur le caoutchouc d'étanchéité.

nettoyage et détachage des garnitures intérieures

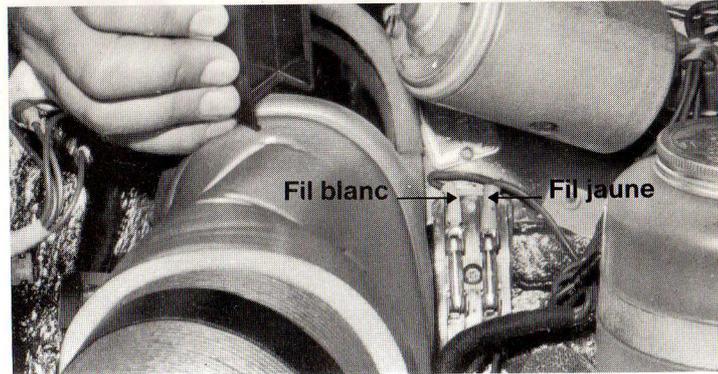
Voir tableau annexe page 50-51.

entretien des métaux décoratifs extérieurs

Ne nécessite qu'un lavage à l'eau additionnée d'un détergent genre TEEPOL (10 à 15 cm³ par litre) précédé et suivi d'un rinçage au jet.

Pour les enjoliveurs de roues, ce nettoyage doit être fréquent car ils sont particulièrement exposés à la boue. Celle-ci, par un contact prolongé, peut provoquer une altération de la surface qui pourrait nécessiter un nouveau polissage.

39 bis



Après rinçage et séchage à la peau de chamois, nous conseillons pour maintenir le brillant au métal une enduction avec l'un des produits suivants :

Car plate JOHNSON'S (liquide) ;
Jon Wax JOHNSON'S (pâte) ;
ABEL Alu (liquide) ;
ABEL Protège Chrome (pâte).

Après quelques minutes de séchage, frottez avec un chiffon sec.

réfection d'éraflures ou de dommages légers causés à la peinture

Vous pouvez faire vous-même ou faire exécuter à peu de frais ces petites réparations sans procéder à de grands revoilages en utilisant les bombes aérosols "SOUDÉE SPRAY" qui contiennent des peintures pour retouches séchant à l'air dont nous avons contrôlé les teintes et la qualité.

Les conditions d'emploi de ce matériel sont simples et figurent sur l'emballage.

Ces bombes, vendues dans le commerce de détail, existent dans toutes les teintes CITROEN. La couleur de la peinture est portée sur l'emballage.

Exemple :

CITROEN-NOIR
AC 200

Pour éviter toute erreur dans le réassortiment de la teinte, nous avons muni chaque voiture d'une plaquette ronde en aluminium portant la référence de la peinture.

Exemple :

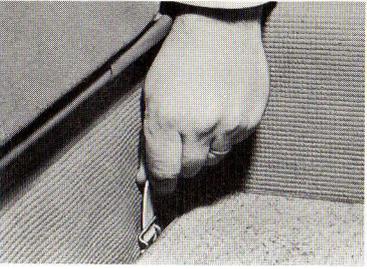
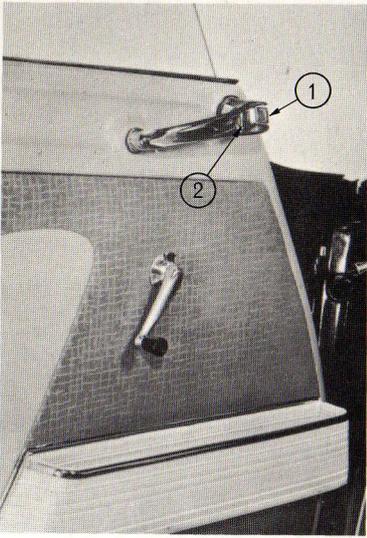
AC 200

Cette plaquette, visible en ouvrant le capot, est fixée sur l'auvent, au voisinage du conduit d'aération droit.

confort 3

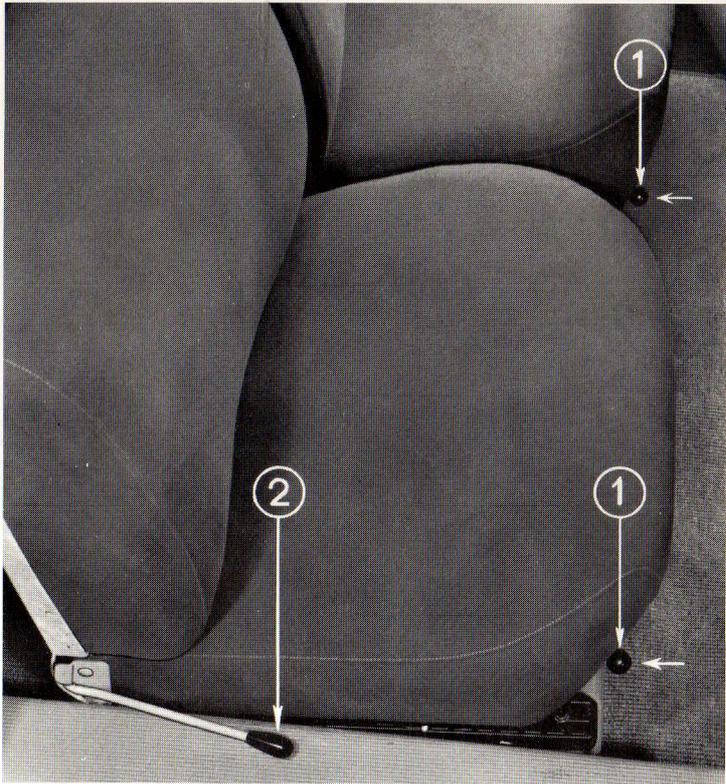
ds

40



42

41



ouverture et verrouillage des portes

Pour ouvrir une porte, prenez la poignée (fig. 40) à pleine main et appuyez avec le pouce sur la gâchette 1. La gâchette doit être mue d'avant en arrière.

Pour verrouiller une porte AR une fois celle-ci fermée, appuyez avec le pouce sur la gâchette 1. Le mouvement doit alors se faire d'arrière en avant.

Pour déverrouiller la serrure, appuyez sur le poussoir 2.

Les portes AV se ferment à clef. Un dispositif éclipseable maintient les portes ouvertes et facilite l'accès ou la sortie de la voiture.

sièges avant

Le réglage longitudinal des sièges AV se fait en manœuvrant horizontalement la manette 1 (fig. 41) de droite à gauche. **Amplitude du coulissement** : 16 cm (1).

L'inclinaison des dossiers peut se faire tout en restant assis, sans se déranger.

Soulevez à fond le levier 2 (fig. 41) situé sur le flanc extérieur du siège ; avec votre dos poussez

(1) Si votre véhicule est muni d'une banquette, cette manette se trouve au milieu, sous le coussin ; appuyez pour régler.

le dossier ainsi libéré jusqu'à l'inclinaison que vous désirez. Lâchez le levier pour stabiliser le dossier à cette position.

Pour revenir vers la position verticale, soulevez à fond le levier en vous penchant en avant. Sous l'action du ressort de rappel, le dossier reviendra de lui-même à sa position avancée.

Pour transformer les sièges AV en **couchettes**, mettez-les d'abord à la position la plus avancée, puis soulevez à fond le levier latéral et rabattez complètement les dossiers.

Réglage en hauteur (option)

Sur demande, votre voiture peut être équipée de sièges également réglables en hauteur.

En ce cas :

Pour surélever ou abaisser l'avant du siège, poussez de droite à gauche la poignée 1 (fig. A) située au bas de l'avant du siège, laissez le siège basculer jusqu'à enclenchement de la broche 2 (fig. B) dans l'une des gorges prévues à cet effet ; 3 positions sont possibles : 3 (fig. C). Ce réglage peut se faire tout en restant assis.

Pour surélever ou abaisser l'arrière du siège, poussez de droite à gauche la poignée 4 (fig. D), située à l'arrière du dossier sous

le coussin, soulevez ou abaissez l'arrière du siège jusqu'à enclenchement de la broche 5 (fig. E) dans l'une des gorges prévues à cet effet, 3 positions sont possibles (fig. E).

ceintures de sécurité

Le pare-brise de votre véhicule est en verre triplex.

Ce type de pare-brise présente le gros avantage de ne pas s'obscurcir lorsqu'il est frappé par un gravillon mais, en cas de choc, il reste en place.

Pour cette raison, nous ne saurions trop vous conseiller, pour votre sécurité et celle de vos passagers, d'équiper votre voiture de ceintures de sécurité.

Les caisses de nos voitures ont été munies des renforts et perçages nécessaires à la fixation des pitons destinés à l'accrochage de ces ceintures.

12 points d'attache ont été prévus : 6 à l'AV et 6 à l'AR.

Ils permettent de monter à l'AV comme à l'AR : soit des ceintures sous-abdominales, soit des ceintures dites "à 3 brins", c'est-à-dire à la fois sous-abdominales et pectorales.

Toute latitude vous est laissée dans le choix du nombre et du type de ceinture à utiliser. Nous vous

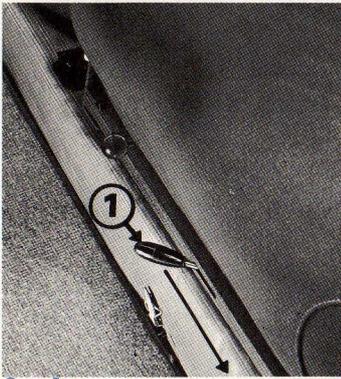


fig. A

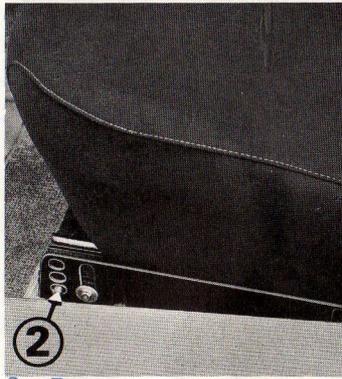


fig. B

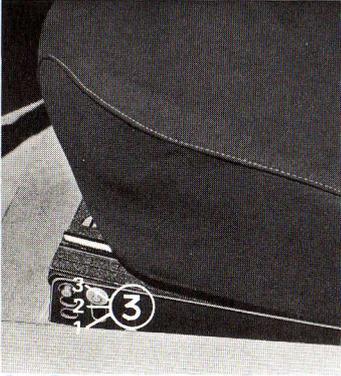


fig. C

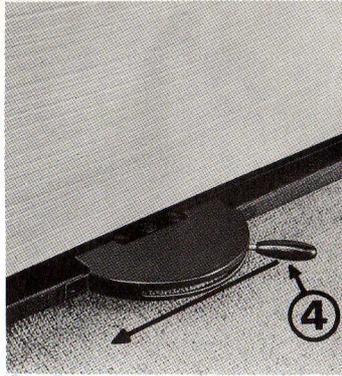


fig. D

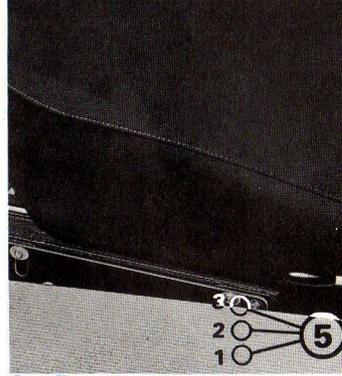


fig. E

signalons, à toutes fins utiles, que notre service "**Pièces détachées**" peut vous fournir des ceintures ayant subi, non seulement les épreuves d'homologation réglementaires, mais nos propres essais.

Nous les considérons comme étant actuellement parmi les meilleures. Pour leur commande et leur montage, adressez-vous à votre Agent CITROEN.

fixation des tapis AV et AR (fig. 42)

Les tapis AV et AR sont munis de 3 agrafes avec tirettes ; celles-ci s'engagent dans les trois ressorts situés sur les soubassements des sièges.

Pour fixer le tapis, prenez successivement chaque agrafe par sa tirette et présentez-la en position verticale, au-dessus du ressort ; appuyez en forçant un peu pour l'engager.

Pour ôter les tapis, tirez verticalement sur les tirettes jusqu'à dégagement.

Nous vous déconseillons l'adjonction de tout tapis supplémentaire à l'avant. Un tel tapis peut, en se déplaçant, se glisser sous la pédale et empêcher le fonctionnement correct du frein.

climatisation (fig. 43)

Une prise d'air située entre les deux lames du pare-choc avant assure, lorsque la voiture roule, la ventilation et le chauffage de l'habitacle ainsi que le dégivrage ou le désembuage du parebrise et des glaces latérales.

Selon les besoins de votre confort, vous pouvez faire fonctionner séparément ou simultanément le chauffage et la ventilation.

Un ventilateur centrifuge permet de maintenir efficaces le chauffage et la ventilation à l'arrêt ou en roulage à faible vitesse.

chauffage

Réglez à votre convenance la température de l'air admis en manœuvrant le robinet 4 :

- Tourné vers la gauche (repère ▼ rouge), il donne à l'air sa température maxi.

- Tourné vers la droite (repère ▼ bleu), il supprime le chauffage.

Poussez vers la gauche le levier 6 pour le mettre en face du repère ▼.

Réglez le débit d'air chaud en manœuvrant le levier 5 :

- Poussé à gauche, il donne le débit maxi aux bouches de chauffage AV et AR.

- Poussé à droite, il supprime tout débit.

Le chauffage peut être conservé en marche lente ou même à l'arrêt,

à condition dans ce dernier cas de laisser le moteur tourner au ralenti, en tirant le bouton 12 pour mettre en route le ventilateur.

Nous vous conseillons toutefois de ne pas faire cette manœuvre si vous êtes précédé d'un véhicule émettant une abondante fumée d'échappement.

dégivrage-désembuage

Opérez comme pour le chauffage mais manœuvrez en plus le levier 6 qui commande la répartition de l'air chaud entre le chauffage et le dégivrage.

- Poussé à droite (repère ▲), il dirige l'air chaud vers le parebrise et les glaces latérales AV.

- Poussé à gauche (repère ▼), il arrête le dégivrage.

- Dans toutes les positions intermédiaires, il partage l'air chaud entre le chauffage et le dégivrage.

ventilation

Deux orifices cloisonnés situés aux extrémités droite et gauche de la planche de bord permettent de régler le débit et l'orientation de l'air frais introduit vers les parties hautes de l'habitacle.

Dosez la quantité d'air admise en manœuvrant le levier 1 et son symétrique de gauche,

- en position haute : ventilation maxi ;
 - en position basse : arrêt.
- Orientez l'air en manœuvrant le levier 2 et son symétrique de gauche.
- en position haute : air dirigé vers le toit ;
 - en position basse : air dirigé vers la tête des occupants des sièges AV.

De l'air peut, en outre, être dirigé vers les pieds du conducteur et du passager AV par le jeu du levier 3 et de son symétrique de gauche dont l'action est indépendante de celle des leviers 1 et 2.

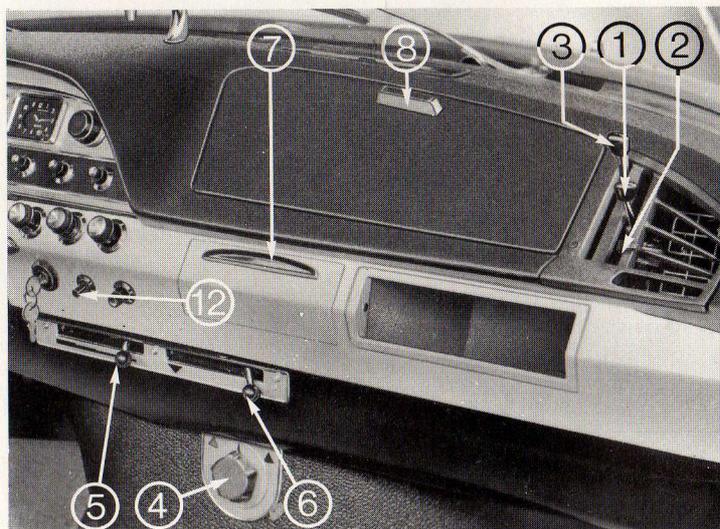
- en position haute : ventilation maxi ;
- en position basse : arrêt.

La ventilation côté gauche peut être conservée à l'arrêt ou en marche lente en tirant le bouton 12 pour mettre en route le ventilateur (1). Nous vous conseillons toutefois de ne pas faire cette manœuvre si vous êtes précédé d'un véhicule émettant une abondante fumée d'échappement.

Le chauffage et la ventilation peuvent fonctionner simultanément.

Nota. Les 2 tubes situés à la sortie de la prise d'air entre les deux

(1) Sur les véhicules comportant un pulseur d'aération côté droit (option), le bouton de commande se trouve à droite du bouton 12 ; l'utilisation est la même.



lames du pare-chocs avant comportent à leurs extrémités des grilles " Pare-insectes " qui peuvent à la longue, se colmater en provoquant une diminution de l'aération et du chauffage. Faites-les nettoyer par un agent Citroën.

ventilation supplémentaire

En cas de grosse chaleur vous pouvez utiliser les circuits de chauffage pour introduire dans l'ha-

bitacle une quantité supplémentaire d'air frais par les bouches de chauffage et de dégivrage.

Fermez le robinet 4 (repère ▼ bleu) et manœuvrez les commandes comme pour le chauffage et le dégivrage.

Outre la ventilation supplémentaire, vous pouvez ainsi obtenir le désembuage en air frais du pare-brise et des glaces latérales AV.

éclairage des plafonniers

Ils s'allument toujours automatiquement à l'ouverture de l'une ou l'autre des portes AV. Ils peuvent, en outre, se commander du tableau de bord bouton 5 (fig. 9), tirez pour allumer.

cendriers

Le cendrier avant est placé au milieu de la planche de bord 7 (fig. 43). Pour l'extraire de son logement, tirez-le complètement; dégagez le cran de verrouillage en faisant pression avec le pouce sur la lame de ressort tout en continuant à tirer. Le cran étant dégagé, sortez le cendrier en le soulevant.

Le cendrier AR est encastré dans le dossier du siège avant droit; il s'ouvre et s'extrait de son logement comme le cendrier AV.

rétroviseur

Il peut occuper deux positions sans avoir à en changer le réglage. Pour éviter l'éblouissement par les projecteurs de la voiture qui vous suit, placez le rétroviseur en position de nuit, en poussant le petit levier inférieur. Pour revenir à la position de jour, tirez vers vous.

pare-soleil

Les deux pare-soleil peuvent glisser longitudinalement sur leurs axes ce qui permet de les déplacer suivant l'angle d'incidence des rayons du soleil. Ils sont, en outre, orientables et peuvent masquer, si nécessaire, le haut des glaces de portières.

Le pare-soleil du passager comporte un miroir.

montre électrique

La mise à l'heure se fait en appuyant, puis en tournant le bouton situé sur le cadran, en bas et à droite.

boîte à gants (8 fig. 43)

Tirez pour ouvrir.

vide-poches

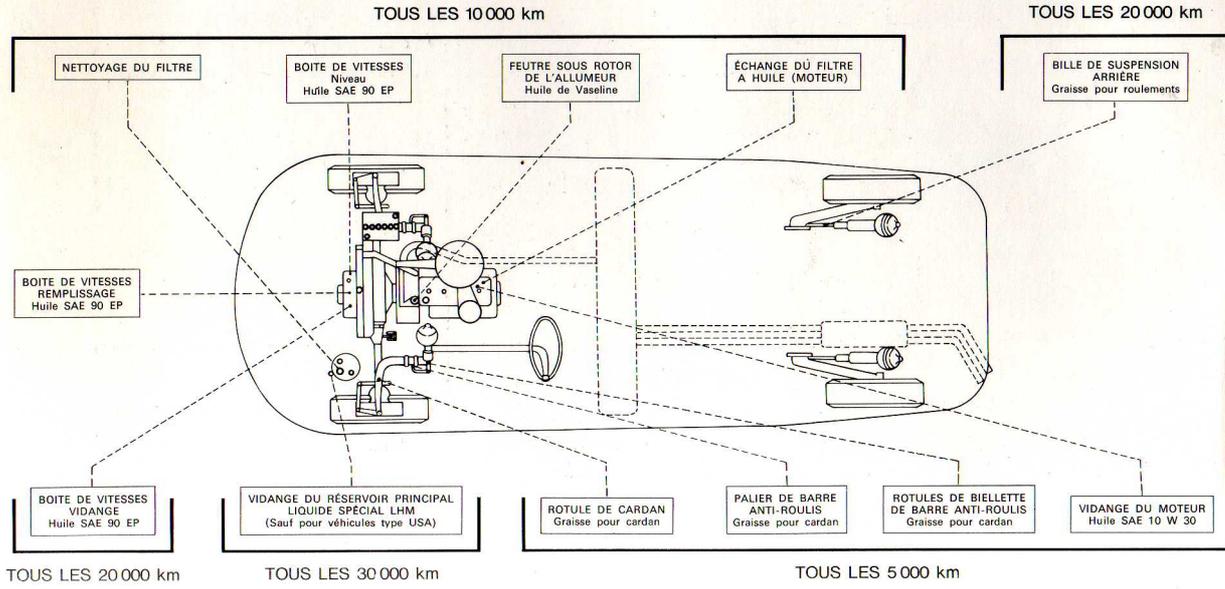
Situé sous la boîte à gants, il peut recevoir éventuellement un poste de radio à transistors créé spécialement par « Continental Edison » (renseignez-vous auprès des Agents Citroën).

éclairage du coffre à bagages

Il s'allume et s'éteint automatiquement en manœuvrant la porte du coffre. (Commande des phares en position V ou R).

Tableau de graissage

DX - DJ - DJF



FRÉQUENCE DE GRAISSAGE	POINTS A GRAISSER	HUILE OU GRAISSE A UTILISER
Tous les 5000 km	Graissage des rotules de cardans Vidange du moteur Graissage des rotules de biellette de barre anti-roulis Graissage des paliers de barre anti-roulis	Graisse pour cardans Huile 10 W 30 Graisse pour cardans Graisse pour cardans
Tous les 10000 km	Graissage du feutre sous rotor d'allumeur Vérification du niveau de la B.V. Echange du filtre à huile moteur Nettoyage du filtre de l'installation hydraulique	Huile de vaseline Huile SAE 90 EP
Tous les 20000 km	Graissage des billes de suspension AR Vidange de la boîte de vitesses	Graisse pour roulements Huile SAE 90 EP
Tous les 30000 km	Vidange du réservoir de l'installation hydraulique	Liquide spécial L.H.M.*

taches courantes et détachants correspondants

1 - Nature des détachants ou solutions pour détachage

- 1 - **Alcool à 90°** - Alcool dénaturé du commerce, ne pas utiliser d'alcool à 95°; risque de dissolution du vernis et du dessin imprimé sur le cuir.
- 2 - **Trichloréthylène** ou **Perchloréthylène** du commerce.
- 3 - **Essence C** (sans plomb) du commerce.
- 4 - **Acétone** ou **Méthyléthycétone** ou solvant spécial pour vernis à ongles.
- 5 - **Benzine** du commerce.
- 6 - **Essence de Térébenthine**.
- 7 - **Tétrachlorure de carbone** (utilisé anciennement dans certains extincteurs d'incendie).
- 8 - **Eau de Javel** du commerce à 12°, étendue à 50 %.
- 9 - **Corrector** vendu dans les librairies, papeteries.
- 10 - **Acide Acétique** du commerce (drogueries), rincez ensuite à l'eau savonneuse (14).
- 11 - **Ammoniac** du commerce dilué au 1/4.

12 - **Eau Oxygénée à 20 volumes.**

13 - **Eau Boratée concentrée** (solution de borax dans l'eau), rinçage dans l'eau tiède.

14 - **Eau savonneuse** donnant, par battage, une mousse persistante.

Nota - Il existe des détachants complexes comportant des terres absorbantes et qui, bien utilisés, ont l'avantage de ne pas laisser d'auréole. Ces produits sont actifs et à réserver pour les cas où sont conseillés les solvants tels que : 2-3-5 et 7. Ils sont déconseillés sur les cuirs et similoids portant des dessins imprimés.

Servez-vous toujours de tampons bien essorés et frottez par touches légères.

TISSUS	Encre stylo à bille	Encre Watermann	Huile moteur	Huile Lockheed	Rouge à lèvres	Vernis à ongles	Verdure	Boue	Chocolat	Cambouis Goudron	Sang	Sirop, bonbons, caramels
RHOVYLINE ex. sièges DS en jersey nylon	1-2	8	2-3	1 et 4	5-6 et 12	4	14 et 12	10	11 et 13	7	11	14
COTON GRATTE ex. garnitures de pavillon DS	1	8-9	2-3	1 et 4	5-6	4	14 et 12	10	11 et 13	7	11	14
LIPARI-IMPERIAL ex. sièges DS en HELANCA	1-2	9 10 et 14	2-3	1 et 4	5-6	4	14 et 12	10	11 et 13	7	11	14
CUIR	1	11	3	1	6		14	14	11 et 13	7	14	14
FEUTRE DE JUTE ENDUIT ex. garnissage de brancard ID - DS SIMILOIDS (tissus plastifiés) ex. garniture AR de dossier de siège AV DS	1	11	3	1	5		14	14	11 et 13	7	14	14

MARQUES	Lubrification du moteur SAE 10 W 30 Détergente	Lubrification de la boîte de vitesses SAE 90 EP
ANTAR	Antar double S 2 10 W 30 ou Antar Molygraphite 10 W 30	Antar EP 90 ou Antar GMO EP 90
BP ENERGOL	BP Visco-Static	BP Gear-Oil EP SAE 50
CALTEX	5 Star Multigrade 10 W 30	Universal Thuban 90
CASTROL	Castrolite Multigrade 10 W 30	Hypoy 90
CFR TOTAL	Total Altigrade 10 W 30 ou Total Altigrade GT 10 W 30	Total EP 90
ESSO STANDARD	Esso Extra Motor Oil 10 W 20 W 30	Esso Gear-Oil GP 90
MOBILOIL	Mobiloil Spécial 10 W 30	Mobilube GX 90
PURFINA	Fina Multigrade Motor Oil 10 W 30	Fina Pontonic MP SAE 90
SHELL	Shell X 100 Multigrade 10 W 30	Spirax EP 90
YACCO	Multigrade 10 W/20/30 ou Prestige Mo S2	Yahypo 90

La liste des Marques, indiquées dans l'ordre alphabétique sur ce tableau, n'est pas limitative.
Les désignations commerciales particulières des huiles de ces différentes Marques sont destinées à préciser les désignations générales.

Pièces détachées d'origine

Les pièces que nous vendons à notre Service des Pièces Détachées sont rigoureusement de même qualité et de même matière que celles que nous utilisons au montage des voitures neuves. Vous pouvez en consulter le tarif chez tous nos Concessionnaires, Agents et Succursales. Exigez la certification d'origine sur facture. Si, au lieu de pièces d'origine, vous utilisiez des pièces « adaptables », vous payeriez plus cher sans certitude de qualité et vous perdriez le bénéfice de notre garantie.

Échange - Usine

L'« Échange-Usine » des moteurs se distingue de l'« Échange-Standard » à prix forfaitaire uniforme : avec l'« Échange-Usine », vous ne payerez que le prix résultant de l'état du moteur usagé que vous rendez. Et vous n'attendrez pas. Les « Échanges-Usines » bénéficient de la même garantie de 6 mois que nos voitures neuves. Ils bénéficient également de la révision gratuite après les 1.000 premiers kilomètres.

Documentation complémentaire

Notre Service des pièces détachées tient en vente, par l'intermédiaire de nos Agents et Concessionnaires, les Catalogues de nos pièces détachées, les Dictionnaires de réparation. (Ces ouvrages sont destinés aux réparateurs plutôt qu'aux usagers.)

citroën

Société Anonyme André Citroën, 133, quai André-Citroën, Paris. R.C. Seine 5489455. N° d'entreprise 261 75 115 0001 N.