

DLF

notice d'emploi et d'entretien

idm 19

index alphabétique

- 31 Aération
- 21 Antigé
- 35 Auvent et hayon AR
- 13 Avertisseurs
- 20 Batterie
- 26 Borne pour branchement d'accessoires
- 7 Capot (verrouillage)
- 3 Caractéristiques (principales)
- 20 Carburateur
- 34 Ceintures de sécurité
- 34 Cendriers
- 9 Changement de vitesse
- 30 Chauffage
- 15 Compteur kilométrique
- 5 Conduite
- 20 Confort
- 16 Correcteur de hauteur
- 31 Dégivrage-désembuage
- 8 Démarrage
- 24 Éclairage (phares)
- 32 Éclairage intérieur
- 19 Entretien
- 28 Entretien des métaux décoratifs extérieurs
- 14 Essuie-glace
- 22 Filtre à air
- 38 Filtre à huile moteur
- 22 Filtre installation hydraulique
- 10 et 24 Freins
- 26 Fusibles
- 35 Galerie
- 4 Garantie
- 27 Garnitures intérieures
- 37 Graissage
- 39 Graisseurs
- 7 et 38 Huile
- 15 Jauge d'essence
- 7 Jauge d'huile
- 13 et 36 Lave-glace
- 9 Manivelle
- 20 Nettoyage dessous carrosserie
- 21 Niveau : batterie
- 38 » boîte de vitesses
- 7 » circuit hydraulique
- 7 » eau
- 7 » huile moteur
- 35 Pare-soleil
- 24 Phares (réglage)
- 12 à 14 Planche de bord
- 23 Pneus (pressions et dimensions)
- 35 Portes
- 22 Radiateur (nettoyage)
- 28 Réfections d'éraflures
- 27 Remorquage du véhicule
- 3 Réglages principaux
- 25 Remplacement d'une bougie
- 24 et 25 Remplacement lampes
- 16 Remplacement d'une roue
- 4 Révision aux 500 km
- 4 Rodage
- 32 à 34 Sièges (réglage)
- 8 Starter
- 36 Tapis (fixation)
- 38 Vidange boîte
- 38 Vidange moteur
- 39 Vidange installation hydraulique

caractéristiques et réglages

Puissances

administrative : 11 CV
réelle : 90 ch S.A.E. à 5 250 tr/mn

Capacités (en litres)

réservoir à essence 65
radiateur, bloc-cylindres,
chauffage (eau) 10,4
avec chauffage — 5 °C..... 10,6
boîte de vitesses (huile) ... 2
carter moteur (huile) 4,5
réservoir de liquide spécial
pour l'installation hydraulique 5,2
distribution électrique..... 12 V

Principales dimensions (en mètres)

longueur hors tout..... 4,99
largeur hors tout..... 1,79
hauteur 1,53

Bougies

Marchal 34 S
écartement des élec-
trodes 0,5 à 0,6 mm

Carburateur WEBER	Gicleur principal	Gicleur ralenti
Petit corps..	120	45
Gros corps .	170	55

Culbuteurs

jeu à froid admission.. 0,20 mm
jeu à froid échappe-
ment 0,25 mm

Pincement des roues AV.

1 à 3 mm vers l'avant.

Important. — Le moteur de l'ID 19 Fa ne peut être alimenté qu'au super-carburant.

révision et garantie

A la livraison, le vendeur vous remet un « **Certificat de Révision** » et une « **Carte de Garantie** ». Sur le vu de ces documents, n'importe quel agent CITROEN exécutera une **révision** de la voiture lorsque vous aurez parcouru vos 500 premiers kilomètres. (Les travaux de cette révision sont **gratuits**; seules la fourniture d'huiles neuves en remplacement des huiles de vidange du moteur et de la boîte ainsi que la fourniture d'une cartouche de filtre à huile vous seront facturées.)

Après cette opération, l'Agent (ou la Succursale) garde le Certificat de Révision et vous rend la Carte de Garantie, après l'avoir visée.

Conservez ce dernier document qui sera exigé dans le cas où vous demanderiez à bénéficier des avantages définis aux articles VII et VIII de nos Conditions générales de vente rappelées au verso.

rodage

Pendant les 500 premiers kilomètres ne dépassez pas les vitesses suivantes :

25 km/h en 1^{re} vitesse
45 km/h en 2^e vitesse
70 km/h en 3^e vitesse
100 km/h en 4^e vitesse

Ménagez encore la voiture entre 500 et 2 000 km.

Au-delà de 2 000 km, roulez librement. Vous pouvez pousser jusqu'à :

45 km/h en 1^{re}
80 km/h en 2^e
125 km/h en 3^e

Lors de la « Révision aux 500 km », faites vidanger le moteur et changer la cartouche de filtre à huile.

Les allures de marche économiques sont :

en 2^e 55 km/h
en 3^e 80 km/h
en 4^e 115 km/h

