

**Société Anonyme**  
**ANDRÉ CITROËN**

Capital : 170.800.000 Nouveaux Francs

117 à 167, Quai André Citroën

PARIS XV<sup>ème</sup>

METHODS REPARATIONS

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

Paris, le 1er Mars 1960

**NOTE TECHNIQUE**  
à MM. les CONCESSIONNAIRES  
N° 719

**ID 19 F**

**BREAK - FAMILIALE - COMMERCIALE - AMBULANCE**

En attendant la parution du Dictionnaire de Réparations et du Catalogue des Pièces Détachées concernant l'ID 19 F, nous vous communiquons quelques renseignements sur les différences essentielles entre ce véhicule et l'ID 19 berline.

**DESIGNATION**

<u>Appellation commerciale</u>	<u>Symbole Usine</u>
Break Luxe	ID 19 F B
Break confort	ID 19 F R Confort
Familiale luxe	ID 19 F
Familiale confort	ID 19 F Confort
Commerciale	ID 19 F C
Ambulance	ID 19 F A

**POIDS**

En kg	Poids à vide			Poids maxi en charge (à ne pas dépasser)		
	AV	AR	Total	AV	AR	Total
Tous Types	760	540	1 300	980	1 050	2 000

**CHARGES UTILES**

	Nombre d'occupants	Bagages en Kg	
		Intérieur	Galerie
Break	6	180	+ 80
	ou 8	50	+ 80
Familiale	8	50	+ 80
Commerciale	3	420	+ 80
Ambulance	3 + 1 brancard	250	+ 80
	ou 5		



**Freins AR :** Alimentés directement par le circuit suspension AR, sans accumulateur.

(voir schéma du circuit H P)

Tambours AR : à ailettes - diamètre 10 pouces  
soit : 255 mm

Diamètre des cylindres de roues : 20 mm

Garnitures : largeur = 45 mm  
longueur : segment comprimé : 175 mm  
segment tendu : 132 mm

Qualité : FERODO S M

**Répartition de freinage :** (voir fig. 2)

Répartiteur spécial, différent du répartiteur D S.

**Réglage :**

Pour une pression de 50 kg/cm<sup>2</sup> dans le cylindre répartiteur, la cote A entre l'axe des galets et l'axe du tiroir AR doit être de 13,5 à 14 mm.

Mesurer la cote A en établissant la pression de deux façons différentes dans le cylindre répartiteur :

- 1° - "monter" en pression de 0 à 50 kg/cm<sup>2</sup>
- 2° - "monter" en pression jusqu'à 100 kg/cm<sup>2</sup> par exemple  
"redescendre" à 50 kg/cm<sup>2</sup>.

c'est la moyenne de ces 2 cotes qui doit être comprise entre 13,5 et 14mm.

#### **RESERVOIR DU CIRCUIT HYDRAULIQUE**

Etablir le niveau de liquide entre les traits MINI et MAXI, dans les conditions suivantes :

- 1° - moteur tournant au ralenti
- 2° - véhicule stabilisé en "position haute".

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE :** 12 volts



## DIMENSIONS HORS TOUT

Longueur : 4,98 m

Largeur : 1,79 m

Hauteur en "position route" : 1,53 m.

Empattement et voies identiques à la berline.

## HAUTEURS SOUS COQUE

du dessous de la barre anti-roulis au sol :

AV : 230 ± 10 mm

AR : 346 ± 10 mm

## ROUES ET PNEUS

Pour toutes les roues : pneus de 165 × 400 X

montés sur jantes de 185 × 400

Gonflage des pneus : en Kg/cm<sup>2</sup>

Type	AV	AR	Secours
Break Familiale Commerciale	1,7	1,7	1,9
Ambulance	1,7	1,4	1,9

## SUSPENSION

### Suspension AV :

- bras supérieurs renforcés

### Suspension AR :

- bras renforcés
- cylindres de suspension, diamètre = 40 mm  
au lieu de 35 mm sur I D
- Amortisseurs (composition voir fig. 1)
- Sphères de suspension :

AV : inchangé

AR : pression de gonflage au gaz = 37 kg/cm<sup>2</sup>  
au lieu de 26 kg/cm<sup>2</sup> sur I D

## FREINS

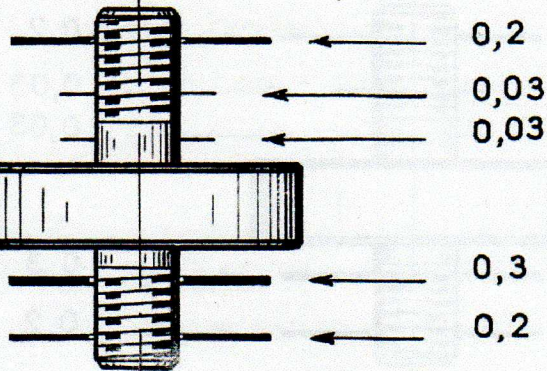
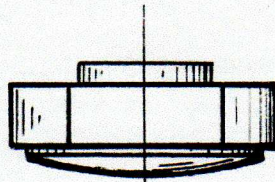
Freinage assisté, diffère du freinage DS sur les points suivants :

**Freins AV :** Accumulateur alimenté par le circuit de suspension AV  
diamètre des cylindres des patins mobiles = 42 mm.



Fig.1. AMORTISSEUR AR

Coté sphère



Coté cylindre

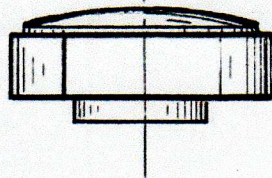
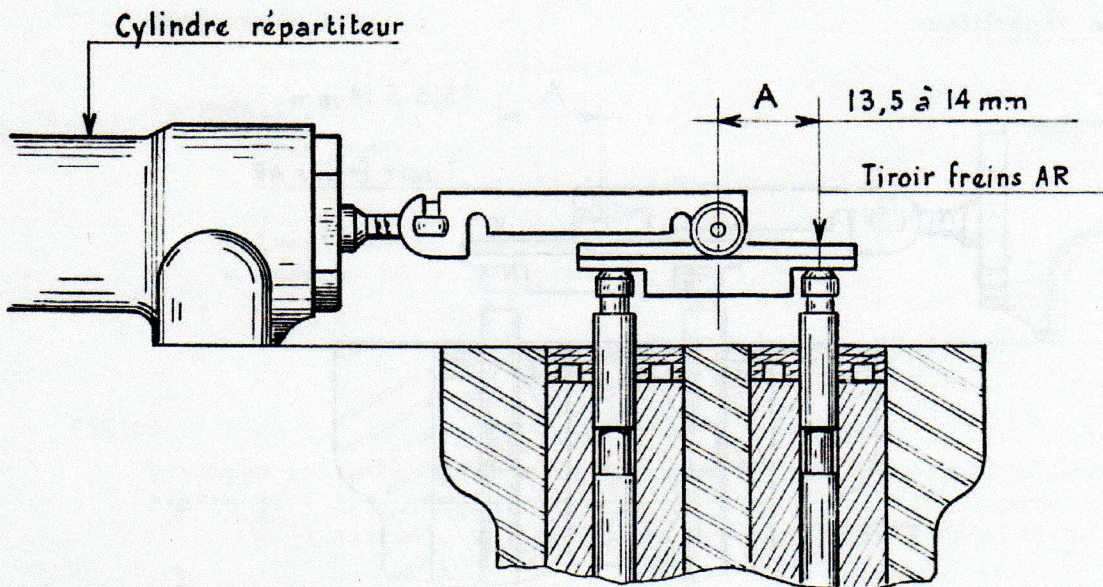


Fig. 2. RÉPARTITION DE FREINAGE





# BREAK

N.T. 719

## SCHÉMA CIRCUIT H.P.

