

295,25  
19/22  
313,55

295,25  
33,65  
327,80

312,80

Messieurs,

*Ce carnet a été pensé et entièrement revu pour vous.*

*Sans cesse, à votre portée, ayez cet ouvrage.*

*Considérez-le comme un Guide fidèle qui répondra précisément aux questions posées.*

*Notre but est de vous aider. **Mieux armés, vous vendrez mieux!***

*Et, bien sûr, nous sommes tout disposés à écouter vos remarques et vos suggestions. Nous les retiendrons lors de la prochaine édition.*

CITROËN.

JANVIER 1969

## LE VENDEUR DEVANT LA REPRISE

Précisons tout d'abord deux notions essentielles :

- 1° - **La reprise n'est pas un argument de vente.**
- 2° - La reprise est seulement un moyen de paiement.

Le prix d'achat doit être fonction du prix de revente escompté pour le véhicule à reprendre et non pas :

- des exigences du client,
- des offres de la concurrence.

### SI VOUS ÊTES CHARGÉ D'EXPERTISER LE VÉHICULE :

*(il est bien entendu que l'expertise et l'annonce du prix que l'on offre, doivent être faits en tout dernier lieu après argumentation et essai).*

- Ne dénigrez pas la voiture à reprendre, le client connaît ses défauts beaucoup mieux que vous; si elle était parfaite, il ne songerait pas à la changer.

- Ne l'indisposez pas par un air soupçonneux ou en brutalisant inutilement sa voiture.

- Au contraire, constatez à haute voix ce qui est bien.

- Dites : « *Je dois toujours procéder avec précision, permettez-moi de noter les points importants de l'expertise* ».

Prenez votre feuille d'expertise et procédez crayon en main, selon le schéma habituel, sans perdre de temps et sans commentaire : chaque observation vous fournira un précieux argument au moment de la discussion du prix de reprise.

### DISCUSSION DE LA REPRISE :

- 1° - **Le client est vraiment décidé à acheter une Citroën :**

Il ne reste qu'à se mettre d'accord sur la valeur du moyen de paiement représenté par la reprise. Une discussion

simple amène le plus souvent sans difficulté un accord immédiat (1).

- 2° - **Le client n'est pas vraiment décidé à acheter une Citroën :**

Il n'a pas encore vu la concurrence, mais se trouve tenté et paraît désireux de ne pas traiter avec nous avant de connaître les offres de la concurrence.

Il faut alors s'efforcer de quitter le terrain de la reprise si l'on s'y est engagé, ou l'éloigner s'il n'a pas été abordé.

C'est alors (puisque vous ne parlez **jamais de reprise avant d'avoir fait l'essai** du modèle Citroën à vendre) que vous reprendrez les différents points de votre argumentation VN et procédant par comparaison - sans dénigrer la voiture concurrente - vous ferez valoir la supériorité de ce que vous vendez :

---

(1) Dans le courant de votre discussion, faites remarquer au client, au sujet des 10 % des frais professionnels :

« *Cher Monsieur, nous allons supporter à votre place :*

1° - *Le coût de deux, trois annonces ou plus.*

2° - *Le temps précieux que vous auriez certainement perdu en essayant de vendre vous-même votre voiture.*

3° - *Le risque sérieux de chute des cours, chaque semaine.*

4° - *L'intérêt de cette somme de X Frs, pendant tout le temps où la voiture sera immobilisée à l'atelier, puis dans un magasin.*

5° - *Enfin - et surtout - nous allons être obligés de donner une garantie, comme nous le faisons pour chaque VO vendue, et cela représente une somme importante.*

« *Convenez avec moi que 10 % (frais professionnels) prévus par l'Argus, couvrent difficilement le montant réel de ces frais* ».

- Confort.
- Sécurité.
- Économie.
- Performances.
- Volume intérieur.

3° - **Le client a déjà vu la concurrence et l'offre qui lui a été faite est anormalement élevée :**

La reprise chère comporte :

- Le prix normal de la VO.
- Un sacrifice sur la remise du concessionnaire (qui représente sa rémunération méritée). Un tel sacrifice ne va pas bien loin.
- Un sacrifice sur le prix de la voiture neuve si réellement la voiture est chère.

Il faut donc expertise en main, faire connaître au client la valeur réelle de sa voiture.

Dire ensuite :

*« Vous obtenez un prix supérieur pour votre voiture uniquement parce que vous achetez une voiture de telle marque : c'est parce que le tarif de cette marque comprend une marge qui permet de pratiquer une ristourne qui vous fait illusion ».*

*« Vous croyez faire une affaire ?*

*« On ne vous laisse pas à 75 fr. ce qui en vaut 100.*

*« Vous n'êtes pas l'exception à qui on fait une faveur.*

*Vous faites simplement partie de la majorité à laquelle on fait **cette** ristourne ».*

L'essai ayant été fait, la présentation et l'argumentation Citroën ayant été développées, il sera évident que en toute honnêteté, on ne peut comparer la voiture X avec la Citroën. Et par conséquent, qu'il est logique de se trouver en face de prix différents.

## TARIF

### VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES

Tarif n° 10 du 1<sup>er</sup> Janvier 1969

JANVIER 1969

**VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES**  
 Tarif n° 101 du 1<sup>er</sup> Janvier 1969

 Prix Catalogue  
 T.T.C.

**AZL**

|                                              |          |
|----------------------------------------------|----------|
| Berline, porte/malle, embrayage normal ..    | 5.984,00 |
| Berline, porte/malle, embrayage centrifuge   | 6.088,00 |
| Berline, porte/malle, ss/siège AR, emb. nor. | 5.920,00 |
| Berline, porte/malle, ss/siège AR, emb. cen. | 6.024,00 |

**OPTIONS SUR AZL**

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| Antivol Simplex .....              | 69,33  |
| Sièges AV séparés .....            | 89,33  |
| Garnissage Bufflon .....           | 16,00  |
| Transmissions homocinétiques ..... | 248,00 |
| Lave glace .....                   | 26,67  |

**DYANE 4**

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Berline embrayage normal .....     | 6.740,00 |
| Commerciale embrayage normal ..... | 6.800,00 |

**DYANE 6 - 33 CV**

|                                        |          |
|----------------------------------------|----------|
| Berline embrayage normal .....         | 7.168,00 |
| Berline confort embrayage normal ..... | 7.656,00 |
| Commerciale embrayage normal .....     | 7.232,00 |
| Commerciale confort, embrayage normal  | 7.720,00 |

**OPTIONS SUR DYANE**

|                                           |           |
|-------------------------------------------|-----------|
| Embrayage centrifuge .....                | 116,00    |
| Antivol Simplex .....                     | 69,33     |
| Lave glace .....                          | 26,67     |
| Rétroviseur extérieur sur berline .....   | 21,33     |
| Banquette AR rabattable .....             | 89,33     |
| Plancher AR sur berline .....             | 48,00     |
| Tubes protecteurs AR .....                | 37,33     |
| Sièges AV séparés sur Dyane 6 confort ..  | 69,33     |
| Ceintures de sécurité places AV .....     | 148,00    |
| Garnissage Targa sur confort .....        | 58,67     |
| Garnissage Bufflon sur berline luxe ..... | sans sup. |
| Chauffage — 20° .....                     | 857,33    |

**DYANE 6 MEHARI**

|                                          |          |
|------------------------------------------|----------|
| Plateforme 2 places + 2 .....            | 5.554,67 |
| Carrosserie + banquette AR rabattable .. | 3.137,33 |

**VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES**  
 Tarif n° 101 du 1<sup>er</sup> Janvier 1969

 Prix Catalogue  
 T.T.C.

**OPTIONS SUR DYANE 6 Mehari**
**2 places + 2**

|                                            |        |
|--------------------------------------------|--------|
| Capote complète tissu plastique noir ..... | 448,00 |
| Capote complète grand luxe coton noir ..   | 628,00 |
| Pare-brise rabattable .....                | 108,00 |
| Pneus 135 x 380 X M+S .....                | 52,00  |

**AMI 6 35 CV**

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Berline tourisme .....        | 7.996,00 |
| Berline confort .....         | 8.144,00 |
| Berline Club .....            | 8.672,00 |
| Break 4 places tourisme ..... | 8.408,00 |
| Break 4 places confort .....  | 8.528,00 |
| Break 5 places tourisme ..... | 8.456,00 |
| Break 5 places confort .....  | 8.560,00 |
| Commerciale .....             | 8.492,00 |
| Break club .....              | 9.088,00 |

**OPTIONS SUR AMI 6**

|                                                                                                     |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Embrayage centrifuge .....                                                                          | 116,00    |
| Antivol Simplex .....                                                                               | 69,33     |
| Lave glace (série sur club) .....                                                                   | 26,67     |
| Radio .....                                                                                         | 365,33    |
| Banquette AR rabattable sur break 5 pl.<br>tourisme .....                                           | 94,67     |
| Banquette AR rabattable sur break 5 pl.<br>confort et club .....                                    | 53,33     |
| Banquette AR rabattable sur Commerciale<br>Plancher AR sur break 4 et 5 places (sauf<br>club) ..... | 94,67     |
| Plancher AR sur break club .....                                                                    | 48,00     |
| Tubes protecteurs AR sur commerciale et<br>break (série sur club) .....                             | 64,00     |
| Sièges AV séparés (série sur club) .....                                                            | 37,33     |
| Ceintures de sécurité places AV .....                                                               | 58,67     |
| Simili sur commerciale .....                                                                        | 148,00    |
| Pavillon peint sur berline .....                                                                    | sans sup. |
|                                                                                                     | 116,00    |

**VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES**  
Tarif n° 101 du 1<sup>er</sup> Janvier 1969

Prix Catalogue  
T.T.C.

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| Toit ouvrant sur berline ..... | 116,00 |
| Targa sur modèle confort ..... | 105,33 |
| Chauffage — 20° .....          | 666,67 |
| Appui-tête sur club .....      | 89,33  |

**ID**

|                                          |           |
|------------------------------------------|-----------|
| ID 20 Berline Confort .....              | 16.136,00 |
| ID 19 Berline Luxe .....                 | 14.588,00 |
| ID 19 Berline Confort .....              | 15.232,00 |
| ID 19 Berline Confort avec séparation .. | 17.532,00 |

**BREAKS 20 - 21 ET DÉRIVÉS**

|                                        |           |
|----------------------------------------|-----------|
| Familiale Luxe 20 .....                | 18.004,00 |
| Familiale Confort 20 .....             | 18.432,00 |
| Break Luxe 20 .....                    | 17.624,00 |
| Break Confort 20 Banquette AR rabat .. | 18.556,00 |
| Break Confort 20 Banquette AR fixe ..  | 18.400,00 |
| Commerciale Luxe 20 .....              | 17.392,00 |
| Familiale Luxe 21 .....                | 19.232,00 |
| Familiale Confort 21 .....             | 19.660,00 |
| Break Luxe 21 .....                    | 18.852,00 |
| Break Confort 21 Banquette AR rabat .. | 19.780,00 |
| Break Confort 21 Banquette AR fixe ..  | 19.628,00 |
| Commerciale Luxe 21 .....              | 18.612,00 |

**VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES**  
Tarif n° 101 du 1<sup>er</sup> Janvier 1969

Prix Catalogue  
T.T.C.

**OPTIONS SUR ID, BREAK ET DÉRIVÉS**

|                                                                                                                                                     |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Direction assistée .....                                                                                                                            | 465,33   |
| Commande de vitesses hydraulique + direction assistée sur Break, Commerciale et Familiale 20 et 21 .....                                            | 1.222,66 |
| (prévoir en outre, chauffage — 5° sur modèles 20).                                                                                                  |          |
| Pare-brise Triplex .....                                                                                                                            | 116,00   |
| Poste radio S 19 .....                                                                                                                              | 602,67   |
| Poste Hi-Fi (sur berline seulement) ....                                                                                                            | 1.037,33 |
| Lampes à iode sur phares secondaires ..                                                                                                             | 48,00    |
| Lampes à iode avec commande directionnelle des phares secondaires et commande dynamique des phares principaux (direction assistée nécessaire) ..... | 233,33   |
| Avertisseurs à compresseur jumelés .....                                                                                                            | 116,00   |
| Chauffage — 5° sur modèles 20 confort ..                                                                                                            | 116,00   |
| Chauffage — 5° sur modèles 20 luxe ..                                                                                                               | 142,67   |
| Chauffage — 15° sur modèles 19 et 20 ..                                                                                                             | 408,00   |
| Chauffage — 15° sur modèles 21 .....                                                                                                                | 312,00   |
| Pulseur d'air sur modèles équipés du chauffage — 5° ou — 15° .....                                                                                  | 64,00    |
| Désembuage-dégivrage lunette AR (Berlines seulement) .....                                                                                          | 89,33    |
| Sièges AV réglables en hauteur, le siège .                                                                                                          | 58,67    |
| Sièges AV séparés sur breaks et dérivés « luxe » et sur familiale confort .....                                                                     | 105,33   |
| Accoudoir latéral côté gauche .....                                                                                                                 | 21,33    |
| Appui-tête .....                                                                                                                                    | 212,00   |
| Accoudoir central amovible .....                                                                                                                    | 58,67    |
| Garnissage Targa sur breaks et dérivés confort .....                                                                                                | 212,00   |
| Ceintures de sécurité places AV .....                                                                                                               | 148,00   |
| Ceintures de sécurité places AV et AR ..                                                                                                            | 280,00   |
| (sur berlines seulement)                                                                                                                            |          |

**VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES**  
Tarif n° 101 du 1<sup>er</sup> Janvier 1969

Prix Catalogue  
T.T.C.

**DS**

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| DS 21 Berline .....          | 18.796,00 |
| DS 21 Berline Pallas .....   | 20.476,00 |
| DS 21 Berline Prestige ..... | 22.148,00 |
| DS 21 Cabriolet .....        | 32.708,00 |
| DS 20 Berline .....          | 17.564,00 |
| DS 20 Berline Pallas .....   | 19.300,00 |
| DS 20 Berline Prestige ..... | 20.924,00 |

**OPTIONS SUR DS**

|                                                                                                                                         |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Poste autoradio sur berline et sur berline Pallas (S 19) .....                                                                          | 602,67   |
| Poste autoradio sur Prestige .....                                                                                                      | 1.206,66 |
| Poste autoradio sur cabriolet .....                                                                                                     | 693,33   |
| Poste Hi-Fi .....                                                                                                                       | 1.037,33 |
| Interphone sur DS Prestige .....                                                                                                        | 518,67   |
| Lampes à iode sur phares secondaires (DS 20 Berline et DS 21 Berline seulement) .....                                                   | 48,00    |
| Lampes à iode avec commande directionnelle des phares secondaires et commande dynamique des phares principaux (sur DS 20 Berline) ..... | 233,33   |
| Lampes à iode avec commande directionnelle des phares secondaires (sur DS 21 Berline) .....                                             | 116,00   |

**VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES**  
Tarif n° 101 du 1<sup>er</sup> Janvier 1969

Prix Catalogue  
T.T.C.

|                                                |          |
|------------------------------------------------|----------|
| Avertisseurs à compresseur jumelés .....       | 116,00   |
| Chauffage « — 15° » .....                      | 312,00   |
| Pulseur d'air à droite .....                   | 64,00    |
| Désembuage-dégivrage lunette AR .....          | 89,33    |
| Sièges AV réglables en hauteur, le siège ..... | 58,67    |
| Appuie-tête tissu .....                        | 212,00   |
| Accoudoir latéral (DS non Pallas) .....        | 21,33    |
| Accoudoir central tissu .....                  | 58,67    |
| Appuie-tête cuir (sur Pallas cuir) .....       | 338,67   |
| Accoudoir central cuir (Pallas cuir) .....     | 105,33   |
| Garnissage Targa sur Berline .....             | 212,00   |
| Garnissage cuir sur Pallas .....               | 1.656,00 |
| Garnissage cuir sur Prestige Pallas .....      | 830,66   |
| Finition Pallas sur Prestige .....             | 1.725,33 |
| Pare-brise triplex sur DS 20 non Pallas .....  | 116,00   |
| Ceintures de sécurité places AV .....          | 148,00   |
| Ceintures de sécurité places AV et AR .....    | 280,00   |

**NOTES**

**TARIFS  
DES PRINCIPALES  
VOITURES CONCURRENTES**

**JANVIER 1969**

| VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES<br>(Janvier 1969) | Prix Catalogue<br>T.T.C. |
|----------------------------------------------------------|--------------------------|
| <b>PEUGEOT</b>                                           |                          |
| <b>204 6 CV Essence</b>                                  |                          |
| - Berline luxe .....                                     | 9.520                    |
| - Berline Grand luxe .....                               | 10.420                   |
| - Break Grand luxe .....                                 | 10.840                   |
| - Coupé .....                                            | 12.536                   |
| - Cabriolet .....                                        | 12.060                   |
| - Break diesel .....                                     | 12.588                   |
| <b>404 9 CV</b>                                          |                          |
| - Berline Grand Tourisme .....                           | 11.796                   |
| - Boîte automatique .....                                | 1.528                    |
| <b>404 8 CV</b>                                          |                          |
| - Berline Confort .....                                  | 10.844                   |
| <b>404 D</b>                                             |                          |
| - Berline Grand Tourisme diesel .....                    | 13.804                   |
| <b>404 L</b>                                             |                          |
| - Familiale Grand luxe essence .....                     | 12.852                   |
| - Familiale Grand luxe diesel .....                      | 14.864                   |
| - Break Super luxe .....                                 | 13.644                   |

| PRINCIPAUX TARIFS DES VOITURES CONCURRENTES<br>(Janvier 1969) | Prix Catalogue<br>T.T.C. |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------|
| <b>PEUGEOT</b>                                                |                          |
| <b>404 U</b>                                                  |                          |
| - Limousine commerciale GL essence .....                      | 11.584                   |
| - Limousine commerciale GL diesel .....                       | 13.752                   |
| <b>504 Berline 5-6 places</b>                                 |                          |
| - Toit fixe .....                                             | 13.856                   |
| - Toit ouvrant .....                                          | 14.064                   |
| <b>Supplément sur berline TO</b>                              |                          |
| - Garniture cuir .....                                        | 1.264                    |
| - Injection .....                                             | 1.584                    |
| <b>RENAULT</b>                                                |                          |
| - Renault 4 .....                                             | 6.560                    |
| - Renault 4 Export .....                                      | 7.396                    |
| - Sièges AV séparés .....                                     | 124                      |
| - Toit ouvrant .....                                          | 144                      |
| - Renault 6 .....                                             | 8.452                    |
| - Renault 6 sièges AV inclinables .....                       | 8.772                    |
| - Renault 8 Major .....                                       | 8.136                    |
| - Renault 10 Major .....                                      | 8.980                    |
| - Renault 10 Super .....                                      | 9.300                    |
| - Renault 8 S .....                                           | 9.256                    |
| - Renault 16 Super .....                                      | 12.272                   |
| - Renault 16 TS .....                                         | 14.380                   |
| - Toit ouvrant électrique .....                               | 550                      |
| - Renault 8 Gordini .....                                     | 15.340                   |
| - Renault 4 Fourgonnette 350 kg .....                         | 6.350                    |
| - Renault 4 Fourgonnette vitrée .....                         | 7.184                    |
| <b>SIMCA</b>                                                  |                          |
| - Simca 4 CV .....                                            | 6.975                    |
| - Simca 1000 5 CV .....                                       | 8.140                    |
| - Simca 1000 automatique .....                                | 8.833                    |
| - Simca 1000 « spécial » 6 CV .....                           | 9.515                    |



**VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES**  
(Janvier 1969)

Prix Catalogue  
T.T.C.

**SIMCA**

|                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| - Simca 1100 LS 2 portes 5 CV .....   | <b>8.455</b>  |
| - Simca 1100 LS 4 » 5 CV .....        | <b>9.090</b>  |
| - Simca 1100 GL 4 portes .....        | <b>10.150</b> |
| - Simca 1100 GLS 2 » .....            | <b>10.360</b> |
| - Simca 1100 GLS 4 » .....            | <b>10.575</b> |
| - Simca 1100 Break GL 4 portes .....  | <b>10.575</b> |
| - Simca 1100 Break GLS 4 portes ..... | <b>11.105</b> |
| - Simca 1301 LS .....                 | <b>10.300</b> |
| - Simca 1301 GL .....                 | <b>10.945</b> |
| - Simca 1501 GL .....                 | <b>11.420</b> |
| - Simca 1501 « Spécial » .....        | <b>13.220</b> |
| - Break 1301 GL .....                 | <b>11.630</b> |
| - Break 1501 GL .....                 | <b>12.055</b> |
| - Break 1501 « Spécial » .....        | <b>13.750</b> |

**B.M.C.**

|                                         |               |
|-----------------------------------------|---------------|
| - Austin-Morris 850 Export Luxe MK II . | <b>8.468</b>  |
| - Boîte automatique .....               | <b>1.500</b>  |
| - Austin-Morris 1000 Export luxe 6 CV . | <b>8.850</b>  |
| - Austin-Morris 1000 Super de luxe 6 CV | <b>9.428</b>  |
| - Austin-Morris, 1000 break 6 CV .....  | <b>9.736</b>  |
| - Austin-Morris Cooper « S » 7 CV ..... | <b>15.212</b> |
| - Austin-Morris 1100 coupé .....        | <b>10.160</b> |

**PRINCIPAUX TARIFS DES VOITURES CONCURRENTES**  
(Janvier 1969)

Prix Catalogue  
T.T.C.

**B.M.C.**

|                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| - Austin-Morris 1300 berline .....    | <b>11.380</b> |
| - Austin-Morris 1300 break .....      | <b>13.824</b> |
| - Austin-Morris 1800 MK II .....      | <b>16.800</b> |
| - 1100 Innocenti Austin berline ..... | <b>10.160</b> |

**B.M.W.**

|                             |               |
|-----------------------------|---------------|
| - 1600 Berline Jubilé ..... | <b>15.350</b> |
| - 1600 T.I. Berline .....   | <b>17.200</b> |
| - 2002 berline .....        | <b>17.200</b> |
| - 2002 T.I. berline .....   | <b>21.000</b> |
| - 1800 berline .....        | <b>18.700</b> |
| - 2000 berline .....        | <b>21.000</b> |
| - 2000 Tilux berline .....  | <b>26.000</b> |
| - 2500 berline .....        | <b>29.700</b> |
| - 2800 .....                |               |

**DAF**

|                              |              |
|------------------------------|--------------|
| - Type 33 luxe .....         | <b>7.660</b> |
| - Type 44 luxe berline ..... | <b>8.875</b> |
| - Type 44 break luxe .....   | <b>7.350</b> |
| - Type 55 luxe berline ..... | <b>9.350</b> |
| - Type 55 break luxe .....   | <b>9.827</b> |

**FIAT**

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| - 500 Toit ouvrant .....  | <b>5.290</b>  |
| - 500 luxe .....          | <b>5.690</b>  |
| - 600 Berline .....       | <b>6.170</b>  |
| - 850 Berline .....       | <b>6.380</b>  |
| - 850 Spéciale .....      | <b>7.120</b>  |
| - 1100 Berline 6 CV ..... | <b>8.350</b>  |
| - 1100 Break 6 CV .....   | <b>9.450</b>  |
| - 124 Berline 7 CV .....  | <b>9.470</b>  |
| - 124 Break 7 CV .....    | <b>10.530</b> |
| - 124 Coupé 8 CV .....    | <b>15.800</b> |

**PRINCIPAUX TARIFS DES VOITURES CONCURRENTES**  
(Janvier 1969)

Prix Catalogue  
T.T.C.

**FIAT**

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| - 125 Berline 9 CV ..... | <b>11.890</b> |
| - 2300 Berline .....     | <b>17.700</b> |
| - DINO Coupé .....       | <b>41.400</b> |

**FORD**

(Allemagne)

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| - 12 M 4 portes standard 1300 ..... | <b>9.615</b>  |
| - 12 M 4 » luxe 1300 .....          | <b>10.230</b> |
| - 15 M 4 » luxe 1500 .....          | <b>10.930</b> |
| - 15 M 4 » XL 1500 .....            | <b>11.690</b> |
| - 15 M 2 » break luxe 1500 .....    | <b>10.715</b> |
| - 15 M 4 » RS 1700 .....            | <b>12.715</b> |
| - 17 M 4 » luxe 1700 .....          | <b>13.430</b> |
| - 17 M 4 » luxe 2000 .....          | <b>14.125</b> |
| - 17 M 4 » break luxe 2000 .....    | <b>14.490</b> |
| - 17 M 4 » RS 2000 .....            | <b>14.980</b> |
| - 20 M 4 » XL 2300 .....            | <b>16.275</b> |
| - 20 M 4 » RS 2300 P .....          | <b>18.045</b> |

**FORD**

(Angleterre)

|                                |               |
|--------------------------------|---------------|
| - Escort standard 950 .....    | <b>7.315</b>  |
| - Escort luxe 1100 .....       | <b>8.390</b>  |
| - Escort break luxe 1100 ..... | <b>9.030</b>  |
| - Cortina E .....              | <b>13.750</b> |

**HONDA**

|                                    |               |
|------------------------------------|---------------|
| - N 360 2 portes 2 CV .....        | <b>6.395</b>  |
| - N 600 2 » 3 CV .....             | <b>7.410</b>  |
| - N 600 2 » automatique 3 CV ..... |               |
| - N 600 GT .....                   |               |
| - S 800 Cabriolet-coupé .....      | <b>12.530</b> |

**PRINCIPAUX TARIFS DES VOITURES CONCURRENTES**  
(Janvier 1969)

Prix Catalogue  
T.T.C.

**LANCIA**

|                                          |               |
|------------------------------------------|---------------|
| - Fulvia Berline 7 CV .....              | <b>13.100</b> |
| - Flavia Berline 10 CV Carburateur ..... | <b>17.750</b> |
| - Flavia Berline 10 CV Injection .....   | <b>19.600</b> |
| - Flaminia Berline .....                 | <b>32.365</b> |
| - Fulvia Coupé Rallye .....              | <b>16.200</b> |
| - Flavia Coupé Injection .....           | <b>28.995</b> |
| - Flavia Coupé Carburateur .....         | <b>26.735</b> |

**MERCÉDÈS**

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| - 220 .....     | <b>20.200</b> |
| - 220 D .....   | <b>21.400</b> |
| - 230 .....     | <b>22.900</b> |
| - 250 .....     | <b>25.000</b> |
| - 280 S .....   | <b>29.600</b> |
| - 280 SE .....  | <b>31.800</b> |
| - 300 SEL ..... | <b>48.300</b> |

**NSU**

|                                        |               |
|----------------------------------------|---------------|
| - Prinz IV 3 CV .....                  | <b>7.495</b>  |
| - Prinz IV L freins disque .....       | <b>7.995</b>  |
| - NSU 1000 - 996 cm <sup>3</sup> ..... | <b>8.995</b>  |
| - NSU TT 1177 cm <sup>3</sup> .....    | <b>11.590</b> |
| - NSU TTS .....                        | <b>13.950</b> |
| - NSU 1200 1177 cm <sup>3</sup> .....  | <b>10.845</b> |
| - NSU RO 80 .....                      | <b>25.900</b> |

**OPEL**

|                         |              |
|-------------------------|--------------|
| - Kadett 4 portes ..... | <b>8.873</b> |
| - Kadett 4 » Luxe ..... | <b>9.555</b> |
| - Kadett Coupé .....    | <b>9.927</b> |

**PRINCIPAUX TARIFS DES VOITURES CONCURRENTES**  
(Janvier 1969)

Prix Catalogue  
T.T.C.

**OPEL**

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| - Caravan 4 portes luxe .....         | 10.263 |
| - Olympia 4 » 6 CV .....              | 11.058 |
| - Olympia 4 » 10 CV .....             | 12.576 |
| - Rekord 4 portes 10 CV .....         | 12.576 |
| - Rekord 4 portes Luxe 10 CV .....    | 13.791 |
| - Rekord 4 » » 11 CV .....            | 14.340 |
| - Rekord 4 » autom. 11 CV 1,9 S. .... | 15.999 |
| - Commodore 4 portes 14 CV .....      | 16.658 |
| - Commodore 2 » 14 CV .....           | 17.760 |
| - Commodore GS 2 portes 14 CV .....   | 19.647 |
| - Commodore GS 4 » 14 CV .....        | 18.545 |
| - Admiral 6 GS 16 CV .....            | 22.920 |
| - Diplomat V8 27 CV .....             | 29.784 |

**ROVER**

|                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| - 2000 Berline 4 portes .....    | 21.280 |
| - 2000 TC Berline 4 portes ..... | 22.990 |
| - 3500 V8 Berline 4 portes ..... | 27.490 |

**TOYOTA**

(Japon)

|                                         |        |
|-----------------------------------------|--------|
| - Corona Berline 1500 .....             | 10.650 |
| - Corona Coupé 1600 « S » .....         | 16.990 |
| - Corolla Berline 1100 2 portes .....   | 9.290  |
| - Corolla Berline Luxe 1100 4 portes .. | 9.970  |
| - Crown Berline 2300 6 cylindres .....  | 15.990 |

**TRIUMPH**

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| - Berline 1300 .....    | 11.720 |
| - Berline 1300 TC ..... | 12.490 |
| - Berline 2000 .....    | 17.490 |
| - Berline 2500 .....    | 19.730 |

**PRINCIPAUX TARIFS DES VOITURES CONCURRENTES**  
(Janvier 1969)

Prix Catalogue  
T.T.C.

**VOLKSWAGEN-AUDI**

|                                          |        |
|------------------------------------------|--------|
| - VW 1200 .....                          | 6.560  |
| - VW 1300 .....                          | 7.680  |
| - VW 1500 berline .....                  | 8.210  |
| - VW automatique 1500 berline .....      | 9.140  |
| - VW 1600 TL berline .....               | 11.300 |
| - VW 1600 TL automatique .....           | 12.900 |
| - VW 1600 TLE (automatique injection) .. | 13.640 |
| - 411 luxe 4 portes 10 CV .....          | 13.550 |
| - AUDI 60 L 1500 4 portes .....          | 11.950 |
| - AUDI 75 1700 4 » .....                 | 12.750 |
| - AUDI Super 90 4 portes .....           | 14.880 |

**VOLVO**

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| - 142 .....               | 15.853 |
| - 142 S .....             | 18.675 |
| - 145 S break .....       | 22.240 |
| - 144 .....               | 17.344 |
| - 144 S .....             | 19.898 |
| - 144 S Overdrive .....   | 21.175 |
| - 144 B automatique ..... | 19.470 |
| - 164 GL .....            |        |

**NOTES**

**EMPLACEMENT DES  
PLAQUES DE CONSTRUCTEUR  
ET MARQUAGE A FROID**

**JANVIER 1969**

|                       | PLAQUE                                 | MATRIÇAGE                                                                                                                    |
|-----------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>CITROËN</u></b> |                                        |                                                                                                                              |
| AZ.....               | Traverse AV derrière moteur, à droite. | Sous tapis AV.                                                                                                               |
| DYANE.....            | Sur plancher AR.                       | Sur plancher AR                                                                                                              |
| AMI 6.....            | Sur plancher AR.                       | Sur plancher AR.                                                                                                             |
| ID/DS.....            | Sur tablier d'auvent à droite.         | → 1966 : Sur bras d'unit AV, à droite près de la sphère.<br>1967 → : Sous caoutchouc de gouttière de capot moteur, à droite. |

N.B. — AZ : Contrôle possible grâce au marquage (peinture) sur auvent côté droit :

Exemple : 26 F 7 veut signifier : 26 juin 1967.

|                       |                                                   |                                                          |
|-----------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b><u>PANHARD</u></b> |                                                   |                                                          |
| 17 et 24.....         | Sur tablier d'auvent à droite.                    | Sur extrémité poutre support moteur, derrière roue AV/D. |
| <b><u>RENAULT</u></b> |                                                   |                                                          |
| R. 4.....             | Plaque triangulaire sur tablier d'auvent.         | Traverse support siège AV/D.                             |
| R. 6.....             | Joue d'aile AV/D.                                 | Traverse sièges AV.                                      |
| R. 8 }.....           | Plaque triangulaire.                              | Bas de caisse à Dr.                                      |
| R. 10 }               | Tôle de coffre AV sous pare-brise.                |                                                          |
| R. 16.....            | Plaque triangulaire. Joue intérieure d'aile AV/D. | Plancher coffre AR à gauche.                             |

|                                                                                                                                     | PLAQUE                                              | MATRIÇAGE                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b><u>PEUGEOT</u></b>                                                                                                               |                                                     |                                               |
| 204.....                                                                                                                            | Joue aile AV/D.                                     | Joue aile AV/D.                               |
| 404.....                                                                                                                            | Suivant année : passage de roue AV droit ou gauche. | Passage de roue AV droit ou gauche.           |
| 504.....                                                                                                                            | Joue aile AV/D.                                     | Joue aile AV/D.                               |
| <b><u>SIMCA</u></b>                                                                                                                 |                                                     |                                               |
| 1000.....                                                                                                                           | Compartim <sup>t</sup> moteur à gauche.             | Haut de jupe AR à gauche (jointure de capot). |
| 1100.....                                                                                                                           | Joue aile AV/D.                                     | Traverse AV sup <sup>re</sup> à D.            |
| 1300 et 1301..                                                                                                                      | Compartim <sup>t</sup> moteur                       | Dans la gouttière d'auvent à droite.          |
| 1500 et 1501..                                                                                                                      |                                                     |                                               |
| N.B. — Sur 1300, 1301, 1500 et 1501 : ouverture de secours du capot moteur sous tableau de bord, près frein de parking (fil nylon). |                                                     |                                               |
| <b><u>MERCEDES</u></b>                                                                                                              |                                                     |                                               |
| Tous modèles                                                                                                                        | Traverse AV devant radiateur.                       | Longeron côté D berceau moteur.               |
| <b><u>OPEL</u></b>                                                                                                                  |                                                     |                                               |
| Tous modèles                                                                                                                        | Joue aile AV/D.                                     | Joue aile AV/D.                               |
| <b><u>FIAT</u></b>                                                                                                                  |                                                     |                                               |
| 500.....                                                                                                                            | Coffre AV.                                          | Coffre AV.                                    |
| 600.....                                                                                                                            | Compartim <sup>t</sup> mécan.                       | Compartim <sup>t</sup> mécan.                 |
| 850.....                                                                                                                            | Compartim <sup>t</sup> mécan.                       | Compartim <sup>t</sup> mécan.                 |
| 124.....                                                                                                                            | Compartim <sup>t</sup> mécan.                       | Compartim <sup>t</sup> mécan.                 |
| 125.....                                                                                                                            | Compartim <sup>t</sup> mécan.                       | Compartim <sup>t</sup> mécan.                 |
| <b><u>BMC</u></b>                                                                                                                   |                                                     |                                               |
| 850.....                                                                                                                            | Compartim <sup>t</sup> mécan.                       | Traverse AV devant radiateur.                 |
| 1000.....                                                                                                                           |                                                     |                                               |

**NOTES**

**IDENTIFICATION  
DES VÉHICULES  
CITROËN  
et  
CONCURRENTS**

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE       | CITROËN 2 CV                                          | N° CHASSIS                    |
|-------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>1958</b> | <b>SEPTEMBRE 1957</b>                                 |                               |
|             | - SORTIE TYPE AZLP                                    | 395.334<br>à 478.000          |
|             | - Porte de malle avec fermeture à serrure             | et 1.000.001<br>à 1.030.214   |
| <b>1959</b> | - Nouveau chauffage                                   | 2.001.707                     |
|             | - Dégivreur de grande dimension                       | à 2.250.544<br>(fin sept. 58) |
|             | - Tirettes d'ouverture de bouches de chauffage        |                               |
| <b>1960</b> | - Roues de 135x380                                    | 2.250.545                     |
|             | - Teinte bleu glacier                                 | à 2.265.599                   |
|             |                                                       | et 2.352.809<br>à 2.472.482   |
| <b>1961</b> | - AZL embrayage centrifuge                            | 2.472.483<br>à 2.500.399      |
|             | - Nouveau capot-moteur (en 12-60)                     | 2.510.001<br>à 2.591.863      |
|             |                                                       | et 2.800.001<br>à 2.801.039   |
|             | - AZL embrayage normal                                | et 2.272.501<br>à 2.285.436   |
|             |                                                       |                               |
| <b>1962</b> | - AZ - Embrayage centrifuge (taux de compression : 7) | 2.591.864<br>à 2.600.508      |
|             |                                                       | 2.285.437<br>à 2.287.173      |

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE       | CITROËN 2 CV                                    | N° CHASSIS                  |
|-------------|-------------------------------------------------|-----------------------------|
| <b>1962</b> | - Embrayage normal (taux de compression : 7)    | 2.801.040<br>à 2.801.252    |
|             | - Embrayage centrifuge (taux de compres. : 7,5) | 8.310.001<br>à 8.320.000    |
|             |                                                 | 8.400.001<br>à 8.485.000    |
|             | - Embrayage normal (taux de compres. : 7,5)     | 8.294.001<br>à 8.297.628    |
|             | - Option ENAC                                   | 8.485.001<br>à 8.497.422    |
| <b>1963</b> | - AZL sans porte de malle                       | 8.561.001<br>à 8.561.105    |
|             | - AZL centrifuge                                | 8.497.423<br>à 8.550.567    |
|             | - AZL ENAC                                      | 1.356.001<br>à 1.368.115    |
|             | - AZL Berline                                   | 1.370.001<br>à 1.376.333    |
|             |                                                 | et 1.400.001<br>à 1.434.390 |
|             | - AZAM ENAC                                     | 1.350.001<br>à 1.350.504    |
|             | - Embrayage normal                              | 8.297.629<br>à 8.299.500    |
|             | - Embrayage normal et centrifuge.               | 8.550.568<br>à 8.560.200    |
|             | - SORTIE MODÈLE AZAM                            | 1.377.001<br>à 1.389.638    |
|             |                                                 |                             |

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE                  | CITROËN 2 CV               | N° CHASSIS                  |                          |
|------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| <b>1964</b>            | - AZ (sans porte de malle) | 8.561.201<br>à 8.561.291    |                          |
|                        | - AZL ENAC                 | 1.440.001<br>à 1.454.521    |                          |
|                        | - AZAM ENAC                | et 1.435.001<br>à 1.439.999 |                          |
|                        | et à partir de mai 64      | 1.460.001<br>à 1.462.476    |                          |
|                        | - AZL                      | 1.465.001<br>à 1.475.903    |                          |
|                        |                            | et 1.560.001<br>à 1.589.919 |                          |
|                        | - AZAM à partir de juin 64 | 1.595.001<br>à 1.595.316    |                          |
|                        |                            | et 1.490.001<br>à 1.559.464 |                          |
|                        | <b>1965</b>                | - AZL                       | 1.635.000<br>à 1.635.471 |
|                        |                            |                             | 1.640.000<br>à 1.647.847 |
| à partir décembre 1964 |                            | 1.732.000<br>à 1.746.460    |                          |
| - AZAM                 |                            | 1.675.000<br>à 1.677.121    |                          |
|                        |                            | 1.690.000<br>à 1.711.184    |                          |
| à partir décembre 1964 |                            | 1.755.000<br>à 1.806.810    |                          |

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE                       | CITROËN 2 CV  | N° CHASSIS               |
|-----------------------------|---------------|--------------------------|
| <b>1965</b>                 | - AZL Enac    | 1.600.000<br>à 1.603.541 |
|                             | décembre 1964 | 1.722.000<br>à 1.728.589 |
|                             | - AZAM Enac   | 1.620.000<br>à 1.623.440 |
|                             | décembre 1964 | 1.712.000<br>à 1.720.305 |
|                             | <b>1966</b>   | - 3 <sup>e</sup> glace   |
| - Amortisseurs hydrauliques |               |                          |
| - Transmis. homocinétiques  |               | 1.810.001<br>à 1.824.696 |
| - AZAM ENAC                 |               | 1.954.000<br>à 1.954.001 |
| - AZL ENAC                  |               | 1.825.000<br>à 1.834.310 |
| - AZL                       |               | 1.840.000<br>à 1.859.446 |
| - AZL Choisy                |               | 1.861.000<br>à 1.862.315 |
| - AZAM                      |               | 1.865.000<br>à 1.941.337 |
| - AZ (sans porte de malle)  |               | 8.561.601<br>à 8.561.626 |
| - AZU                       |               | 1.185.001<br>à 1.196.011 |
| - AK                        |               | 9.047.000<br>à 9.068.890 |



## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE                | CITROËN 2 CV                 | N° CHASSIS               |
|----------------------|------------------------------|--------------------------|
| 1967                 | - AZL                        | 7.028.000<br>à 7.042.447 |
|                      | - AZAM                       | 7.055.000<br>à 7.095.346 |
|                      | - AZL ENAC                   | 7.000.000<br>à 7.007.201 |
|                      | - AZAM ENAC                  | 7.012.000<br>à 7.021.960 |
|                      | - AZAM EXPORT                | 7.022.101<br>à 7.024.784 |
|                      | - AZAM ENAC EXPORT           | 7.095.601<br>à 7.112.929 |
| <b>CITROËN AMI 6</b> |                              |                          |
| 1961                 | MAI 1961                     | 9.001<br>à 14.521        |
| 1962                 | - Glaces coulissantes à l'AR | 14.522<br>à 44.766       |
|                      |                              | et 100.001<br>à 128.661  |
| 1963                 | - Banquette AV réglable.     | 44.767<br>à 55.630       |
|                      |                              | et 128.662<br>à 199.999  |
|                      | - Nouvelle suspension        | 9.200.001<br>à 9.209.971 |

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE | CITROËN AMI 6             | N° CHASSIS                  |
|-------|---------------------------|-----------------------------|
| 1964  | - Moteur 25,5 CV          | 9.215.001<br>à 9.246.157    |
|       |                           | et 9.250.001<br>à 9.333.602 |
| 1965  | - Berline                 | 9.334.000<br>à 9.392.303    |
|       |                           | 9.393.500<br>à 9.394.564    |
|       | - Break                   | 9.100.001<br>à 9.101.999    |
| 1966  | - Commerciale             | 9.125.000<br>à 9.136.783    |
|       |                           | 9.102.000<br>à 9.119.999    |
|       | 9.600.000<br>à 9.635.619  |                             |
|       | 9.640.000<br>à 9.646.041  |                             |
|       | - AMI 6 Berline           | 9.415.000<br>à 9.432.980    |
| 1966  | - AMI 6 Berline           | 9.435.000<br>à 9.437.535    |
|       |                           | 9.395.000<br>à 9.410.659    |
|       | - AMI 6 Break<br>4 places | 9.438.000<br>à 9.442.255    |
|       |                           | 9.136.800<br>à 9.149.166    |

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE                | CITROËN AMI 6                                                       | N° CHASSIS               |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| <b>1967</b>          | - AMI 6 Break 5 places<br>et Commerciale                            | 9.646.100<br>à 9.762.048 |
|                      | - Berline                                                           | 9.460.000<br>à 9.480.433 |
|                      |                                                                     | 9.443.000<br>à 9.458.966 |
|                      | - Break 4 places                                                    | 9.763.000<br>à 9.770.664 |
|                      | - Break 5 places<br>et commerciale                                  | 9.778.000<br>à 9.898.718 |
| <b>CITROËN ID 19</b> |                                                                     |                          |
| <b>1957</b>          | <b>JUILLET</b><br>- Sortie ID 19                                    | 200.001<br>à 203.082     |
| <b>1958</b>          | <b>OCTOBRE 1957</b><br>- Bobine métallique                          |                          |
|                      | <b>FÉVRIER</b><br>- Nouveau dispositif de freinage                  | 203.083<br>à 228.889     |
|                      | <b>MAI</b><br>- Suppression du rabat de tissu au-dessus du pédalier |                          |

Réservé à l'information du personnel et du Réseau CITROËN

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE       | CITROËN ID 19                                                                                                                                                                                                               | N° CHASSIS                                       |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>1959</b> | - Nouveaux enjoliveurs de roues<br>- Feux de stationnement<br>- Catadioptrés carrés en relief<br>- Fixation du pare-chocs AV sur pattes métalliques<br>- ID CONFORT : deux gicleurs de lave-glace<br>- Sortie ID 19 CONFORT | 228.890<br>à 230.000<br>3.000.001<br>à 3.065.477 |
|             | Septembre 1958<br>Fin septembre 1958                                                                                                                                                                                        |                                                  |
|             | <b>OCTOBRE 1958</b><br>- PRÉSENTATION DES DÉRIVÉS ID 19 : Break<br>Familiale<br>Commerciale<br>Ambulance                                                                                                                    |                                                  |
| <b>1960</b> | <b>SEPTEMBRE 1959</b><br>- Allongement des ailes AR<br>- Catadioptrés encastrés dans les ailes AR<br>ID luxe et confort                                                                                                     | 3.061.500<br>à 3.112.996                         |
|             | - Pas de pot de prédétente (ID C)                                                                                                                                                                                           |                                                  |
|             | - Break                                                                                                                                                                                                                     | 3.300.001<br>à 3.303.050                         |
|             |                                                                                                                                                                                                                             | 3.303.200<br>à 3.303.449                         |

Réservé à l'information du personnel et du Réseau CITROËN

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE       | CITROËN ID 19                                                                                | N° CHASSIS               |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|             |                                                                                              | 3.304.001<br>à 3.304.234 |
|             |                                                                                              | 3.304.263<br>à 3.304.431 |
|             | - Commerciale                                                                                | 3.340.001<br>à 3.340.950 |
|             | - Familiale                                                                                  | 3.380.001<br>à 3.380.287 |
|             | <b>DÉCEMBRE 1959</b>                                                                         |                          |
|             | - Insonorisation intérieure des ailes avec du feutre ruberoid couvert d'un voile d'aluminium |                          |
| <b>1961</b> | - Luxe et confort                                                                            | 3.112.996<br>à 3.157.764 |
|             | - Nouvelle planche de tableau de bord                                                        |                          |
|             | - Break                                                                                      | 3.304.431<br>à 3.305.959 |
|             |                                                                                              | 3.400.001<br>à 3.401.454 |
|             | - Commerciale                                                                                | 3.480.001<br>à 3.480.385 |
|             |                                                                                              | 3.340.959<br>à 3.341.335 |
|             |                                                                                              | 3.440.001<br>à 3.440.366 |

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE       | CITROËN ID 19                    | N° CHASSIS               |
|-------------|----------------------------------|--------------------------|
|             | - Familiale                      | 3.380.346<br>à 3.380.851 |
|             | - Cabriolet                      | à partir de<br>3.280.101 |
| <b>1962</b> | - Freinage assisté               | 3.200.001<br>à 3.241.402 |
|             | - Break                          | 3.401.455<br>à 3.404.868 |
|             | - Commerciale                    | 3.440.367<br>à 3.440.973 |
|             | - Familiale                      | 3.480.386<br>à 3.481.215 |
|             | - Cabriolet                      | 3.280.602<br>à 3.280.652 |
| <b>1963</b> | - Berline                        | 3.242.001<br>à 3.256.000 |
|             |                                  | 3.257.001<br>à 3.279.999 |
|             |                                  | 3.282.001<br>à 3.285.956 |
|             | - Break-Commerciale et Familiale | 3.406.501<br>à 3.409.188 |
|             | - Break ou Commerciale           | 3.501.001<br>à 3.503.184 |
|             | - Commerciale luxe               | 3.440.974<br>à 3.441.102 |
|             | - Familiale luxe et confort      | 3.481.216<br>à 3.481.374 |

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE | CITROËN ID 19                                 | N° CHASSIS                  |
|-------|-----------------------------------------------|-----------------------------|
| 1964  | - Cabriolet                                   | et 3.481.453<br>à 3.481.477 |
|       |                                               | et 3.481.501<br>à 3.481.539 |
|       |                                               | et 3.500.001<br>à 3.500.433 |
|       |                                               | 3.281.501<br>à 3.281.541    |
|       |                                               | 3.504.001<br>à 3.504.985    |
|       |                                               | 3.506.001<br>à 3.511.279    |
|       |                                               | 3.287.001<br>à 3.299.999    |
|       |                                               | et 3.605.001<br>à 3.629.166 |
|       |                                               | 3.630.000<br>à 3.672.239    |
|       |                                               | 3.513.000<br>à 3.517.994    |
| 1965  | - Berline                                     | 3.511.500<br>à 3.512.364    |
|       |                                               | 3.519.001<br>à 3.519.007    |
|       |                                               |                             |
| 1966  | - ID 19 F<br>Familiale - Commerciale<br>Break |                             |
|       |                                               |                             |

Réservé à l'information du personnel et du Réseau CITROËN

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE | CITROËN ID 19                  | N° CHASSIS                                              |
|-------|--------------------------------|---------------------------------------------------------|
|       | - ID 19 F Série A<br>Familiale | 3.530.001<br>à 3.530.456                                |
|       |                                | 3.534.500<br>à 3.534.643                                |
|       |                                | 3.530.500<br>à 3.530.580<br>et 3.531.000<br>à 3.534.011 |
|       |                                | 3.550.001<br>à 3.550.430                                |
|       |                                | 3.551.000<br>à 3.553.795                                |
|       |                                | 3.675.000<br>à 3.709.046                                |
|       |                                | 3.709.500<br>à 3.709.947                                |
|       |                                | 3.710.001<br>à 3.752.472                                |
|       |                                | 3.536.000<br>à 3.539.968                                |
|       |                                | 3.535.000<br>à 3.535.816                                |
| 1967  | - ID 19 Berline série B        |                                                         |
|       |                                |                                                         |

Réservé à l'information du personnel et du Réseau CITROËN

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE       | CITROEN DS 19                                    | N° CHASSIS                                              |
|-------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>1958</b> | - Béquille de capot à droite                     |                                                         |
|             | <b>FÉVRIER</b>                                   |                                                         |
|             | - Mise en atmosphère du réservoir d'essence      | à 25.477<br>47.499                                      |
|             | <b>JUIN</b>                                      |                                                         |
|             | - Gaine du volant en ruban de chlorure de vinyle |                                                         |
| <b>1959</b> | - Deux gicleurs de lave-glace                    |                                                         |
|             | - Indicateurniveau d'essence à gauche            |                                                         |
|             | - Fixation pare-chocs AV sur pattes métalliques  | à 47.500<br>62.889                                      |
|             | <b>JUILLET</b>                                   |                                                         |
|             | - Culasse à tubulure d'admission incorporée      |                                                         |
|             | - Gaine de volant noir                           |                                                         |
|             | - Allongement des ailes arrière                  |                                                         |
| <b>1960</b> | - Grille d'aération moteur sur ailes AV          | à 62.500<br>64.000                                      |
|             | - Échappement sans pot de prédétente             | à 4.000.001<br>4.011.050<br>et 4.013.001<br>à 4.014.058 |
|             | - Année 60 ou 61, consulter l'usine              | à 4.014.059<br>4.014.183                                |

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE       | CITROEN DS 19                      | N° CHASSIS                                                                                                            |
|-------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1961</b> | - Disparition pompe basse pression | 4.014.184<br>à 4.025.194                                                                                              |
|             | - Moteur 83 CV à partir du 15/3/61 | 4.205.001<br>à 4.215.703                                                                                              |
|             | - Cabriolet                        | 4.200.001<br>à 4.200.289                                                                                              |
| <b>1962</b> | - Nouveau tableau de bord          | 4.215.704<br>à 4.242.537                                                                                              |
|             | - Cabriolet                        | 4.200.290<br>à 4.200.466                                                                                              |
| <b>1963</b> | - Berline nouveau carénage         |                                                                                                                       |
|             | Boîte hydraulique                  | 4.244.001<br>à 4.244.800<br>et 4.244.901<br>à 4.247.000<br>et 4.247.101<br>à 4.251.000<br>et 4.251.201<br>à 4.271.373 |
|             | Boîte mécanique                    | 4.400.101<br>à 4.405.714                                                                                              |
|             | - Cabriolet                        |                                                                                                                       |
|             | Boîte hydraulique                  | 4.247.001<br>à 4.247.100<br>et 4.251.001<br>à 4.251.068                                                               |
|             | Boîte mécanique                    | 4.400.021<br>à 4.400.053                                                                                              |

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE       | CITROEN DS 19                         | N° CHASSIS                                              |
|-------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>1964</b> | - Vide-poches dans portes avant       |                                                         |
|             | Boîte hydraulique                     | 4.272.302<br>à 4.291.669                                |
|             | Boîte mécanique                       | 4.407.201<br>à 4.423.244                                |
| <b>1965</b> | - Berline boîte hydraulique et Pallas | 4.292.030<br>à 4.293.999                                |
|             |                                       | 4.294.200<br>à 4.309.913                                |
|             | - Berline boîte mécanique et Pallas   | 4.424.030<br>à 4.425.691<br>et 4.426.100<br>à 4.436.817 |
| <b>1966</b> | - DS 19 Berline boîte hydraulique     | 4.311.001<br>à 4.315.341                                |
|             | Boîte mécanique                       | 4.438.001<br>à 4.441.751                                |
|             | - Sortie de la DS 21                  |                                                         |
|             | - Berline boîte hydraulique           | 4.350.200<br>à 4.374.711                                |
|             | - Boîte mécanique                     | 4.400.100<br>à 4.471.616                                |
| <b>1967</b> | - DS 19 Hydraulique                   | 4.316.000<br>à 4.321.976                                |

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE                | CITROEN DS 19                                      | N° CHASSIS               |
|----------------------|----------------------------------------------------|--------------------------|
|                      | - DS 19 mécanique                                  | 4.442.000<br>à 4.445.527 |
|                      | - DS 21 hydraulique                                | 4.376.200<br>à 4.395.446 |
|                      | - DS 21 mécanique                                  | 4.473.100<br>à 4.480.621 |
| <b>PANHARD-PL 17</b> |                                                    |                          |
| <b>1959-1960</b>     | <b>JUIN 1959</b>                                   |                          |
|                      | - SORTIE PL 17                                     |                          |
|                      | - Nouveau capôt, nouvelle malle AR.                |                          |
|                      | - Nouveau vide-poches avec couvercle               |                          |
|                      | - Trois types :                                    |                          |
|                      | PL 17, Luxe                                        | 2.000.001<br>et la suite |
|                      | » Grand-Standing                                   |                          |
|                      | » Tigre                                            | 2.050.001<br>et la suite |
| <b>1961</b>          | - PL 17 L 4<br>Portes AV ouvrant dans l'autre sens | 2.084.122<br>et la suite |
| <b>1962</b>          | - PL 17 L 4                                        | 1.180.211<br>et la suite |
|                      | - PL 17 Tigre                                      |                          |

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE | PANHARD-PL 17                                                                                                                                    | N° CHASSIS               |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1963  | - Carrosserie modifiée :<br>nouveau capot et toit.<br>feux clignotants et feux AR<br>ainsi que pare-chocs<br>nouveau moteur et<br>nouvelle boîte | 2.150.001<br>et la suite |
|       |                                                                                                                                                  | 2.250.001<br>et la suite |
| 1964  | - PL 17                                                                                                                                          | 2.173.500                |
|       | - Nouveau tableau de bord                                                                                                                        | 2.254.500<br>et la suite |
|       | - SORTIE 24 C                                                                                                                                    | 2.300.000<br>et la suite |
| 1965  | - B                                                                                                                                              | 2.600.001<br>à 2.601.314 |
|       | - BT                                                                                                                                             | 2.500.001<br>à 2.506.023 |
|       | - CT                                                                                                                                             | 2.312.002<br>à 2.316.365 |
|       | <b>PANHARD 24</b>                                                                                                                                |                          |
| 1966  | - 24 CT - réseau Citroën                                                                                                                         | 2.316.400<br>à 2.317.422 |
|       | réseau Panhard                                                                                                                                   | 2.321.000<br>à 2.321.184 |
|       | - 24 BT - réseau Citroën                                                                                                                         | 2.506.100<br>à 2.508.724 |
|       | réseau Panhard                                                                                                                                   | 2.514.000<br>à 2.514.607 |

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE                | PANHARD 24                                       | N° CHASSIS               |
|----------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|
|                      | - 24 B - réseau Citroën                          | 2.601.400<br>à 2.601.617 |
|                      | réseau Panhard                                   | 2.605.000<br>à 2.605.042 |
|                      | - 24 B et BA<br>réseau Citroën                   | 2.607.000<br>à 2.607.588 |
|                      | réseau Panhard                                   | 2.605.101<br>à 2.605.252 |
| <b>PEUGEOT 403</b>   |                                                  |                          |
| 1958                 | - Essuie-glace à balayage<br>parallèle           |                          |
|                      | - Serrure sur les deux portes<br>AV.             | 2.149.109<br>à 2.254.174 |
|                      | - Plafonnier commandé par<br>les deux portes AV. |                          |
| 1959                 | - Gicleurs de lave-glace<br>montés sur le capot  |                          |
|                      | - Carburateur avec système<br>de réchauffage     |                          |
| <b>DÉCEMBRE 1958</b> |                                                  |                          |
|                      | - Demi-cerclo au lieu de<br>cerclo               | 2.254.175<br>à 2.373.187 |

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE       | PEUGEOT 403                                             | N° CHASSIS                      |
|-------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------|
|             | <b>MARS 1959</b>                                        |                                 |
|             | - Ventilateur à débrayage automatique                   |                                 |
| <b>1960</b> | - Embout de tuyau d'échappement chromé                  |                                 |
|             | - Bananes de pare-chocs AV et AR sans partie inférieure | <b>2.373.188</b><br>et la suite |
|             | - Garniture de pavillon en tissu plastique              |                                 |
| <b>1961</b> | - Coupleur JAEGER                                       | <b>2.474.001</b><br>et la suite |
| <b>1962</b> | - 403 B7 (7 CV)                                         | <b>2.620.001</b><br>et la suite |
|             |                                                         | <b>3.217.070</b><br>et la suite |
|             |                                                         | <b>3.248.514</b><br>et la suite |
|             | - 403 BDA (Diesel)                                      | <b>3.041.330</b>                |
|             | - 403 Berline essence                                   | <b>2.521.795</b><br>et la suite |
|             | - 403 Berline Diesel                                    | <b>3.041.587</b><br>et la suite |
| <b>1963</b> | - 403 B7                                                | <b>3.278.716</b><br>et la suite |
|             | - 403 BDA                                               | <b>3.049.810</b><br>et la suite |

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE       | PEUGEOT 403                                                         | N° CHASSIS                             |
|-------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|             | - 403 B                                                             | <b>2.557.751</b><br>et la suite        |
|             | - 403 BD                                                            | <b>3.049.470</b>                       |
| <b>1964</b> | - 403 B7                                                            | à partir de<br><b>3.305.414</b>        |
|             | - 403 BDA                                                           | à partir de<br><b>3.066.536</b>        |
|             | - 403 B                                                             | <b>2.584.934</b>                       |
|             | - 403 BD                                                            | à partir de<br><b>3.066.300</b>        |
| <b>1965</b> | - 403 B7                                                            | <b>3.347.112</b>                       |
|             | - 403 B                                                             | <b>2.655.037</b>                       |
|             | - 403 BDA                                                           | <b>3.069.609</b>                       |
|             | <b>PEUGEOT 404</b>                                                  |                                        |
| <b>1960</b> | - SORTIE EN MAI 1960                                                | <b>4.000.001</b><br>à <b>4.011.524</b> |
| <b>1961</b> | - Nouveau train AV Pot d'échappement doublé d'une tôle pare-chaleur | <b>4.011.525</b><br>à <b>4.109.915</b> |
|             | - En janvier 1961, sortie de la « Superluxe »                       |                                        |
| <b>1962</b> | - Série normale                                                     | <b>4.109.916</b><br>et la suite        |
|             | - Série « Superluxe »                                               | <b>4.113.140</b><br>et la suite        |



## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE       | PEUGEOT 404                                 | N° CHASSIS                      |
|-------------|---------------------------------------------|---------------------------------|
| <b>1963</b> | - Nouveau tableau de bord (aérateurs ronds) |                                 |
|             | - Série normale                             | <b>4.263.509</b><br>et la suite |
| <b>1964</b> | - Série « Superluxe »                       | <b>4.525.058</b><br>et la suite |
|             | - Série normale et Superluxe                | à partir de<br><b>4.400.001</b> |
|             | - 404 C                                     | à partir de<br><b>4.497.001</b> |
| <b>1965</b> | - 404 SL injection                          | à partir de<br><b>4.557.001</b> |
|             | - 404                                       | <b>5.046.810</b><br>et la suite |
|             | - 404 Super luxe                            | <b>4.529.914</b><br>et la suite |
|             | - 404 Injection                             | <b>4.570.001</b><br>et la suite |
| <b>1966</b> | - 404 freins assistés                       | <b>5.203.657</b>                |
|             | - 404 freins non assistés                   | <b>5.062.292</b>                |
|             | - 404 Super-Luxe                            | <b>4.536.178</b>                |
|             | - 404 à Injection                           | <b>8.200.313</b>                |
| <b>1967</b> | - 404 freins classiques                     | <b>5.070.002</b>                |
|             | - 404 freins assistés                       | <b>5.307.704</b>                |
|             | - 404 injection                             | <b>8.224.993</b>                |

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE                   | PEUGEOT 204                                                             | N° CHASSIS                             |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>1965</b>             | - 204 (Avril 1965)                                                      | <b>6.000.001</b>                       |
| <b>1966</b>             | - 204 freins assistés                                                   | <b>6.200.001</b>                       |
|                         | - 204 freins non assistés                                               | <b>6.020.411</b>                       |
| <b>1967</b>             | - 204 break                                                             | <b>6.600.007</b>                       |
|                         | - 204 freins non assistés                                               | <b>6.063.070</b>                       |
|                         | - 204 freins assistés                                                   | <b>6.227.382</b>                       |
|                         | - 204 break                                                             | <b>6.651.244</b>                       |
| <b>RENAULT DAUPHINE</b> |                                                                         |                                        |
| <b>1958</b>             | - Pédale à patin rectangulaire                                          | <b>2.950.641</b>                       |
|                         | - Accélérateur à roulette                                               | et la suite                            |
| <b>1959</b>             | - Filtre à air fixé directement sur carburateur                         |                                        |
|                         | - Allumeur : avance automatique centrifuge avec correcteur à dépression | <b>5.074.169</b><br>à <b>5.491.857</b> |
| <b>1960</b>             | - Nouveaux tissus en drap                                               | <b>2.985.803</b>                       |
|                         | - Dauphine « GORDINI »                                                  | à <b>3.253.700</b>                     |
| <b>1960</b>             | - Nouveaux clignotants                                                  |                                        |
|                         | - Verrous fixés sur champ de portes AR.                                 |                                        |
|                         | - Suspension aérostable comprenant :                                    | <b>5.491.858</b><br>à <b>5.850.312</b> |

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE       | RENAULT DAUPHINE                                                                                    | N° CHASSIS                      |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
|             | 1) Ressorts et amortisseurs<br>2) Coussins en caoutchouc remplis d'air<br>3) Sangles en forte toile |                                 |
| <b>1960</b> | - Dauphine « GORDINI »                                                                              | <b>3.253.701</b><br>et la suite |
|             | - Clignotants incorporés dans feux AR et placés sous les phares à l'AV                              | <b>5.850.313</b><br>et la suite |
| <b>1962</b> | - Dauphine                                                                                          | <b>5.988.176</b>                |
| <b>1963</b> | - Dauphine                                                                                          | <b>6.139.395</b><br>et la suite |
|             | - Gordini                                                                                           | <b>3.420.864</b><br>et la suite |
| <b>1964</b> | - Dauphine                                                                                          | à partir de<br><b>512.614</b>   |
|             | - Gordini                                                                                           | à partir de<br><b>2.116</b>     |
| <b>1965</b> | - Dauphine                                                                                          | à partir de<br><b>563.986</b>   |
| <b>1966</b> | - Dauphine Gordini                                                                                  | <b>16.301</b>                   |

Réservé à l'information du personnel et du Réseau CITROËN

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE                  | RENAULT ONDINE                      | N° CHASSIS                      |
|------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|
| <b>1961</b>            | - (Septembre 1960)                  | <b>1.000.001</b><br>et la suite |
| <b>1962</b>            | - Modèle supprimé en septembre 1962 | <b>1.066.554</b><br>et la suite |
| <b>RENAULT FLORIDE</b> |                                     |                                 |
| <b>1959</b>            |                                     | jusqu'à <b>1.447</b>            |
| <b>1960</b>            | - (Septembre 1959)                  | <b>1.448</b><br>et la suite     |
| <b>1961</b>            | - Consulter le constructeur         |                                 |
| <b>1962</b>            |                                     | à partir de<br><b>36.389</b>    |
|                        | - FLORIDE « S »<br>(16 avril 1962)  | à partir de<br><b>70.091</b>    |
|                        | - CARAVELLE<br>(16 avril 1962)      | à partir de<br><b>71.230</b>    |
| <b>1963</b>            | - Floride « S » et Caravelle        | <b>78.060</b><br>et la suite    |
| <b>1964</b>            | - Caravelle 1100                    | à partir de<br><b>105.096</b>   |
| <b>1965</b>            | - Caravelle                         | <b>116.011</b>                  |

Réservé à l'information du personnel et du Réseau CITROËN

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE       | RENAULT R4  | N° CHASSIS               |
|-------------|-------------|--------------------------|
| <b>1962</b> | - R4 - R4 L | 3.500.001<br>et la suite |
| <b>1963</b> | - R4 - R4 L | 3.626.281<br>et la suite |
|             | - R4 L 5 CV | 3.750.001<br>et la suite |
| <b>1964</b> | - R4 - R4 L | 5.000.068<br>et la suite |
|             | - R4 Export | 3.804.875<br>et la suite |
|             | R4 Super    | 3.850.187<br>et la suite |
| <b>1965</b> | - R4        | 5.063.001<br>à 5.206.230 |
|             |             | 5.210.001<br>à 5.246.335 |
|             | - R4 Export | 3.888.501                |
| <b>1966</b> | - R4        | 5.206.231<br>à 5.210.000 |
|             |             | 5.246.336<br>à 5.307.500 |
|             |             | 5.310.001<br>à 5.397.000 |

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE                | RENAULT R8  | N° CHASSIS               |
|----------------------|-------------|--------------------------|
| <b>1962</b>          | - R8        | 1.500.000<br>et la suite |
| <b>1963</b>          | - R8        | 1.509.221<br>et la suite |
| <b>1964</b>          | - R8        | 1.736.329<br>et la suite |
|                      | - R8 Major  | 1 et la suite            |
| <b>1965</b>          | - R8        | 1.844.238                |
|                      | - R8 Major  | 3.063.610<br>à 3.180.000 |
| <b>RENAULT R8-10</b> |             |                          |
| <b>1966</b>          | - R8        | 1.858.801                |
|                      | - R10 Major | 6.300.001                |
| <b>RENAULT R16</b>   |             |                          |
| <b>1966</b>          | - R16       | 620.001<br>et la suite   |
| <b>1967</b>          | - R16       | 745.001<br>et la suite   |
| <b>1968</b>          | - R16       | 863.001<br>et la suite   |
|                      | - R16 TS    | 2.500.001<br>et la suite |

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE       | SIMCA VEDETTE                                                                                                                                                                                                                                                     | N° CHASSIS                                 |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>1958</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- PRÉSENTATION :<br/>BEAULIEU<br/>CHAMBORD</li> <li>- Pare-brise bombé</li> <li>- Pavillon plat nervuré</li> <li>- Tableau de bord avec<br/>visière anti-reflets</li> <li>- Radio en série sur<br/>« Chambord »</li> </ul> | <p><b>150.000</b><br/>à <b>171.977</b></p> |
| <b>1959</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pas de modifications</li> </ul>                                                                                                                                                                                          |                                            |
|             | <b>OCTOBRE 1958</b>                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |
|             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Équipement « Rush-Matic »<br/>avec supplément</li> <li>- SORTIE PRÉSIDENTE</li> <li>- Roue de secours apparente<br/>à l'AR.</li> <li>- Tubes d'échappement<br/>incorporés dans pare-<br/>chocs</li> </ul>                | <p><b>171.978</b><br/>à <b>200.000</b></p> |
| <b>1960</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pas de modifications</li> </ul>                                                                                                                                                                                          | <p><b>200.001</b><br/>et la suite</p>      |
| <b>1961</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p><b>220.001</b><br/>et la suite</p>      |
| <b>1962</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Production arrêtée<br/>mais livraison de voitures<br/>encore en stock</li> </ul>                                                                                                                                         |                                            |

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE       | SIMCA ARIANE                                                                                                                                                                                   | N° CHASSIS                                                                                                               |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1958</b> | <p><b>JANVIER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Écusson de serrure de<br/>malle modifié</li> </ul>                                                                              | <p><b>ARIANE 4</b><br/><b>203.500</b><br/>à <b>240.260</b></p>                                                           |
|             | <p><b>MARS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nouveau freinage</li> <li>- Plus de serrure sur la<br/>porte AV D.</li> </ul>                                                      |                                                                                                                          |
|             | <p><b>SEPTEMBRE 1957</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ARIANE 8 avec moteur<br/>V 8</li> </ul>                                                                                  | <p><b>ARIANE 8</b><br/><b>250.001</b><br/>à <b>251.045</b></p>                                                           |
| <b>1959</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nouveau motif de calandre</li> <li>- Feux AR avec catadiop-<br/>tres incorporés</li> <li>- Garnissage de pavillon<br/>en vinyle perforé</li> </ul>    | <p><b>ARIANE 4</b><br/><b>240.261</b><br/>et la suite</p> <p><b>ARIANE 8</b><br/><b>251.046</b><br/>à <b>252.000</b></p> |
| <b>1960</b> | <p><b>TOUS MODÈLES :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Calandre : nouvel en-<br/>joueur de feux de direc-<br/>tion</li> <li>- Dossier mobile de la<br/>banquette AR.</li> </ul> | <p><b>ARIANE 4</b><br/><b>305.001</b><br/>et la suite</p>                                                                |
|             | <p><b>ARIANE SUPER-LUXE</b><br/>4 et 8 :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Moulure chromée au<br/>milieu de chaque côté de<br/>la carrosserie</li> </ul>                            | <p><b>ARIANE 8</b><br/><b>252.001</b><br/>à <b>252.596</b></p>                                                           |

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE               | SIMCA ARIANE                                                                                                                                    | N° CHASSIS                                     |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>1960</b>         | ARIANE SUPER-LUXE<br>4 et 8 :<br>- Accoudoirs sur portes AR<br>- Cendrier encastré dans dossier de la banquette AV.                             | ARIANE 8<br><b>252.001</b><br>à <b>252.596</b> |
|                     | <b>JANVIER</b><br>- Poignées de portes, lève-glace en matière plastique                                                                         |                                                |
| <b>1961</b>         | - Moteur « MIRAMAS »<br>Modèles 7 CV<br>- ARIANE 8 : fabrication arrêtée le 24 Août 1961                                                        | <b>350.001</b><br>et la suite.                 |
| <b>1962</b>         | - Modèles Super-Luxe et Super-Confort                                                                                                           | <b>385.001</b><br>et la suite                  |
| <b>1963</b>         | - BERLINE                                                                                                                                       | <b>408.001</b><br>et la suite                  |
| <b>1964</b>         | - Production arrêtée                                                                                                                            |                                                |
| <b>SIMCA ARONDE</b> |                                                                                                                                                 |                                                |
| <b>1958</b>         | - Plaque «Records du Monde» sur la partie gauche de la malle<br>- Sièges 3 D prennent la position couchette<br>MONTHLÉRY : moteur «Flash» spéc. | <b>597.894</b><br>à <b>699.999</b>             |

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE       | SIMCA ARONDE                                                                                                                                                           | N° CHASSIS                                                 |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <b>1959</b> | <b>SEPTEMBRE 1958</b><br>- PRÉSENTATION : P. 60<br>- Capot plongeant                                                                                                   | <b>1.000.001</b><br>à <b>1.080.000</b>                     |
|             | - Pare-chocs à butoirs de caoutchouc<br>- Pare-brise et lunette AR surélevés<br>- Compteur de vitesse à lecture horizontale                                            |                                                            |
|             | <b>TYPE DELUXE 6 :</b><br>- Ancienne carrosserie Aronde                                                                                                                | <b>MONTHLÉRY</b><br><b>1.600.001</b><br>à <b>1.659.999</b> |
| <b>1960</b> | <b>SEPTEMBRE 1959</b><br><b>TOUS MODÈLES :</b><br>- Plafonnier central entre les pare-soleil<br>- Nouvelle suspension AR. Amortisseurs et ressorts                     | <b>2.850.001</b><br>à <b>2.900.000</b>                     |
|             | <b>ÉTOILE 6 :</b> Carrosserie P 60<br>- Pare-chocs sans butoirs en caoutchouc<br>- Pas de lave-glace, banquette à l'AV.<br>- Poignées intérieures en matière plastique |                                                            |

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE       | SIMCA ARONDE                                                     | N° CHASSIS                      |
|-------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| <b>1960</b> | <b>NOVEMBRE 1959</b>                                             |                                 |
|             | TOUS MODÈLES :<br>- Serrure de malle non enveloppée dans écusson |                                 |
| <b>1961</b> | - ÉTOILE 6                                                       | <b>3.100.001</b><br>et la suite |
|             | - ÉTOILE 7                                                       | <b>1.200.001</b><br>et la suite |
|             | - ELYSEE                                                         |                                 |
|             | - MONTLHÉRY                                                      | <b>1.202.907</b><br>et la suite |
| <b>1962</b> | - ÉTOILE 6                                                       | <b>3.200.001</b><br>et la suite |
|             | - ÉTOILE 7                                                       | <b>1.260.001</b>                |
|             | - ÉLYSÉE                                                         |                                 |
|             | - MONTLHÉRY                                                      | <b>4.000.001</b><br>et la suite |
| <b>1963</b> | - ÉTOILE 6 et ÉTOILE 6 Super                                     | <b>3.249.001</b><br>et la suite |
|             | - ÉLYSÉE                                                         | <b>1.292.001</b><br>et la suite |
|             | - MONTLHERY Monaco                                               | <b>4.029.011</b><br>et la suite |
|             | - Ranch                                                          | <b>3.511.762</b><br>et la suite |
| <b>1964</b> | - ÉTOILE 6 et ÉTOILE 6 Super                                     | <b>3.280.001</b><br>et la suite |

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE                  | SIMCA 1000             | N° CHASSIS                      |
|------------------------|------------------------|---------------------------------|
| <b>1962</b>            | - SIMCA 1000           | <b>5.000.001</b><br>et la suite |
| <b>1963</b>            | - SIMCA 1000 et 900    | <b>5.200.001</b><br>et la suite |
| <b>1964</b>            | - SIMCA 900 et 1000    | à partir de<br><b>5.357.001</b> |
|                        | - SIMCA 1000 GL        | à partir de<br><b>6.000.001</b> |
| <b>1965</b>            | - SIMCA 900 et 1000    | <b>5.440.001</b><br>et la suite |
|                        | - SIMCA 1000 GL et GLS | <b>6.070.001</b><br>et la suite |
| <b>1966</b>            | - SIMCA 1000 luxe      | <b>5.510.001</b>                |
|                        | - SIMCA 1000 GL        | <b>6.135.001</b>                |
|                        | - SIMCA 1000 Autom.    | <b>550.001</b>                  |
| <b>1967</b>            | - SIMCA 1000 luxe      | <b>5.571.001</b>                |
|                        | - SIMCA 1000 GL        | <b>6.220.001</b>                |
|                        | - SIMCA 1000 autom.    | <b>557.001</b>                  |
| <b>SIMCA 1300-1500</b> |                        |                                 |
| <b>1963</b>            | - SIMCA 1300           | <b>7.600.011</b>                |
|                        | - SIMCA 1500           | <b>7.000.021</b>                |
| <b>1964</b>            | - SIMCA 1300           | <b>7.610.001</b>                |
|                        | - SIMCA 1500           | <b>7.000.021</b>                |

## IDENTIFICATION DES VÉHICULES

| ANNÉE | SIMCA 1300-1500          | N° CHASSIS |
|-------|--------------------------|------------|
| 1965  | - SIMCA 1300<br>1300 GL  | 7.722.001  |
|       | - SIMCA 1500<br>1500 GL  | 7.051.001  |
|       | - SIMCA break tous types | 200.001    |
| 1966  | - SIMCA L, LS, GL, GLS   | 7.815.001  |
|       | - BREAK 1300             | 350.001    |
|       | - SIMCA 1500 LS, GL, GLS | 7.108.001  |
|       | - SIMCA AUTOMATIQUE      | 650.001    |
|       | - BREAK 1500             | 225.001    |
|       | <b>SIMCA 1301-1501</b>   |            |
| 1967  | - SIMCA 1501             | 7.155.001  |
|       | - SIMCA 1301             | 7.901.001  |
|       | - BREAK 1501             | 245.001    |
|       | - BREAK 1301             | 361.001    |

**FICHES TECHNIQUES**  
**VOITURES PARTICULIÈRES**  
**et VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS**  
**CITROËN**  
**et**  
**CONCURRENTS**

JANVIER 1969

## MÉCANIQUE

| TYPES                    | MOTEUR PROPULSION                                                                   | PUISSANCE                               | REFROIDISSEMENT                      | BOITE DE VITESSES                | FREINS                                                   |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>2 CV AZL</b>          | 2 cyl./à plat<br>425 cm <sup>3</sup><br>2 CV<br>Traction AV                         | 18 CV SAE<br>à<br>6.000 tr./mn          | Air<br>+<br>Réfrigérateur<br>d'huile | 4<br>vitesses<br>synchro.        | AV : Tambours,<br>en sortie<br>de boîte<br>AR : Tambours |
| <b>DYANE 4</b>           | 2 cyl./à plat<br>435 cm <sup>3</sup><br>2 CV<br>Traction AV                         | 26 CV SAE<br>à<br>6.750 tr./mn          | Air<br>+<br>Réfrigérateur<br>d'huile | 4<br>vitesses<br>synchro.        | AV : Tambours<br>en sortie<br>de boîte<br>AR : Tambours  |
| <b>DYANE 6</b>           | 2 cyl./à plat<br>602 cm <sup>3</sup><br>3 CV<br>Traction AV                         | 33 CV<br>à<br>7.000 tr./mn              | Air<br>+<br>Réfrigérateur<br>d'huile | 4<br>vitesses<br>synchro.        | AV : Tambours<br>en sortie de<br>boîte<br>AR : Tambours  |
| <b>RENAULT R4 Export</b> | 4 cyl./en ligne<br>747 cm <sup>3</sup><br>4 CV<br>Traction AV                       | 30 CV SAE<br>à<br>4.700 tr./mn          | Eau<br>circuit<br>hermétique         | 4<br>vitesses<br>synchro.        | AV : Tambours<br>et dans<br>AR : les roues               |
| <b>FIAT 500 F</b>        | 2 cyl./en ligne<br>verticaux<br>499,5 cm <sup>3</sup><br>3 CV<br>propulsion         | 18 CV DIN<br>à<br>4.600 tr./mn          | Air                                  | 4<br>vitesses<br>à<br>crabotage  | AV : Tambours<br>et dans<br>AR : les roues               |
| <b>HONDA 360/600</b>     | 2 cyl./en ligne<br>verticaux<br>354/599 cm <sup>3</sup><br>2 CV/3 CV<br>Traction AV | 31/45 CV<br>à<br>8.500/<br>7.000 tr./mn | Air                                  | 4<br>vitesses<br>NON<br>synchro. | AV : Tambours<br>et dans<br>AR : les roues               |

## COTES

| EMBRAYAGE                                  | SUSPENSION                                                                                                   | VITESSE CONSOMMATION                        | LONG HT LARG. HT | LARG. INT. AV/AR (épaules) | VOLUME COFFRE BRUT                   | POIDS A VIDE     |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------------|
| classique<br>+<br>centrifuge               | 4 roues ind.<br>2 pots de susp.<br>4 batt. à inertie<br>4 amortisseurs<br>2 hydr. à l'AR<br>Intétract. AV/AR | 95 km/h<br><br>5 à 6 l                      | 378<br><br>148   | 112<br><br>114,5           | de 190<br>à<br>1.250 dm <sup>3</sup> | 525 kg           |
| classique<br>+<br>centrifuge               | 4 roues ind.<br>2 pots de susp.<br>4 batt. à inertie<br>4 amortisseurs<br>2 hydr. à l'AR<br>Intétract. AV/AR | 105 km/h<br><br>5,5 à 6,5 l                 | 390<br><br>150   | 114<br><br>116             | de 250<br>à<br>1.340 dm <sup>3</sup> | 585 kg           |
| classique<br>+<br>centrifuge               | 4 roues ind.<br>2 pots de susp.<br>4 batt. à inertie<br>4 amortisseurs<br>Interact. AV/AR                    | 115 km/h<br><br>6 à 7,5 l                   | 390<br><br>150   | 114<br><br>116             | de 250<br>à<br>1.340 dm <sup>3</sup> | 620 kg           |
| classique                                  | 4 roues ind.<br>Barres de torsion<br>AV : longitud...<br>AR : transv...<br>+ amortisseurs                    | 112 km/h<br>6,5 à 7,5 l                     | 366<br>149       | 115<br>110                 | 210<br>à<br>1.345 dm <sup>3</sup>    | 630 kg           |
| classique                                  | 4 roues ind.<br>AV : Ressort à<br>lames transversal.<br>AR : Ress. hélic.<br>+ 4 amortisseurs                | 95 km/h<br>6 à 7 l                          | 297<br>132       | 109<br>99                  | 60 dm <sup>3</sup>                   | 540 kg           |
| classique<br>ou<br>automatique<br>(option) | AV : ress. hélic.<br>AR : lames<br>longitudinales<br>Essieu rigide                                           | 115/<br>135km/h<br>5,8 à 7,2 l<br>6,5 à 8 l | 299<br>129       | 111<br>109                 | 90 dm <sup>3</sup>                   | 475 kg<br>550 kg |



| TYPES                               | MÉCANIQUE                                                                                              |                                                    |                                   |                                        |                                                        | COTES                        |                                                                                                                 |                                          |                  |                            |                                              |              |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------|
|                                     | MOTEUR PROPULSION                                                                                      | PUISSANCE                                          | REFROIDISSEMENT                   | BOITE DE VITESSES                      | FREINS                                                 | EMBRAYAGE                    | SUSPENSION                                                                                                      | VITESSE CONSOMMATION                     | LONG HT LARG. HT | LARG. INT. AV/AR (épaules) | VOLUME COFFRE BRUT                           | POIDS A VIDE |
| <b>AMI 6 Break</b>                  | 2 cyl./à plat<br>602 cm <sup>3</sup><br>3 CV<br>Traction AV                                            | 35 CV SAE<br>à<br>5.750 tr/mn                      | Air +<br>Réfrigérateur<br>d'huile | 4<br>vitesses<br>synchro.              | AV : Tambours<br>+ sortie<br>de boîte<br>AR : Tambours | Classique<br>+<br>centrifuge | 4 roues ind.<br>2 pots de susp.<br>4 batt. à inertie<br>4 amortisseurs<br>Interact. AV/AR                       | 120 km/h<br>124 km/h<br>6,4 à 8 l        | 395<br>152       | 115<br>112                 | 330/<br>1.500 dm <sup>3</sup>                | 670/695 kg   |
| <b>RENAULT R6</b>                   | 4 cyl./en ligne<br>845 cm <sup>3</sup><br>5 CV<br>Traction AV                                          | 38 CV SAE<br>à<br>5.000 tr/mn                      | Eau<br>circuit<br>hermétique      | 4<br>vitesses<br>synchro.              | AV : Tambours<br>et dans les<br>AR : roues             | classique                    | 4 roues ind.<br>Barres torsion<br>AV : longitud**<br>AR : transv***<br>+ barre anti-roulis<br>+ amortisseurs    | 120 km/h<br>7,5 à 8,5 l                  | 385<br>153       | 117<br>116                 | 335/<br>900 dm <sup>3</sup>                  | 750 kg       |
| <b>PEUGEOT 204 Break</b>            | 4 cyl./en ligne<br>transversal<br>1.130 cm <sup>3</sup><br>6 CV<br>Traction AV                         | 58 CV SAE<br>à<br>5.800 tr/mn                      | Eau                               | 4<br>vitesses<br>synchro.              | AV disques<br>AR : Tambours<br>(assistance)            | classique                    | 4 roues ind.<br>AV : Mac Phers.<br>AR : Ress. hélic.<br>+ barre anti-roulis<br>+ amortisseurs                   | 140 km/h<br>8,5 à 11 l                   | 397<br>156       | 123<br>122                 | 370/<br>1.480 dm <sup>3</sup>                | 900 kg       |
| <b>SIMCA 1100 6 CV</b>              | 4 cyl./en ligne<br>transversal<br>1.118 cm <sup>3</sup><br>Traction AV                                 | 56 CV DIN<br>à<br>5.800 tr/mn                      | Eau<br>circuit<br>hermétique      | 4<br>vitesses<br>synchro.              | AV : Disques<br>AR : Tambours<br>(non assisté)         | classique                    | 4 roues ind.<br>Barres torsion<br>AV : longitud***<br>AR : Transver***<br>+ barre anti-roulis<br>+ amortisseurs | 142 km/h<br>7,8 à 10 l                   | 394<br>158       | 127<br>126                 | 370 dm <sup>3</sup><br>1.175 dm <sup>3</sup> | 870 kg       |
| <b>FIAT 850 Spéciale</b>            | 4 cyl./en ligne<br>843 cm <sup>3</sup><br>5 CV<br>mot. AR<br>propulsion                                | 47 CV DIN<br>à<br>6.400 tr/mn                      | Eau<br>circuit<br>hermétique      | 4<br>vitesses<br>synchro.              | AV<br>et<br>Tambours<br>AR                             | classique                    | 4 roues ind.<br>AV : Ressort à<br>lames transversal.<br>AR : Ress. hélic.<br>+ amortisseurs                     | 125 km/h<br>8 à 10 l                     | 357<br>142,5     | 116<br>111                 | 180 dm <sup>3</sup>                          | 670 kg       |
| <b>SIMCA 1000</b>                   | 4 cyl./en ligne<br>944 cm <sup>3</sup><br>5 CV<br>mot. AR<br>propulsion                                | 40 CV DIN<br>à<br>5.600 tr/mn                      | Eau                               | 4<br>vitesses<br>synchro.              | AV<br>et<br>Tambours<br>AR                             | classique                    | 4 roues ind.<br>AV : Ress. trans.<br>vers. à lames<br>AR : Ress. hélic.<br>+ amortisseurs                       | 132 km/h<br>8,5 à 10,5 l                 | 380<br>148       | 119<br>116,5               | 180 dm <sup>3</sup>                          | 760 kg       |
| <b>RENAULT R10 Major</b>            | 4 cyl./en ligne<br>1.108 cm <sup>3</sup><br>6 CV<br>mot. AR<br>propulsion                              | 46 CV SAE<br>à<br>4.600 tr/mn                      | Eau<br>circuit<br>hermétique      | 4<br>vitesses<br>synchro.              | AV : Disques<br>et dans<br>AR : roues                  | classique                    | 4 roues ind.<br>AV : Ress. hélic.<br>AR : Ress. hélic.<br>+ amortisseurs                                        | 133 km/h<br>7,6 à 9,5 l                  | 420<br>153       | 122<br>115                 | 210 dm <sup>3</sup>                          | 775 kg       |
| <b>OPEL Kadett luxe 4 portes</b>    | 4 cyl./en ligne<br>1.078 cm <sup>3</sup><br>6 CV<br>mot. AV<br>propulsion                              | 55 CV SAE<br>à<br>5.600 tr/mn                      | Eau                               | 4<br>vitesses<br>synchro.              | AV<br>et<br>Tambours<br>AR<br>Sur S disques<br>à l'AV  | classique                    | AV : Ressort à<br>lames transversal.<br>AR : Ress. hélic.<br>Essieu rigide<br>+ amortisseurs                    | 125 km/h<br>S - 135 km/h<br>8,5 à 10,5 l | 418<br>157       | 126<br>127                 | 337 dm <sup>3</sup>                          | 770 kg       |
| <b>BMC (Austin-Morris) 850/1000</b> | 4 cyl./en ligne<br>transversal<br>848 cm <sup>3</sup> /998 cm <sup>3</sup><br>5 CV/6 CV<br>Traction AV | 34 CV<br>à 5.500 tr/mn<br>38,5 CV<br>à 5.250 tr/mn | Eau                               | 4<br>vitesses<br>(1** non<br>synchro.) | AV<br>et<br>Tambours<br>AR                             | classique                    | 4 roues ind.<br>Compound<br>Hydrolastic<br>interact. AV/AR<br>par liquide                                       | 115 km/h<br>126 km/h<br>7,5 à 9,4 l      | 305<br>141       | 116<br>104                 | 160 dm <sup>3</sup>                          | 634 kg       |

Réservé à l'information du personnel et du Réseau CITROEN

Réservé à l'information du personnel et du Réseau CITROEN

| TYPES                               | OPTIONS                                                                                                                                                                         | AMÉNAGEMENTS      |                                 |                      | DIVERS                                    | CATALOGUE                                                                                    | PRIX RENDU | ARGUMENTATION                                                                             |                                                                                                                                        |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------|----------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                     |                                                                                                                                                                                 | ROUE DE SECOURS   | SIÈGE AR                        | TOIT OUVRANT         |                                           |                                                                                              |            | AVANTAGES                                                                                 | INCONVÉNIENTS                                                                                                                          |
| <b>AMI 6 Break</b>                  | Antivol - Lave-glace.<br>Sièges AV séparés.<br>Banquette AR rabattable sur 5 places.<br>et Commerciale - Plancher AR.<br>Embrayage centrifuge.<br>Tubes AR - Targa sur confort. | Sous capot moteur | Amovible Repliable (sur option) | Option (sur berline) | Équip. électrique 12 volts<br>Alternateur | Confort.<br>Berline: 8.144 F<br>4 pl. : 8.528 F<br>5 pl. : 8.560 F<br>CLUB<br>8.672 F/9088 F |            | Traction AV Pratique<br>Economique Robuste<br>Confortable Performances<br>Tenue de route. |                                                                                                                                        |
| <b>RENAULT R6</b>                   | Sièges AV séparés, inclinables + 320 F                                                                                                                                          | Sous plancher AR  | Repliable                       | Non                  | 12 volts<br>Dynamo                        | 8.452 F                                                                                      |            |                                                                                           | Petites roues.<br>Suspension AR s'écrasant sous charge.<br>Performances moyennes.                                                      |
| <b>PEUGEOT 204 Break</b>            |                                                                                                                                                                                 | Sous plancher AR  | Rabattable                      | Non                  | 12 volts<br>Dynamo                        | 10.844 F                                                                                     |            |                                                                                           | Suspension inconfortable.<br>Prix d'achat.<br>Vol. utile = Break AMI.<br>Consommation.                                                 |
| <b>SIMCA 1100 6 CV</b>              | Automatique + 814 F                                                                                                                                                             | Sous plancher AR  | Rabattable                      | Non                  | 12 volts<br>Alternateur                   | GL<br>10.150 F                                                                               |            |                                                                                           | Confort moyen.<br>Direction dure.<br>Lacunes de finition.<br>Freinage insuffisant.                                                     |
| <b>FIAT 850 Spéciale</b>            |                                                                                                                                                                                 | Dans coffre AV    | Dossier rabattable              | Non                  |                                           | 7.120 F                                                                                      |            |                                                                                           | Tenue de route délicate.<br>Suspension inconfortable.<br>Sensibilité au vent latéral.<br>2 portes - habitabilité.<br>Volume du coffre. |
| <b>SIMCA 1000</b>                   | Automatique + 693 F                                                                                                                                                             | Dans Coffre AV    | Fixe Rabattable sur commerciale | Non                  |                                           | 8.140 F                                                                                      |            |                                                                                           | Confort très moyen.<br>Consommation élevée.<br>Sensibilité au vent latéral.<br>Voiture en fin de carrière.                             |
| <b>RENAULT R10 Major</b>            | Automatique + 1.056 F                                                                                                                                                           | Sous coffre AV    | fixe                            | Non                  |                                           | 8.980 F                                                                                      |            |                                                                                           | Suspension assez sèche.<br>Volume du coffre.<br>Habitabilité restreinte.<br>Sensibilité au vent latéral.                               |
| <b>OPEL KADETT luxe</b>             | Existe en 2 portes.<br>En break 3 et 5 portes<br>Toit ouvrant + 507 F.                                                                                                          | Dans coffre AR    | Rabattable sur break            | Option               |                                           | 9.555 F                                                                                      |            |                                                                                           | Suspension inconfortable.<br>Roue secours dans coffre.<br>Tenue de route.<br>Changements fréquents de modèles.                         |
| <b>BMC (Austin-Morris) 850/1000</b> | Transmission automatique + 1.500 F<br>Dossiers AV inclinables +                                                                                                                 | Dans coffre AR    | fixe                            | Non                  |                                           | BMC 850<br>7.760 F<br>BMC 1000<br>8.850 F                                                    |            |                                                                                           | Suspension très inconfortable.<br>Très bruyante.<br>Coffre inexistant.<br>Réparations onéreuses.<br>2 portes.                          |

| TYPES                         | MÉCANIQUE                                                               |                                |                        |                        |                                                           | COTES     |                                                                                              |                            |                   |                            |                                                                                     |                                                |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
|                               | MOTEUR PROPULSION                                                       | PUISSANCE                      | REFROIDISSEMENT        | BOITE DE VITESSES      | FREINS                                                    | EMBRAYAGE | SUSPENSION                                                                                   | VITESSE CONSOMMATION       | LONG. HT LARG. HT | LARG. INT. AV/AR (épaules) | VOLUME COFFRE BRUT                                                                  | POIDS A VIDE                                   |
| <b>ID 19</b>                  | 4 cyl./en ligne<br>1.985 cm <sup>3</sup><br>11 CV<br>Traction AV        | 91 CV SAE<br>à<br>5.750 tr/mn  | Eau                    | 4 vitesses<br>synchro. | AV : Disques en sortie de boîte<br>AR : Tambours Assistés | classique | 4 roues ind. Hydropneumatique<br>Hauteur caisse constante                                    | 160 km/h<br>8,5 à 11 l     | 484<br>179        | 136<br>130                 | 500 dm <sup>3</sup>                                                                 | 1.245 kg Tractable<br>1.500 kg                 |
| <b>ID 20</b>                  | 4 cyl./en ligne<br>1.985 cm <sup>3</sup><br>11 CV<br>Traction AV        | 103 CV SAE<br>à<br>6.000 tr/mn | Eau                    | 4 vitesses<br>synchro. | AV : Disques en sortie de boîte<br>AR : Tambours          | classique | 4 roues ind. Hydropneumatique<br>Hauteur caisse constante                                    | 167 km/h<br>9,5 l à 11,5 l | 484<br>179        | 136<br>130                 | 500 dm <sup>3</sup>                                                                 | 1.260 kg Tractable<br>1.500 kg                 |
| <b>PEUGEOT 504</b>            | 4 cyl./en ligne<br>1.796 cm <sup>3</sup><br>10 CV<br>mot. AV propulsion | 87 CV SAE<br>à<br>5.500 tr/mn  | Eau                    | 4 vitesses<br>synchro. | AV et AR : Disques (dans les roues)                       | classique | 4 roues ind. Ressorts hélicoïdaux + barres anti-roulis + amortisseurs                        | 156 km/h<br>10 à 13,5 l    | 449<br>169        | 136<br>133                 | 560 dm <sup>3</sup>                                                                 | 1.145 kg Tractable<br>1.100 kg à 80 km/h maxi. |
| <b>PEUGEOT 404</b>            | 4 cyl./en ligne<br>16.18 cm <sup>3</sup><br>9 CV<br>mot. AV propulsion  | 80 CV SAE<br>à<br>5.500 tr/mn  | Eau                    | 4 vitesses<br>synchro. | AV et AR : Tambours dans les roues Assistés               | classique | Ressorts hélicoïdaux + amortiss. Essieu rigide                                               | 150 km/h<br>10 l à 13 l    | 445<br>162        | 129<br>128                 | 420 dm <sup>3</sup>                                                                 | 1.020 kg tractable<br>1.000 kg                 |
| <b>RENAULT 16 Super</b>       | 4 cyl./en ligne<br>1.470 cm <sup>3</sup><br>8 CV<br>Traction AV         | 63 CV SAE<br>à<br>5.000 tr/mn  | Eau circuit hermétique | 4 vitesses<br>synchro  | AV : Disques dans roues<br>AR : Tambours dans roues       | classique | Barres de torsion AV et AR + barre antidive + amortisseurs                                   | 145 km/h<br>9 l à 11,5 l   | 423<br>165        | 133<br>132                 | Berline 310 dm <sup>3</sup><br>Break 750 dm <sup>3</sup><br>à 1.200 dm <sup>3</sup> | 980 kg Tractable<br>850 kg                     |
| <b>FIAT 125</b>               | 4 cyl./en ligne<br>1.608 cm <sup>3</sup><br>9 CV<br>mot. AV propulsion  | 96 CV SAE<br>à<br>5.600 tr/mn  | Eau                    | 4 vitesses<br>synchro. | AV : Disques et dans rotas<br>AR : Servo à dépression     | classique | Ressorts hélicoïdaux Essieu rigide + amortisseurs                                            | 160 km/h<br>9,5 l à 13 l   | 422<br>161        | 132<br>129,5               | 400 dm <sup>3</sup>                                                                 | 1.000 kg                                       |
| <b>SIMCA 1501</b>             | 4 cyl./en ligne<br>1.475 cm <sup>3</sup><br>8 CV<br>mot. AV propulsion  | 81 CV SAE<br>à<br>5.400 tr/mn  | Eau                    | 4 vitesses<br>synchro. | AV : Disques<br>AR : Tambours dans les roues              | classique | AV : Mac Pherson<br>AR : Ressorts lames + Essieu rigide + amortisseurs                       | 147 km/h<br>9 l à 12,5 l   | 446<br>158        | 128<br>127                 | 370 dm <sup>3</sup>                                                                 | 1.010 kg Tractable<br>900 kg                   |
| <b>FORD 17 M</b>              | 4 cyl./en V<br>1.699 cm <sup>3</sup><br>10 CV<br>mot. AV propulsion     | 70 CV DIN<br>à<br>5.000 tr/mn  | Eau                    | 4 vitesses<br>synchro. | AV : Disques dans les roues<br>AR : Tambours (assistance) | classique | AV : Mac Pherson<br>AR : Ressorts à lames Essieu rigide + amortisseurs                       | 145 km/h<br>9 à 12 l.      | 466<br>176        | 145<br>144                 | 700 dm <sup>3</sup>                                                                 | 1.030 kg                                       |
| <b>OPEL Record "S" 1700 L</b> | 4 cyl./en ligne<br>1.698 cm <sup>3</sup><br>10 CV<br>mot. AV propulsion | 84 CV SAE<br>à<br>5.600 tr/mn  | Eau                    | 4 vitesses<br>synchro. | AV : Disques dans les roues<br>AR : Tambour Assistés      | classique | AV : leviers trans. + ressorts hélic.<br>AR : Ressorts hélic. - essieu rigide + amortisseurs | 148 km/h<br>9,5 à 12,5 l.  | 457<br>175        | 137<br>137                 | 347 dm <sup>3</sup>                                                                 | 1.045 kg                                       |

| TYPES                | OPTIONS                                                                                                            | AMÉNAGEMENTS      |                     |              | PRIX                                   |                                      | ARGUMENTATION |                                                                                                                                     |                                                                                                                                |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|--------------|----------------------------------------|--------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                      |                                                                                                                    | ROUE DE SECOURS   | SIÈGE AR            | TOIT OUVRANT | DIVERS                                 | CATALOGUE                            | PRIX RENDU    | AVANTAGES                                                                                                                           | INCONVÉNIENTS                                                                                                                  |
| ID 19                | Voir tarif.                                                                                                        | Sous capot moteur | Amovible            | Non          | Equip. Electrique 12 Volts Alternateur | confort 15.232 F                     |               | Traction AV<br>Tenue de route<br>Freinage<br>Confort<br>Performances<br>Eclairage intégral<br>Consommation<br>Volume coffre         |                                                                                                                                |
| ID 20                | Voir tarif.                                                                                                        | Sous capot moteur | Amovible            | Non          | Equip. Electrique 12 Volts Alternateur | 16.136 F                             |               | Traction AV<br>Tenue de route<br>Freinage<br>Confort<br>Performances<br>Consommation<br>Volume coffre<br>Eclairage intégr. Reprises |                                                                                                                                |
| PEUGEOT 504          | Injection 97 CV à 5.500 tr/mn 168 km/h. Intérieur cuir Injection + 1.792 F. sur berline toit d'ouvrant uniquement. | Sous coffre AR    | Fixe                | Oui Option   | Equip. Electrique 12 Volts Alternateur | 13.856 F<br>14.064 F<br>Toit ouvrant |               |                                                                                                                                     | Ligne lourde.<br>Suspension à ressort.<br>Direction trop démultipliée.<br>Lacunes finition.<br>Habitabilité AR.                |
| PEUGEOT 404          | Toit ouvrant + 208 F<br>Automatique + 1528 F                                                                       | Dans coffre AR    | Fixe                | Oui Option   | Equip. Electrique 12 Volts Alternateur | 11.796 F                             |               |                                                                                                                                     | Suspension sèche.<br>Tenue de route délicate.<br>Freinage instable.<br>Direction dure.<br>Habitabilité AR faible.              |
| RENAULT 16           | Version R16 TS. - 9 CV - 1.676 cm <sup>3</sup> 87,5 CV SAE                                                         | Sous capot moteur | Réglable Rabattable | Oui Option   | Equip. Electrique 12 Volts Alternateur | Super 12.272 F<br>TS 14.380 F        |               |                                                                                                                                     | Esthétique.<br>Puissance insuffisante.<br>Si banquette AR avancée, places AR inutilisables.<br>Freinage insuffisant en charge. |
| FIAT 125             |                                                                                                                    | Dans coffre AR    | Fixe                | Non          | Equip. Electrique 12 Volts Alternateur | 11.890 F                             |               |                                                                                                                                     | Train AR instable.<br>Freinage instable.<br>Habitabilité limitée.<br>Direction dure en parking.                                |
| SIMCA 1501           |                                                                                                                    | Dans coffre AR    | Fixe                | Non          |                                        | GL 11.420 F                          |               |                                                                                                                                     | Suspension inconfortable.<br>Grand porte à faux AR.<br>Perte adhérence train AR.<br>Roue secours dans coffre.                  |
| FORD 17 M            |                                                                                                                    | Dans coffre AR    | Fixe                | Non          |                                        | 13.430 F                             |               |                                                                                                                                     | Suspension inconfortable.<br>Tenue de route instable.<br>Sensibilité à la charge et au vent latéral.<br>Freinage instable.     |
| OPEL Record "S" 1700 |                                                                                                                    | Dans coffre AR    | Fixe                | Non          |                                        | 13.791 F                             |               |                                                                                                                                     | Suspension inconfortable.<br>Freinage instable.<br>Roue secours coffre AR.                                                     |

## MÉCANIQUE

## COTES

### TYPES

|                                        | MOTEUR<br>PROPULSION                                                        | PUISSANCE                                | REFROIDISSEMENT | BOITE DE<br>VITESSES      | FREINS                                                            | EMBRAYAGE                                | SUSPENSION                                                    | VITESSE<br>CONSOM-<br>MATION        | LONG HT<br>LARG. HT | LARG. INT.<br>AV/AR<br>(Epaules) | VOLUME<br>INTÉRIEUR | POIDS<br>A VIDE                               |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------|
| <b>DS 21</b>                           | 4 cyl./en ligne<br>2.175 cm <sup>3</sup><br>12 CV<br>Traction AV            | 115 CV SAE<br>à<br>5.750 tr/mn           | Eau             | 4<br>vitesses<br>synchro. | AV : Disques<br>en sortie<br>de boîte<br>AR : Tambour<br>Assistés | A commande<br>hydraulique<br>automatique | 4 roues ind.<br>Hydropneumatique<br>haut. caisse<br>constante | 178 km/h<br>11 à 14,5 l             | 484<br>179          | 136<br>130                       | 500 dm <sup>3</sup> | 1.300 kg<br>Tractable<br>1.500 kg             |
| <b>DS 20</b>                           | 4 cyl./en ligne<br>1.985 cm <sup>3</sup><br>11 CV<br>Traction AV            | 103 CV SAE<br>à<br>6.000 tr/mn           | Eau             | 4<br>vitesses<br>synchro. | AV : Disques<br>sortie boîte<br>AR : Tambours<br>Assistés         | A commande<br>hydraulique<br>automatique | 4 roues ind.<br>Hydropneumatique<br>haut. caisse<br>constante | 167 km/h<br>10 à 13 l               | 484<br>179          | 136<br>130                       | 500 dm <sup>3</sup> | 1.280 kg<br>Tractable<br>1.500 kg             |
| <b>MERCÉDÈS<br/>200-220</b>            | 4 cyl./en ligne<br>1.988/2.197 cm <sup>3</sup><br>11 CV/13 CV<br>Propulsion | 105 CV<br>118 CV<br>SAE à<br>5.200 tr/mn | Eau             | 4<br>vitesses<br>synchro. | AV et AR :<br>Disques<br>Assistés                                 | classique                                | 4 roues ind.<br>AV et AR :<br>Ress. hélic.                    | 160 et 168<br>12 à 15,5 l           | 468,5<br>177        | 141<br>141                       | 580 dm <sup>3</sup> | 1.310 kg<br>Tractable<br>1.200 kg             |
| <b>OPEL<br/>Commodore<br/>et GS</b>    | 6 cyl./en ligne<br>2.490 cm <sup>3</sup><br>14 CV<br>Propulsion             | 129 140<br>SAE SAE<br>à<br>5.400 tr/mn   | Eau             | 4<br>vitesses<br>synchro. | AV : Disques<br>AR : Tambours<br>Assistés                         | classique                                | AV et AR :<br>Ressorts hélicoid.<br>essieu rigide             | 170 189<br>km/h km/h<br>13 à 18 l   | 457<br>175          | 142<br>141                       | 347 dm <sup>3</sup> | 1.114 kg                                      |
| <b>B.M.W.<br/>2000<br/>2000/Ti LUX</b> | 4 cyl./en ligne<br>1.990 cm <sup>3</sup><br>11 CV<br>Propulsion             | 113 135<br>SAE SAE<br>à<br>5.800 tr/mn   | Eau             | 4<br>vitesses<br>synchro. | AV : Disques<br>AR : Tambours<br>Assistés                         | classique                                | 4 roues ind.<br>AV et AR :<br>Ressorts hélicoid.              | 168 180<br>km/h km/h<br>11,5 à 16 l | 450<br>171          | 126<br>131                       | 600 dm <sup>3</sup> | 1.130 kg<br>1.140 kg<br>Tractable<br>1.200 kg |
| <b>B.M.W.<br/>2500<br/>2800</b>        | 6 cyl./en ligne<br>2.494/2.788 cm <sup>3</sup><br>14 CV/16 CV<br>Propulsion | 170 192<br>SAE SAE<br>à 6.000 tr/mn      | Eau             | 4<br>vitesses<br>synchro. | AV : Disques<br>AR : Disques<br>Assistés                          | classique                                | 4 roues ind.<br>Ressorts<br>hélicoidaux                       | 190 200<br>km/h km/h                | 470<br>175          | 142<br>141                       |                     |                                               |
|                                        |                                                                             |                                          |                 |                           |                                                                   |                                          |                                                               |                                     |                     |                                  |                     |                                               |
|                                        |                                                                             |                                          |                 |                           |                                                                   |                                          |                                                               |                                     |                     |                                  |                     |                                               |
|                                        |                                                                             |                                          |                 |                           |                                                                   |                                          |                                                               |                                     |                     |                                  |                     |                                               |

| TYPES                  | OPTIONS                                                        | AMÉNAGEMENTS    |          |              |                      | PRIX                                      |            | ARGUMENTATION                                                        |                                                                                                                               |
|------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------|----------|--------------|----------------------|-------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                        |                                                                | ROUE DE SECOURS | SIÈGE AR | TOIT OUVRANT | DIVERS               | CATALOGUE                                 | PRIX RENDU | AVANTAGES                                                            | INCONVÉNIENTS                                                                                                                 |
| DS 21                  | Voir tarif.                                                    | Sous capot AV   | Amovible | Non          | Alternateur de série | 18.796 F                                  |            | Traction AV<br>Tenue de route<br>Freinage<br>Confort                 | Performances<br>Eclairage intégral                                                                                            |
| DS 20                  | Voir tarif.                                                    | Sous capot AV   | Amovible | Non          | Alternateur de série | 17.564 F                                  |            | Traction AV<br>Tenue de route<br>Freinage<br>Confort<br>Performances | Consommation<br>Eclairage intégral.                                                                                           |
| MERCÉDÈS 200-220       | Direction assistée<br>Boîte automatique<br>Correcteur assiette | Dans coffre AR  | Fixe     | Option       | Alternateur de série | 200<br>19.800 F<br>220<br>20.200 F        |            |                                                                      | Aménag. intér. sans attrait.<br>Conception classique.<br>Direction lourde.<br>Freinage instable.<br>P. détachées très chères. |
| OPEL Commodore GS      | Direction assistée = 923 F.                                    | Dans coffre AR  | Fixe     | Option       | Alternateur de série | Commodore<br>16.658 F<br>GS<br>18.545 F   |            |                                                                      | Train AR instable.<br>Consommation élevée.<br>Suspension sèche.<br>Visibilité moyenne.<br>Pièces détachées chères.            |
| B.M.W. 2000 2000/Tilux | pneus X AS = 240 F.<br>boîte automatique sur 2.000 = 2.500 F.  | Dans coffre AR  | Fixe     | Option       | Alternateur de série | 2.000<br>21.000 F<br>2.000 TI<br>26.000 F |            |                                                                      | Chère à l'achat.<br>Suspension sèche.<br>Pièces détachées coûteuses.<br>Réseau restreint.                                     |
| B.M.W. 2500 et 2800    | pneus X AS = 240 F.                                            | Dans coffre AR  | Fixe     | Option       | Alternateur de série | BMW 2.500<br>29.700 F                     |            |                                                                      |                                                                                                                               |
|                        |                                                                |                 |          |              |                      |                                           |            |                                                                      |                                                                                                                               |
|                        |                                                                |                 |          |              |                      |                                           |            |                                                                      |                                                                                                                               |

## MÉCANIQUE

### TYPES

|                                        | MOTEUR<br>PROPULSION                                           | PUISSANCE                     | REFROIDISSEMENT                      | BOITE DE<br>VITESSES                            | FREINS                                                  |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>AZU</b>                             | 2 cyl./à plat<br>425 cm <sup>3</sup><br>2 CV<br>Traction avant | 21 CV SAE<br>à<br>5.500 tr/mn | Air<br>+<br>Réfrigérateur<br>d'huile | 4 vitesses<br>synchro.<br>au tableau<br>de bord | AV : Tambours<br>en sortie<br>de boîte<br>AR : Tambours |
| <b>AK</b>                              | 2 cyl./à plat<br>602 cm <sup>3</sup><br>3 CV<br>Traction AV    | 33 CV SAE<br>à<br>5.750 tr/mn | Air<br>+<br>Réfrigérateur<br>d'huile | 4 vitesses<br>synchro.<br>au tableau<br>de bord | AV : Tambours<br>en sortie<br>de boîte<br>AR : Tambours |
| <b>R4</b>                              | 4 cyl./en ligne<br>747 cm <sup>3</sup><br>4 cv<br>Traction AV  | 30 CV SAE<br>à<br>4.700 tr/mn | Eau<br>circuit<br>hérmétique         | 4 vitesses<br>synchro.<br>au tableau<br>de bord | 4 tambours                                              |
| <b>DYANE 6<br/>MEHARI<br/>2 places</b> | 2 cyl./à plat<br>602 cm <sup>3</sup><br>3 CV<br>Traction AV    | 33 CV SAE<br>à<br>5.750 tr/mn | Air<br>+<br>Réfrigérateur<br>d'huile | 4 vitesses<br>synchro.<br>au tableau<br>de bord | AV : Tambours<br>en sortie<br>de boîte<br>AR : Tambours |
| <b>AMI 6<br/>SERVICE</b>               | 2 cyl./à plat<br>602 cm <sup>3</sup><br>3 CV<br>Traction AV    | 35 CV<br>à<br>5.750 tr/mn     | Air<br>+<br>Réfrigérateur<br>d'huile | 4 vitesses<br>synchro.<br>au tableau<br>de bord | AV : Tambours<br>en sortie<br>de boîte<br>AR : Tambours |

## COTES

|                              | EMBRAYAGE | SUSPENSION                                                                                | VITESSE<br>CONSOM-<br>MATION  | LONG HT<br>LARG HT | HAUT/LONG INT.<br>LARGEUR INT.<br>Passage de roue | VOLUME<br>INTERIEUR | POIDS<br>A VIDE<br>C.U. |
|------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------|---------------------|-------------------------|
| Classique                    |           | 4 roues ind.<br>Interact. AV/AR<br>4 batt. à inertie<br>2 amortisseurs<br>hydrauliques AR | 90 km/h<br><br>5,5 à 7 l      | 360<br><br>150     | 105/142<br>143<br>100                             | 1 m <sup>3</sup> 88 | 530 kg<br><br>340 kg    |
| Classique                    |           | 4 roues ind.<br>Interact. AV/AR<br>4 batt. à inertie<br>4 amortisseurs<br>hydrauliques    | 106 km/h<br><br>6,5 à 7,5 l   | 380<br><br>150     | 110/162<br>143<br>100                             | 2 m <sup>3</sup> 10 | 620 kg<br><br>445 kg    |
| Classique                    |           | 4 roues ind.<br>barres<br>de torsion<br>AV et AR<br>+ amort.                              | 100 km/h<br><br>7 à 10 l      | 360<br><br>150     | 115/140<br>140<br>100                             | 1 m <sup>3</sup> 88 | 615 kg<br><br>435 kg    |
| Classique                    |           | 4 roues ind.<br>Interact. AV/AR<br>4 batteurs<br>à inertie<br>4 amort.                    | 106 km/h<br><br>6,5 l à 7,5 l | 353<br><br>153     |                                                   |                     | 535 kg<br><br>400 kg    |
| Classique<br>+<br>Centrifuge |           | 4 roues ind.<br>Interact. AV/AR<br>4 batt. à inertie<br>4 amortisseurs<br>hydrauliques    | 120 km/h<br><br>6,4 l à 8 l   | 395<br><br>152     | 102/150<br>125<br>94                              | 1 m <sup>3</sup> 50 | 695 kg<br><br>370 kg    |

| TYPES                 | OPTIONS                                                                                          | AMÉNAGEMENTS                             |                                            |                                          | PRIX                                            | ARGUMENTATION                                                                                                                 |                                                                                                 |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       |                                                                                                  | ROUE DE SECOURS                          | SIÈGES                                     | DIVERS                                   |                                                 | AVANTAGES                                                                                                                     | INCONVÉNIENTS                                                                                   |
| <b>AZU</b>            | Pick-up + bâche rehaussée de 0,25 : 1.730 F<br>Hayon supérieur relevable de 0,09 : 190 F         | Sur le côté gauche de la caisse protégée | 1 ou 2 sièges AV séparés amovibles         | glaces latérales de série                | AZU 1 siège : 5.883 F<br>AZU 2 sièges : 5.939 F | Très grande économie et robustesse. Suspension. Facilité d'ouverture des portes AR en ville. Tenue de route en tous terrains. |                                                                                                 |
| <b>AK</b>             | Pick-up + bâche rehaussée de 0,25 : 1.770 F<br>Rehaussement de 0,25 comprenant le hayon : 1323 F | Sur le côté gauche de la caisse protégée | Au choix                                   | glaces latérales et alternateur de série | AK 1 siège : 6.446 F<br>AK 2 sièges : 6.502 F   | Grande capacité et performances.                                                                                              |                                                                                                 |
| <b>R4</b>             |                                                                                                  | Sous la caisse non protégée              | 2 sièges séparés à l'avant                 |                                          | R4 tolée : 6.350 F<br>R4 vitrée : 6.590 F       |                                                                                                                               | Budget comparé.<br>1 seule porte à l'AR.<br>Tenue de route en charge.<br>Freinage - Suspension. |
| <b>DYANE 6 MEHARI</b> | pneus spéciaux : 48 F<br>pare-brise rabattable : 100 F<br>capote complète : 414 F                | Sur le côté gauche de la caisse          | 2 sièges baquet séparés à l'AV             | Alternateur                              | 7.925 F                                         | Caisse anti-corrosion. Teintée dans la masse. Élegant. Tous terrains.                                                         |                                                                                                 |
| <b>AMI 6 SERVICE</b>  | glaces latérales : 60 F<br>embrayage centrifuge : 107 F<br>radio : 338 F                         | Sous capot AV                            | banquette ou 2 sièges AV séparés Amovibles | Alternateur                              | banquette : 8.155 F<br>2 sièges : 8.209 F       | Confort et élégance d'une voiture de tourisme. Hautes performances.                                                           |                                                                                                 |
|                       |                                                                                                  |                                          |                                            |                                          |                                                 |                                                                                                                               |                                                                                                 |
|                       |                                                                                                  |                                          |                                            |                                          |                                                 |                                                                                                                               |                                                                                                 |
|                       |                                                                                                  |                                          |                                            |                                          |                                                 |                                                                                                                               |                                                                                                 |
|                       |                                                                                                  |                                          |                                            |                                          |                                                 |                                                                                                                               |                                                                                                 |
|                       |                                                                                                  |                                          |                                            |                                          |                                                 |                                                                                                                               |                                                                                                 |



| Fourgon<br>ESSENCE |                                       |                 | HZ 72<br>série B<br>9 CV | HZ 78<br>série B<br>11 CV | HY 72<br>9 CV | HY 78<br>11 CV | HY ZB<br>9 CV | HY ZB<br>11 CV | HY+0,60<br>9 CV | HY+0,60<br>11 CV |    |
|--------------------|---------------------------------------|-----------------|--------------------------|---------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|-----------------|------------------|----|
| CARACTERISTIQUES   |                                       |                 | A                        | B                         | C             | D              | E             | F              | G               | H                |    |
| 1                  | P.T.C. ....                           | kg              | 2.440                    | 2.440                     | 2.975         | 2.975          | 2.975         | 2.975          | 2.800           | 2.800            | 1  |
| 2                  | Poids à vide ....                     | kg              | 1.365                    | 1.365                     | 1.370         | 1.370          | 1.409         | 1.409          | 1.445           | 1.445            | 2  |
| 3                  | Charge utile ....                     | kg              | 1.075                    | 1.075                     | 1.605         | 1.605          | 1.566         | 1.566          | 1.355           | 1.355            | 3  |
| 4                  | Longueur hors-tout. ....              | m               | 4,278                    | 4,278                     | 4,278         | 4,278          | 4,093         | 4,093          | 4,878           | 4,878            | 4  |
| 5                  | Longueur intérieure utile. ....       | m               | 2,440                    | 2,440                     | 2,440         | 2,440          | 2,440         | 2,440          | 3,040           | 3,040            | 5  |
| 6                  | Largeur intérieure maxi. ....         | m               | 1,840                    | 1,840                     | 1,840         | 1,840          | 1,840         | 1,840          | 1,840           | 1,840            | 6  |
| 7                  | Largeur entre passages de roues. .... | m               | 1,320                    | 1,320                     | 1,320         | 1,320          | 1,320         | 1,320          | 1,320           | 1,320            | 7  |
| 8                  | Hauteur intérieure. ....              | m               | 1,820                    | 1,820                     | 1,820         | 1,820          | 1,820         | 1,820          | 1,820           | 1,820            | 8  |
| 9                  | Volume utile. ....                    | m <sup>3</sup>  | 7,300                    | 7,300                     | 7,300         | 7,300          | 7,300         | 7,300          | 9,200           | 9,200            | 9  |
| 10                 | Roue de secours. ....                 |                 | Ext.                     | Ext.                      | Ext.          | Ext.           | Ext.          | Ext.           | Ext.            | Ext.             | 10 |
| 11                 | Porte latérale hauteur. ....          | m               | 1,550                    | 1,550                     | 1,550         | 1,550          | 1,525         | 1,525          | 1,550           | 1,550            | 11 |
| 12                 | Porte latérale largeur. ....          | m               | 0,730                    | 0,730                     | 0,730         | 0,730          | 0,678         | 0,678          | 0,730           | 0,730            | 12 |
| 13                 | Hauteur plancher à vide. ....         | m               | 0,430                    | 0,430                     | 0,430         | 0,430          | 0,430         | 0,430          | 0,430           | 0,430            | 13 |
| 14                 | Hauteur plancher en charge. ....      | m               | 0,350                    | 0,350                     | 0,350         | 0,350          | 0,350         | 0,350          | 0,350           | 0,350            | 14 |
| 15                 | Garde au sol. ....                    | m               | 0,170                    | 0,170                     | 0,170         | 0,170          | 0,170         | 0,170          | 0,170           | 0,170            | 15 |
| 16                 | Surface utile. ....                   | m <sup>2</sup>  | 3,56                     | 3,56                      | 3,56          | 3,56           | 3,53          | 3,53           | 4,60            | 4,60             | 16 |
| 17                 | Empattement. ....                     | m               | 2,518                    | 2,518                     | 2,518         | 2,518          | 2,518         | 2,518          | 2,518           | 2,518            | 17 |
| 18                 | Rayon braquage. ....                  | m               | 5,60                     | 5,60                      | 5,60          | 5,60           | 5,60          | 5,60           | 5,60            | 5,60             | 18 |
| 19                 | Hauteur totale à vide. ....           | m               | 2,300                    | 2,300                     | 2,300         | 2,300          | 2,300         | 2,300          | 2,300           | 2,300            | 19 |
| 20                 | Surface au sol. ....                  | m <sup>2</sup>  | 8,54                     | 8,54                      | 8,54          | 8,54           | 7,98          | 7,98           | 9,74            | 9,74             | 20 |
| 21                 | Moteur cylindrée. ....                | cm <sup>3</sup> | 1.628                    | 1.911                     | 1.628         | 1.911          | 1.628         | 1.911          | 1.628           | 1.911            | 21 |
| 22                 | Puissance SAE. ....                   | CV              | 45                       | 56                        | 45            | 56             | 45            | 56             | 45              | 56               | 22 |
| 23                 | Couple (Tr/mn). ....                  | mkg             | 11,5 à 1.500             | 14 à 1.750                | 1,5 à 1.500   | 14 à 1.750     | 11,5 à 1.500  | 14 à 1.750     | 11,5 à 1.500    | 14 à 1.750       | 23 |
| 24                 | Vitesse maxi en charge. ....          | km/h            | 90                       | 104                       | 90            | 96             | 90            | 96             | 90              | 96               | 24 |

| TYPES                         | ARGUMENTATION                                                    | PRIX   | OPTIONS                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.000<br>9 CV                 | Robustesse.<br>Facilité d'entretien.                             | 11.345 | Supplément chauffage-dégivrage : 153 F<br>2 <sup>e</sup> porte coulissante sur fourgon : 128 F<br>Sièges club : 122 F<br>Supplément pour teinte en option sur fourgon : 300 F<br>(Pour tous modèles) |
| 1.000<br>11 CV                | Rigidité<br>Il porte plus que son poids.                         | 11.663 | Rallongement de 1 m sur l'empattement : 2.565<br>Rallongement de 1,20 m sur l'empattement : 3.280<br>Rallongement de 1 m sur l'empattement et 0,60 m sur P.A.F. : 3.621                              |
| 1.600<br>9 CV                 | La plus facile utilisation du volume disponible.                 | 11.585 | Rallongement de 1,20 m sur l'empattement et 0,60 m sur P.A.F. : 4.378                                                                                                                                |
| 1.600<br>11 CV                | Sa hauteur intérieure.<br>Une vraie porte latérale.              | 11.872 |                                                                                                                                                                                                      |
| 1.600<br>ZONE BLEUE<br>9 CV   | Plancher à 35 cm du sol.<br>Circulation intérieure bien étudiée. | 12.823 |                                                                                                                                                                                                      |
| 1.600<br>ZONE BLEUE<br>11 CV  | Pratique.<br>Maniable.                                           | 13.110 |                                                                                                                                                                                                      |
| 1.600<br>All + 0,60<br>9 CV   | Mille usages.<br>Transformable → voir tableau ci-joint.          | 13.150 |                                                                                                                                                                                                      |
| 1.600<br>All. + 0,60<br>11 CV | Tenue de route sur n'importe quel sol.                           | 13.437 |                                                                                                                                                                                                      |

|    | DIESEL                               |                 | HZ           | HY           | HY zone bleue | HY + 0,60    |    |
|----|--------------------------------------|-----------------|--------------|--------------|---------------|--------------|----|
|    | CARACTÉRISTIQUES                     |                 | Indenor      | Indenor      | Indenor       | Indenor      |    |
| 1  | P.T.C. ....                          | kg              | 2.440        | 2.975        | 2.975         | 2.850        | 1  |
| 2  | Poids à vide ....                    | kg              | 1.420        | 1.425        | 1.464         | 1.505        | 2  |
| 3  | Charge utile ....                    | kg              | 1.020        | 1.550        | 1.511         | 1.345        | 3  |
| 4  | Longueur hors-tout. ....             | m               | 4.278        | 4.278        | 4.093         | 4.878        | 4  |
| 5  | Longueur intérieure utile. ....      | m               | 2.440        | 2.440        | 2.440         | 3.040        | 5  |
| 6  | Largeur intérieure maxi. ....        | m               | 1.840        | 1.840        | 1.840         | 1.840        | 6  |
| 7  | Largeur entre passage de roues. .... | m               | 1.320        | 1.320        | 1.320         | 1.320        | 7  |
| 8  | Hauteur intérieure. ....             | m               | 1.820        | 1.820        | 1.820         | 1.820        | 8  |
| 9  | Volume utile ....                    | m <sup>3</sup>  | 7.300        | 7.300        | 7.300         | 9.200        | 9  |
| 10 | Roue de secours ....                 |                 | Extérieur    | Extérieur    | Extérieur     | Extérieur    | 10 |
| 11 | Porte latérale hauteur ....          | m               | 1.550        | 1.550        | 1.525         | 1.550        | 11 |
| 12 | Porte latérale largeur. ....         | m               | 0.730        | 0.730        | 0.678         | 0.730        | 12 |
| 13 | Hauteur plancher à vide. ....        | m               | 0.430        | 0.430        | 0.430         | 0.430        | 13 |
| 14 | Hauteur plancher en charge. ....     | m               | 0.350        | 0.350        | 0.350         | 0.350        | 14 |
| 15 | Garde au sol. ....                   | m               | 0.170        | 0.170        | 0.170         | 0.170        | 15 |
| 16 | Surface utile ....                   | m <sup>2</sup>  | 3,56         | 3,56         | 3,53          | 4,60         | 16 |
| 17 | Empattement ....                     | m               | 2,518        | 2,518        | 2,518         | 2,518        | 17 |
| 18 | Rayon braquage ....                  | m               | 5,60         | 5,60         | 5,60          | 5,60         | 18 |
| 19 | Hauteur totale à vide. ....          | m               | 2,300        | 2,300        | 2,300         | 2,300        | 19 |
| 20 | Surface au sol ....                  | m <sup>2</sup>  | 8,54         | 8,54         | 7,98          | 9,74         | 20 |
| 21 | Moteur cylindrée. ....               | cm <sup>3</sup> | 1946         | 1946         | 1946          | 1946         | 21 |
| 22 | Puissance SAE. ....                  | CV              | 57,5         | 57,5         | 57,5          | 57,5         | 22 |
| 23 | Couple (Tr/mn). ....                 | mkg             | 11,5 à 2.500 | 11,5 à 2.500 | 11,5 à 2.500  | 11,5 à 2.500 | 23 |
| 24 | Vitesse maxi en charge. ....         | km/h            | 88           | 88           | 88            | 88           | 24 |

| TYPES                                                 | ARGUMENTATION                                                                                                       | PRIX          | OPTIONS                                                          |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------|
| <p>1.000</p> <p>Diesel IN '88'</p>                    | <p>Robustesse.</p> <p>Facilité d'entretien.</p> <p>Rigidité.</p> <p>Il porte plus que son poids.</p>                | <p>14.193</p> | <p>Supplément chauffage-dégivrage : 153 F (sur tous modèles)</p> |
| <p>1.600</p> <p>Diesel IN '88'</p>                    | <p>La plus facile utilisation du volume disponible.</p> <p>Hauteur intérieure.</p> <p>Une vraie porte latérale.</p> | <p>14.425</p> |                                                                  |
| <p>1.600</p> <p>Diesel IN '88'</p> <p>ZONE BLEUE</p>  | <p>Plancher à 35 cm du sol.</p> <p>Circulation intérieure bien étudiée.</p> <p>Pratique.</p> <p>Maniable.</p>       | <p>15.663</p> |                                                                  |
| <p>1.600</p> <p>Diesel IN '88'</p> <p>All. + 0.60</p> | <p>Mille usages.</p> <p>Transformable → voir tableau ci-joint.</p> <p>Tenue de route sur n'importe quel sol.</p>    | <p>15.990</p> |                                                                  |

## LE H SEUL VEHICULE RÉELLEMENT

### H FOURGON

|                                                  |                        |
|--------------------------------------------------|------------------------|
| La longueur utile du plancher peut être portée à | 3,04 m                 |
| le porte à faux AR de                            | 0,60 m                 |
| en allongeant l'empattement de                   |                        |
| le volume utile derrière la cabine devient       | 9,30 m <sup>3</sup>    |
| ce volume peut être porté à                      | } 11,90 m <sup>3</sup> |
| par rehaussement du pavillon (0,48 m maxi)       |                        |

### H PLATEAU

Les mêmes combinaisons d'allongements permettent d'obtenir

|                                                            |                     |
|------------------------------------------------------------|---------------------|
| 1/ une surface utile de plancher (plateau bas) égale à     | 4 m <sup>2</sup>    |
| 2/ une surface utile de plancher (plateau haut) égale à    | 5,50 m <sup>2</sup> |
| 3/ une surface utile totale (plancher à 2 niveaux) égale à | 9,50 m <sup>2</sup> |
| le volume de la "cave" entre les 2 planchers étant de      | 2,10 m <sup>3</sup> |

Nota : Ces transformations sont réalisées uniquement par des carrossiers agréés par les Services techni

## A LA MESURE DE VOS CLIENTS

|                      |                      |                      |                      |                      |                      |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 3,44 m               | 3,64 m               | 3,84 m               | 4,04 m               | 4,24 m               | 4,44 m               |
|                      |                      |                      | 0,60 m               | 0,60 m               | 0,60 m               |
| 1,00 m               | 1,20 m               | 1,40 m               | 1,00 m               | 1,20 m               | 1,40 m               |
| 10,60 m <sup>3</sup> | 11,10 m <sup>3</sup> | 12 m <sup>3</sup>    | 12,60 m <sup>3</sup> | 13,20 m <sup>3</sup> | 14 m <sup>3</sup>    |
| 13,60 m <sup>3</sup> | 14,20 m <sup>3</sup> | 15,30 m <sup>3</sup> | 16,20 m <sup>3</sup> | 17 m <sup>3</sup>    | 17,80 m <sup>3</sup> |

techniques de l'Usine CITROEN. Certaines d'entre elles entraînent une légère diminution du P.T. en charge

| CARACTERISTIQUES |                                       | PEUGEOT                    |                             | Fourgon                     |                             | RENAULT                     |                               | Fourgon                    |                                  |                                  |    |
|------------------|---------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----|
|                  |                                       | J7 B<br>1400 kg<br>Essence | J7 AD<br>1.400 kg<br>Diésel | J7 C<br>1.800 kg<br>Essence | J7 BD<br>1.800 kg<br>Diésel | Estaf.<br>800 kg<br>Fourgon | Estaf.<br>1.000 kg<br>Fourgon | SG 2<br>Essence<br>Fourgon | SG 2<br>Diésel<br>Fourgon        |                                  |    |
| 1                | P.T.C. ....                           | kg                         | 2.970                       | 2.985                       | 3.390                       | 3.455                       | 1.885                         | 2.180                      | 3.500                            | 3.500                            | 1  |
| 2                | Poids à vide ....                     | kg                         | 1.495                       | 1.560                       | 1.525                       | 1.590                       | 1.010                         | 1.105                      | 1.900                            | 2.085                            | 2  |
| 3                | Charge utile ....                     | kg                         | 1.475                       | 1.425                       | 1.865                       | 1.865                       | 875                           | 1.075                      | 1.600                            | 1.415                            | 3  |
| 4                | Longueur hors-tout. ....              | m                          | 4,75                        | 4,75                        | 4,75                        | 4,75                        | 4,100                         | 4,480                      | 4,997                            | 4,997                            | 4  |
| 5                | Longueur intérieure utile. ....       | m                          | 2.970                       | 2.970                       | 2.970                       | 2.970                       | 2.480                         | 2.860                      | 3.040                            | 3.040                            | 5  |
| 6                | Largeur intérieure maxi. ....         | m                          | 1.730                       | 1.730                       | 1.730                       | 1.730                       | 1.560                         | 1.560                      | 1.870                            | 1.870                            | 6  |
| 7                | Largeur entre passages de roues. .... | m                          | 1.280                       | 1.280                       | 1.280                       | 1.280                       | 1.080                         | 1.080                      | 1.328                            | 1.328                            | 7  |
| 8                | Hauteur intérieure. ....              | m                          | 1.820                       | 1.820                       | 1.820                       | 1.820                       | 1.540                         | 1.830                      | 1.710                            | 1.710                            | 8  |
| 9                | Volume utile ....                     | m <sup>3</sup>             | 8,700                       | 8,700                       | 8,700                       | 8,700                       | 5,280                         | 7,250                      | 9,000                            | 9,000                            | 9  |
| 10               | Roue de secours ....                  |                            | Int.                        | Int.                        | Int.                        | Int.                        | Int.                          | Int.                       | Ext.                             | Ext.                             | 10 |
| 11               | Porte latérale hauteur ....           | m                          | 1.610                       | 1.610                       | 1.610                       | 1.610                       | 1.320                         | 1.320                      | 1.500<br><small>(option)</small> | 1.500<br><small>(option)</small> | 11 |
| 12               | Porte latérale largeur. ....          | m                          | 0.690                       | 0.690                       | 0.690                       | 0.690                       | 0.690                         | 0.690                      | 0.830<br><small>(option)</small> | 0.830<br><small>(option)</small> | 12 |
| 13               | Hauteur plancher à vide. ....         | m                          | 0.500                       | 0.500                       | 0.500                       | 0.500                       | 0.420                         | 0.420                      | 0.830                            | 0.820                            | 13 |
| 14               | Hauteur plancher en charge ....       | m                          | 0.360                       | 0.360                       | 0.360                       | 0.360                       | 0.360                         | 0.360                      | 0.675                            | 0.685                            | 14 |
| 15               | Garde au sol. ....                    | m                          | 0.150                       | 0.150                       | 0.150                       | 0.150                       | 0.130                         | 0.130                      | 0.235                            | 0.235                            | 15 |
| 16               | Surface utile ....                    | m <sup>2</sup>             | 4.60                        | 4.60                        | 4.60                        | 4.60                        | 3,30                          | 3,80                       | 5,20                             | 5,20                             | 16 |
| 17               | Empattement ....                      | m                          | 2.500                       | 2.500                       | 2.500                       | 2.500                       | 2.270                         | 2.650                      | 2.680                            | 2.680                            | 17 |
| 18               | Rayon braquage ....                   | m                          | 7.000                       | 7.000                       | 7.000                       | 7.000                       | 4.650                         | 5.370                      | 6.100                            | 6.100                            | 18 |
| 19               | Hauteur totale à vide. ....           | m                          | 2.360                       | 2.360                       | 2.360                       | 2.360                       | 1.920                         | 2.280                      | 2.550                            | 2.540                            | 19 |
| 20               | Surface au sol ....                   | m <sup>2</sup>             | 9.45                        | 9.45                        | 9.45                        | 9.45                        | 7,30                          | 7,97                       | 9,98                             | 9,98                             | 20 |
| 21               | Moteur cylindrée. ....                | cm <sup>3</sup>            | 1.468                       | 1.946                       | 1.618                       | 2.112                       | 1.289                         | 1.289                      | 2.600                            | 3.320                            | 21 |
| 22               | Puissance SAE. ....                   | CV                         | 61                          | 63                          | 68                          | 75                          | 46                            | 46                         | 75                               | 75                               | 22 |
| 23               | Couple (Tr/mn). ....                  | mkg                        | 12 à 2.300                  | 12 à 2.250                  |                             | 13,3                        | 8 mkg/2.700                   | 8 mkg/2.700                | 16 mkg/2.000                     | 16,5/2.000                       | 23 |
| 24               | Vitesse maxi. en charge. ....         | km/h                       | 88                          | 88                          | 95                          | 95                          | 99                            | 99                         | 95                               | 95                               | 24 |

| TYPES           | CONTRE-ARGUMENTATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | PRIX    |        | OPTIONS                                                        |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|----------------------------------------------------------------|
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Essence | Diésel |                                                                |
| J7 B            | <ul style="list-style-type: none"> <li>3/4 AV : grand pare-brise mais angle mort égal à celui du H.</li> <li>Démontage catalandie pour accéder à la mécanique. Vulnérabilité des coins inférieurs avant.</li> <li>Porté avant gauche : petite ouverture - danger de rouler porte ouverte - blocage de la porte sautant aux vibrations.</li> </ul>                                                                       | 13.869  |        | Supplément freins assistés : 195 F.<br>porte latérale : 245 F. |
| J7 AD           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pas d'aérateurs, de tiroir-caisse.</li> <li>Ouverture AR : fragilité - légèreté des portes AR - pas de possibilité de rouler porte ouverte (immatriculation sur porte) - pas de pare-chocs.</li> <li>Intérieur : roue de secours obligeant à décharger en cas de crevaisson.</li> </ul>                                                                                          |         | 16.061 | Supplément freins assistés : 195 F.<br>porte latérale : 245 F. |
| J7 C            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Rigoles intérieures autour du plancher - impossibilité de nettoyer → rouille - vulnérabilité des tôles intérieures aux chocs - légèreté de ces tôles.</li> <li>Rallongement à très gros frais - <i>idem</i> pour rehaussement - porte latérale en supplément - les grands éléments plans emboutis et soudés du J7 ne présentent pas les facilités de réparation du H.</li> </ul> | 15.246  |        | Supplément porte latérale : 245 F.                             |
| J7 BD           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Le H a 130 kg de plus de C.U. - le H est plus rapide, il braque mieux - la direction du J7 manque de précision - très démultipliée.</li> <li>Consommation d'essence dans l'ensemble plus élevée.</li> <li>Aucune finition par rapport au H. - plus cher à l'achat.</li> </ul>                                                                                                    |         | 17.573 | Supplément porte latérale : 245 F.                             |
| Est. 850        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Moteur non véritablement utilitaire - plus longue que le H - porte latérale beaucoup moins grande - carrosserie ne permettant pas une utilisation totale du volume.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                   | 10.100  |        | Supplément rehaussem* permettant station debout : 800 F.       |
| Est. 1000       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Garde au sol très faible.</li> <li>Quasi-impossibilité de passer du siège AV à l'intérieur du fourgon.</li> <li>Moins robuste, surtout le train avant.</li> <li>N'a pas été conçu à l'origine dans un but utilitaire comme le H.</li> </ul>                                                                                                                                      | 11.910  |        |                                                                |
| SG 2<br>Essence | <ul style="list-style-type: none"> <li>Réparations difficiles sur le châssis - hauteur intérieure faible porte latérale en supplément - section trapézoïdale moins pratique que la section cubique du H. poids mort important.</li> <li>Cabine : très mauvaise visibilité, inconfortable, bruyante, mauvaise position du changement de vitesse - le moteur à essence chauffe → joint de culasse.</li> </ul>             | 17.420  |        | Supplément porte latérale : 434 F.                             |
| SG 2<br>Diésel  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Très mauvaise tenue de route - Renault vend d'ailleurs des stabilisateurs - direction dure, mauvaise adhérence sur terrain meuble car faible poids sur l'AR → usure rapide des pneus - AV : surchargé - AR : patinage - déformation rapide de la carrosserie → bruyante - pas de transformation possible - plus cher à l'achat que le H.</li> </ul>                              |         | 21.494 | Supplément porte latérale : 434 F.                             |

Réservé à l'information du personnel et du Réseau CITROËN

**NOTES**